



郑州都市圈交通规划出炉 到2027年 形成1小时通勤圈

建好郑州都市圈，交通当先锋。记者昨日从省发改委获悉，省郑州都市圈建设领导小组办公室日前印发《郑州都市圈综合交通体系规划》。根据规划，到2027年，郑州都市圈形成1小时通勤圈；到2035年，建成更高层次、更高品质、更高效能的现代综合交通体系。



郑州东站人流如织

发展目标

坚持同城化、一体化、国际化、现代化发展导向，到2027年，都市圈一体化高质量综合交通体系发展取得明显进展，形成1

小时通勤圈；到2035年，实现“人享其行、物畅其流”，全面服务和保障具有国际影响力的现代化都市圈建设。

重点任务

构建世界一流综合立体交通网。内容主要包括，畅通双循环对外开放网络，高效对接重要城市群，“四条丝路”融合并进；打造一体化城际联通网络，打造以郑州为中心、串联其他城市、辐射都市圈“一环八放射五联”复合城际运输通道；构筑高品质城市通勤网络；建设广覆盖城乡融合网络。

筑牢辐射全球交通门户枢纽。形成以郑州国际性综合交通枢纽为中心、洛阳全国性综合交通枢纽为副中心、其他区域性综合交通枢纽为重要节点的“一主一副多点”综合交通枢纽体系。巩固郑州国际性综合交通枢纽地位，拓展洛阳全国性综合交通枢纽功能，推动区域性综合交通枢纽建设，建设一体衔接的综合客货运输站。

建设国内领先的行业创新高地。做强创新平台。交通领域再创建1~2个国家级创新平台，储备一批省级科技创新平台预备队；聚集创新人才；做优创新成果。

打造动能强劲的枢纽经济先行区。打造郑(港)汴许枢纽经济核心动力源，建设洛济枢纽经济协同发展区，培育枢纽经济新兴增长点，构建沿黄通道、沿京广通道“十字”高质量通道经济带。

打造人民满意的生活宜居典范区。打造高品质出行服务，加快旅客联程运输发展，实现“一站购票”“一票出行”。构建高效率物流体系，发展“单制”联运服务。

打造国际知名的文旅融合示范区。强化交通旅游网络融合。建设“黄河古都”“太行云天”“生态伏牛”等一号旅游公路，注重“快进慢游深体验”；加快交通旅游设施融合。建设凸显黄河、少林、唐宋等文化的高速公路特色服务区，优化完善游客驿站；促进交通旅游服务融合。

打造引领全国的智慧交通样板区。升级数字基础设施，形成智能高效、安全可靠的新型数字基础设施体系。完善智慧运输网络，实现出行服务智能化、物流服务数字化。提升数字治理能力。

打造低碳环保的绿色交通标杆区。推动绿色低碳可持续发展，优化调整运输结构。建设便捷完善的慢行系统。加强交通运输人文建设。

打造韧性可靠的平安交通引领区。提升本质安全水平，强化应急救援能力，加强安全生产管理。

记者 侯爱敏/文 李新华/图

4月10日货物列车实行新的运行图 调图后首趟中老铁路(郑州—万象) 国际货运列车出发

本报讯(记者 张倩 通讯员 于洋文/图)全国铁路4月10日实行新的货物列车运行图。4月11日，随着80031次满载着机械零配件、陶瓷玻璃制品、纱布、冰柜、洗衣机、干制香菇等45个集装箱1180吨货物从国铁集团郑州局圃田站发出，标志着调图后首趟中老铁路(郑州—万象)国际货运列车运行。

中老铁路(郑州—万象)国际货运列车实行每周3列按图开行，以郑州圃田站为起点，途经郑州圃田、石泉、安顺、磨憨、磨丁、万象(老挝)等站，可抵达琅勃拉邦、万象、蓬洪、万荣、纳堆等5个境外站点，从圃田站到达万象站全程运行时间114小时。按图开行后，中老铁路(郑州—万象)国际货运列车实行“五定”服务措施(即：定点、定线、定车次、定时、定价)。

自2022年3月12日，首班中老铁路(郑州—万象)国际货运列车满载塑料橡胶制品，从郑州圃田出发，经云南磨憨出境，到达老挝万象。截至2024年3月底，中老铁路(郑州—万象)国际

货运列车已累计发运231列，去程班列发运212列，回程班列发运19列，累计货值0.95亿美元，累计货重12.42万吨。列车开行以来，出口货物主要以化工品、植物产品、石膏陶瓷玻璃制品、塑料橡胶制品、机械及其零配件等为主；进口货物主要以纺织制品、机械及其零配件、塑料橡胶制品、植物产品等为主，货物品类由开行初期的相对单一，实现多元化发展趋势。

中老铁路(郑州—万象)国际货运列车的开行，为沿线地区的企业开辟原材料渠道，降低生产成本，大幅缩短了货物运输时间，帮助企业降低物流成本。同时有利于企业开发境外市场，进一步提升企业的经济效益，将进一步深化以铁路口岸为枢纽，内外联动、东西互济的开放格局，建立“中老铁路+中欧班列”的国际运输新模式，使物流运输从单一的中老、中欧等“小循环”，变为中国—欧洲—东盟的“大循环”，进一步激活沿线地区的经济活力，助力打造地区特色产业集群，增强区域竞争力，为巩固和增强经济回升向好态势作出积极贡献。



首趟中老铁路(郑州—万象)国际货运列车正式按图运行

全市脱贫人口人均纯收入 今明两年将确保高于全国平均水平

本报讯(记者 董艳竹)4月11日，市政府办公厅发布《郑州市脱贫人口增收行动方案(2024—2025年)》，今明两年，我市将确保全市脱贫人口人均纯收入高于全国、全省脱贫人口平均水平。

目前，我市现有脱贫村187个，脱贫人口2.7万户9.85万人，监测对象0.44万户1.42万人，2023年全市脱贫人口人均纯收入20553元，增长13.48%，高于全国、全省平均水平。2024—2025年是巩固脱贫成果衔接乡村振兴过渡期的关键阶段，千方百计促进脱贫群众稳定增收，对守牢不发生规模性返贫底线具有重要意义。

2024—2025年，我市持续优化脱贫人口收入结构，保持工资性收入、转移性收入、财产性收入合理增长，持续提高工资性收入、生产经营性收入水平，实现脱贫人口收入持续稳定增长。确保每年全市脱贫人口人均纯收入高于全国、全省脱贫人口平均水

平；确保每年各县(市)、郑州航空港区、郑州经开区脱贫人口人均纯收入增速高于当地农村居民人均可支配收入增速，持续缩小脱贫人口与农村居民的收入差距；易地搬迁脱贫人口人均纯收入实现同步增长。到2025年，确保全市脱贫人口人均纯收入与全市农村居民人均可支配收入比例持续提升，确保全市脱贫人口人均纯收入达监测范围以上。

行动方案明确，我市要强化脱贫人口培训持证，鼓励支持脱贫人口自主创业，持续开展“雨露计划+”就业促进行动。持续开展田园增收、养殖富民、农文旅融合发展等“十大行动”，2024—2025年，中央财政衔接推进乡村振兴补助资金用于帮扶产业的比例分别不低于65%、70%。落实低保、特困供养、临时救助等兜底保障政策，凝聚社会力量做好帮扶。大力发展集体经济，提高农民资产利用收益。