

■ 探营北京国际车展

北京车展今日开幕 多款新车抢先登场

重磅新车几乎全部“带电” 预示车市新能源领域竞争愈发激烈

阔别四年,强势回归。今日,第十八届北京国际车展正式开幕。自1990年创办以来,北京国际车展一直都被看作是推动汽车产业消费的重要平台。随着一大波新车型的亮相,本次车展也有望激发汽车产业新一轮的消费热情。

然而就在大家对于产品趋势,行业风向有所展望之时,北京国际车展开幕前夕,车市已然暗流涌动,不少品牌抢先拉开阵仗,推出全球首秀车型,发布全新战略规划,举办年度品牌日活动。记者发现,几款车展前发布的重磅新车几乎全部“带电”,这也预示着,未来车市关乎新能源领域的竞争将会愈发激烈。



奔驰全新纯电G级越野车全球首秀

越野越野

全新纯电G级越野车全球首秀

4月24日,G级越野车家族首款纯电量产车型——全新梅赛德斯-奔驰纯电G级越野车迎来全球首秀。

发布会刚开场,全新纯电G级越野车强劲的攀爬能力与原地掉头就把发布会的气氛推向了高潮。

据悉,电动虚拟差速锁、非承载式车身及电动低速越野挡,延续了全新纯电G级越野车在满载情况下强劲的攀爬能力。4合可独立控制的轮边电机搭配电动两挡变速箱,令全新纯电G级越野车峰值功率达432千瓦,带来1164牛·米的峰值扭矩,百公里加速仅4.7秒。850毫米涉水深度比燃油车型提升150毫米,涉水能力进一步提升。

全新纯电G级越野车配备12模组可用电量为116千瓦时的电池组,带来CLTC工况下约570公里的续航里程。同时,车辆支持最高功率200千瓦的直流快充,由10%充电至80%仅需32分钟。

除了硬核越野,全新纯电G级越野车在豪华、智能程度上则更胜一筹。

全新纯电大G标配第二代MBUX智能人机交互系统,以及12.3英寸高清仪表盘及12.3英寸中央触控屏。“读心语音助理”全面升级,部分功能支持免唤醒词启动,更提供20余项G级专属语音指令,为车主带来更便捷的座舱体验。

另据了解,全新纯电G级越野车今年下半年将启动预定,喜欢越野的朋友不妨关注起来。



别克GL8终于“带电”



安达组合演绎《宴歌(传祺i-GTEC版)》



全新普拉多

“现象级”MPV终“带电”

全新GL8陆尊PHEV上市

4月24日,以“决胜千里之外”为主题,上汽通用汽车别克品牌迎来2024年度品牌日,发布长续航插混新豪华公务舱——全新GL8陆尊PHEV。新车共推出六座、七座两种座舱布局共3个配置4款车型,全系均为艾维亚版本,售价35.99万~41.99万元。

全新GL8陆尊PHEV拥有5219×1878×1807毫米车身尺寸,轴距达3088毫米。新车全系标配Nappa真皮座椅,二排全新羽感航空座椅,对骨架、材质、功能进行全面升级。

聚焦智能时代的用户体验,全新GL8陆尊PHEV搭载上汽通用汽车全新一代PHEV插电混动系统,新车拥有292千瓦综合功率和580牛·米综合扭矩,CLTC综合续航里程高达1370公里。此外,新车还提供3.3千瓦外放电功能,兼容常见的电器和工具,让户外用电更放心。

别克GL8不仅是一款MPV,更是记录经济发展和时代变迁的“符号”,每代车型都见证和陪伴经济腾飞、市场发展、民生富裕。GL8成为“现象级”产品的背后,凝聚了几代泛亚设计师和工程团队的心血与智慧。全新GL8陆尊PHEV的上市,将助力别克加快电动化、智能网联化和高端化转型。

据了解,全新GL8陆尊PHEV已开启预定。用户可通过别克官网、iBuick App、别克Buick小程序、别克抖音直播间,或别克全国授权经销商门店进行预定,即可享受丰厚购车权益。

安达组合联合传祺新能源

唱出i-GTEC2.0“真香真科技”

4月23日,传祺新能源在北京宣布,旗下技术品牌传祺智电科技i-GTEC正式全面升级到2.0阶段,底盘、三电、智能、技术平台全维进阶。从2025年起,传祺智电科技i-GTEC2.0技术,将在传祺新能源车型上陆续搭载。

引人注目的是,此次技术品牌升级的发布,采用了技术专家脱口秀+跨界音乐合作的方式,别开生面,记忆深刻,开创技术品牌打造的全新方式。

传祺智电科技i-GTEC去年11月发布之后,被网友昵称为“爱鸡腿”(i-GTEC谐音),广泛流传。在本场活动上,传祺智电科技i-GTEC携手安达组合,发布共创的新歌《宴歌(传祺i-GTEC版)》,以惊艳的民族唱法将传祺智电科技i-GTEC“唱出来”,实现一次民族音乐“国家队”与新能源“国家队”车企的破壁联动。

此外,华为车BU高管也出席了本场技术秀,预示着北京车展华为与传祺的全新合作,引发各界期待。

油电混动也主流

皇冠Sedan、全新普拉多同日上市

昨晚,一汽丰田正式发布第十六代皇冠的轿车版本——皇冠Sedan。该车提供两种配置,官方指导价29.99万~34.99万元,以原装进口的形式导入,预计将与奥迪A6L、宝马5系等车型展开竞争。

据介绍,皇冠Sedan全系标配Multi-Stage HEV多级混动、Toyota Pilot高阶智驾、AVS自适应可变悬架系统、后排舒适驾驶模式、ANC主动降噪系统等配置。

皇冠Sedan提供2.5L或2.4T油电混合动力,部分车型将配备四驱系统。前者最大功率162kW,配备E-CVT变速箱;后者综合最大功率255千瓦,综合峰值扭矩551牛·米,匹配6挡手自一体变速箱。能耗方面,新车百公里综合油耗仅为6.21L。

同时,全新普拉多也正式上市,官方指导价45.98万~54.98万元。据悉,全新普拉多基于全新的TNGA-F平台打造,采用非承载式车身设计,提供全新2.4T+电机的混合动力系统等多种动力配置供选择。

越野配置方面,全新普拉多配备中、后两把差速锁,并拥有高、低速四驱,可以放大扭矩,同时,新车还将配备多地形控制和蠕行模式,新车最大接近角为31度,最大离去角为22度,离地间隙达221毫米。

本报特派记者 白贺文/图

探
访
车
市
替
你
砍
价
聊
车
养
车