

160家企业与2200多名青年人才 在航空港区“双向奔赴”

本报讯 4月15日,2024年河南省先进制造业青年就业专场招聘活动暨郑州航空港区经济综合实验区专场招聘会在河南省医学科学院成功举办,本场招聘会共吸引了160家企业与2200多名专业技能人才,在郑州航空港区来了场春季的“双向奔赴”,本次招聘活动由省人社厅、省工信厅与郑州航空港区管委会共同主办。

当天上午9时30分,河南省医学科学院人头攒动,以比亚迪、富士康等航空港区龙头企业为引领,共160家企业摆好“摊位”,罗列岗位需求标注薪资待遇,诚意满满地迎接求职人员的“青睐”,现场可以看出各家企业是铆足了劲,纷纷拿出高薪、补贴等福利增加招工“筹码”,场面十分火爆。同样,这2200多名朝气蓬勃的青年人,有的刚毕业急于求职,有些还是在校学生,他们或浏览招聘简章,或向招聘企业咨询工作内容、发展规划、薪资待

遇、缴纳保险等情况,手里拿着精心准备的简历,投递向中意的企业。特别是一些求才若渴的岗位,最高薪资高达2万,更是让求职者们怦然心动,求职者纷纷找到航空港区组织人社局的现场工作人员,寻求应聘指导。今年26岁的王姓小伙子,学的是电气工程及自动化专业,这是他第一次参加如此盛大的招聘会,这么多家企业的热情招聘让他感觉“腰板挺直了”,他已向5家单位投递了简历,“多样的岗位给了更多选择,这样的招聘会能让大家少走很多弯路”。巧合的是,当天正值省医学科学院第三批成果转化发布会在同一院内召开,许多参加应聘的青年人才看到后,惊叹郑州航空港区的发展速度,并表达出深切的向往。据统计,本次招聘会共有河南水利与环境职业学院、郑州医药健康职业学院等20家技工类院校参加,共计提供岗位600余个、用工需求5300余人,涉及机械、电气、物流、环保、化工、食



品、大健康及人力资源等多个领域,满足了不同行业、不同学历及层次求职者的需求。下一步,郑州航空港区组织人社局将继续深入贯彻落实制造强国战略,加快推进制造业强省建设,进一步加强与企业、院校等各方

面的合作,持续开展常态化招才引智活动,扩大青年就业创业,努力搭建好青年求职者与企业联系的桥梁,力争为航空港区的经济社会高质量发展做出更大的贡献。

记者 刘凌智 文/图

我省国际公路运输业务再添新线路 “郑州—阿钦斯克” TIR运输线路开通



本报讯 4月18日,一辆车牌号为豫A5773M的TIR大件运输车辆,经新郑海关监管放行后,缓缓驶出新郑综合保税区。该车将从内蒙古自治区满洲里公路口岸出境,最终抵达俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克边疆区阿钦斯克市,标志着我省国际公路运输业务再添新线路,继续领跑全国。

据了解,继“郑州—塔什干”大件运输后,本次“郑州—阿钦斯克”所运输货物,为一件重达约26吨的油脂提取预处理设备,长4米、宽3.2米、高7.346米。发货人表示,本次运输的货物为国外客户油脂加工厂的关键部件,以往使用传统运输方式需要经过多次倒车、吊装,有一定的运输风险,因此选择了TIR模式,点对点运输更放心。

承运这批货物的河南瑞驰物流有限公司总经理谢伟光介绍,今年3月份,完成了全国第一单TIR大件货物运输,吸引了多家客户咨询了解TIR业务。像这批货物属于大件货物,无法使用集装箱运输,TIR大件车辆恰好解决了这一难题,综合考量运输效率、成本等因素,客户最终选择通过TIR大件运输“一车到底”交付货物。

对于大件货物的出口货源,谢伟光表示,由于中亚五国与俄罗斯等国家对

于矿山开采、榨油炼油、起重吊装等设备均有所需求,而这些设备的生产又是河南省的强项,因此一点都不担心货源。此外,客户对于大件货物运输的时效并无太多要求,更在意的是安全、便捷,毕竟需要通过涵洞、桥梁,更多考虑的是车辆的限高、限宽和承重等因素,本次“郑州—阿钦斯克”运输全程约6000公里,预计4月24日抵达目的地。

据了解,为切实做好通关保障工作,新郑海关设置业务专岗,一方面提前对接企业需求,全流程跟进指导企业业务开展,提供“预约查验”“便捷通道”等政策支持;另一方面密切与口岸海关联系配合,保障进出境车辆快进快出。

自2023年2月以来,新郑海关累计监管国际公路运输车辆248车次、货运量3224.7吨,其中监管TIR运输车辆占全国“中国车”七成左右,为120余家进出口企业提供安全便捷的物流通道。

新郑海关负责人说:“TIR运输高效、便捷,能够适用多种货物类型和运输需求,对于出口导向型企业来说,是一个拓展国际市场的绝佳选择,我们相信TIR运输将为区域互联互通和内陆开放高地建设注入新活力。”

记者 刘凌智
通讯员 晋梦云 王肖锋 文/图

2024年郑州航空港区口岸首次联席会议召开 打造高质量高标准 口岸建设和对外开放之路

本报讯 为加快推进口岸体系建设,促进外贸质升量稳,加速口岸经济高质量发展,4月17日,郑州航空港区召开2024年口岸联席会议暨郑州国际陆港海关监管区专班会议、口岸经济高质量发展指挥部工作会议。

会议听取了综保区和口岸服务局、郑州出入境边防检查站、机场集团、河南国际物流枢纽建设运营有限公司的工作汇报,郑州海关、省政府口岸办做了指导发言。会议总结了2023年综保区和口岸工作成效,研究部署了2024年郑州航空港区口岸发展重点工作和口岸产业项目招商目标任务。各单位结合自身职责和工作实际,谈思路、话落实,围绕口岸经济高质量发展、郑州国际陆港海关监管区规划建设积极建言献策。

会议要求,一要落实口岸联席会议机制,专题推进口岸领域重大问题,建立问题督办台账,及时进行反馈,实行闭环推进,提升工作时效。二要加强口岸创新案例研究,通过对标国内、国际先进地区的发展现状,找差距、学经验,打造具有郑州航空港区发展特色的高质量、高标准口岸建设和对外开放之路。

会议强调,一是加强口岸经济区域合作。推动“金

港连线”“郑义联盟”等区域合作,提高郑州航空港区运载量和知名度,实现长三角的“物”与河南“流”的合作共赢。二是高标准建设郑州国际陆港海关监管区,确保2024年底具备承接中欧班列业务能力。三是大力发展“国际公路运输+口岸”业务,全力打造国际公路运输集结中心项目,集疏省内外优质资源,打通更多国际公路运输线路,叫响领跑全国的国际公路运输“河南”品牌。四是提高口岸数智化水平,实现“智慧、顺势、集约、精准”的监管模式,各口岸联检单位要形成工作合力,提高监管效率,降低企业成本。五是充分利用好现有口岸设施和支持政策,聚焦“口岸强区战略定位”,全面提速“五型口岸建设”,聚攻坚突破之势,增全面提质之效,着力打造“1+4+N+E”口岸新格局,为打造全省经济高质量发展新的核心增长极贡献综保区和口岸力量。

与会代表一致认为口岸联席会议、国际陆港海关监管区专班、口岸经济高质量发展指挥部三项联络机制高效便捷,提高了口岸服务效能,形成了招商合力,进一步凝聚了共识,为打造高质量口岸经济发展体系提供有力的支撑。

记者 刘凌智