



# 习近平会见美国国务卿布林肯

新华社电 4月26日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见美国国务卿布林肯。

习近平指出，今年是中美建交45周年。45年的中美关系历经风风雨雨，给了我们不少重要启示：两国应该做伙伴，而不是当对手；应该彼此成就，而不是互相伤害；应该求同存异，而不是恶性竞争；应该言必信、行必果，而不是说一套、做一套。我提出相互尊重、和平共处、合作共赢三条大原则，既是过去经验的总结，也是走向未来的指引。

习近平强调，3周前，我同拜登总统通了电话，谈了对今年稳定发展中美关系的考虑，

提出了双方应该以和为贵、以稳为重、以信为本。我还强调过，“得其大者可以兼其小”。当今世界正处于百年未有之大变局，怎么应对这个变局，这是个时代之问、世界之问。我给出的答案就是推动构建人类命运共同体，这已经成为中国外交的旗帜，也受到世界许多国家欢迎。地球就这么大，人类面临这么多共同挑战。中国古人讲“同舟共济”，我看现在需要“同球共济”。人类社会休戚相关、福祸相依，各国你中有我、我中有你，大家应该为实现共赢、多赢凝聚最大共识。这是中国看待世界和中美关系的基本出发点。我始终认为，大国要有大

国的样子，要有大国的胸怀和担当。中美两国应该为此作出表率，为世界和平承担责任，为各国发展创造机会，为全球提供公共产品，为世界团结发挥积极作用。

习近平强调，我同拜登总统旧金山会晤时，提出了共同树立正确认知、共同有效管控分歧、共同推进互利合作、共同承担大国责任、共同促进人文交流5根支柱。这是中美关系这座大厦应该有的四梁八柱。大的原则定了，其他问题就好办了。中方愿意合作，但合作应该是双向的。我们不怕竞争，但竞争应该是共同进步，而不是零和博弈。中方坚持不结盟，美方也不要搞“小

圈子”。双方都可以有自己的朋友和伙伴，不要针对对方，不要反对对方，不要损害对方。中方乐见一个自信开放、繁荣发展的美国，希望美方也能积极正面看待中国的发展。

习近平强调，中国有句话，“不日进，则日退”。中美关系也是这样。中美关系企稳的势头来之不易。希望双方团队继续努力，积极落实我同拜登总统达成的“旧金山愿景”，使中美关系真正稳下来、好起来、向前走。

布林肯首先转达拜登总统对习近平主席的问候，表示，拜登总统同习近平主席旧金山会晤以来，双方在两国交往、禁毒、人工智能、人文交流

等领域合作取得积极进展。当今世界面临很多复杂挑战，都需要美中两国合作应对。访华期间，我接触到的美国各界在华人士也都希望看到中美关系改善。美方不寻求“新冷战”，不寻求改变中国体制，不寻求遏制中国发展，不寻求通过同盟关系反对中国，无意同中国发生冲突。美方坚持一个中国政策，希望同中方保持沟通，认真落实两国元首达成的旧金山共识，寻求更多合作，避免误解误判，负责任地管控分歧，推动中美关系实现稳定发展。

习近平请布林肯转达对拜登总统的问候。

王毅参加会见。

## 权威发布

### 国家金融监管总局、中国人民银行联合通知 已故存款人继承人取款5万元以内免公证

新华社电 为进一步优化金融服务，便利群众办理存款继承，国家金融监督管理总局、中国人民银行26日联合对外发布通知，将已故存款人小额存款简化提取的账户限额统一提高至5万元，同时扩大简化提取范围。

据了解，长期以来，按照相关规定，继承人提取已故亲属存款，须提交由公证机构出具的继承公证书，银行凭以办理过户或支付手续。2021年，原银保监会、中国人民银行出台相关文件，取消了第一顺序继承人、公证遗嘱指定的继承人或受赠人提取已故存款人1万元以内存款的公证要求，并允许银行在1万元至5万元之间上调限额。

此次通知将已故存款人小额存款简化提取的账户限额统一提高至5万元。同时，将银行业金融机构黄金积存产品以及代理销售的国债、理财产品纳入简化提取范围。

通知还对第一顺序继承人查询已故存款人账户交易明细以及提取丧葬费、抚恤金作出了规定。

通知自2024年6月1日起实施。考虑地区和机构差异，农村中小银行可以在2025年底前逐步提高限额至5万元。

金融监管总局、中国人民银行表示，将持续关注通知实施情况，及时回应群众关切，切实保障存款安全和继承人合法权益。

### 商务部、财政部等七部门印发实施细则 汽车以旧换新最高补贴1万元

新华社电 商务部、财政部等七部门近日联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》26日对外发布，明确了汽车以旧换新资金补贴政策。

细则明确了补贴范围和标准。自细则印发之日起至2024年12月31日期间，报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，并购买符合节能要求乘用车新车的个人消费者，可享受一次性定额补贴。其中，对报废上述两类旧乘用车并购买符合条件的新能源乘用车的，补贴1万元；对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴7000元。

细则明确了补贴申领流程。拟申请汽车以旧换新补贴的个人消费者，应于2025年1月10日前，通过登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序，填报申请材料，相关材料应于细则印发之日起至2024年12月31日期间取得。

细则明确了监督管理要求。各地方相关部门要按职责做好汽车以旧换新资金补贴工作，加强监督管理。各地不得要求将报废汽车交售给指定企业，不得另行设定具有地域性、技术产品指向性的补贴目录或企业名单。各地应设立汽车以旧换新电话咨询热线，及时回应公众诉求，接受社会监督。

# 王毅同美国国务卿布林肯举行会谈

新华社电 4月26日，中共中央政治局委员、外交部长王毅在北京同美国国务卿布林肯举行会谈。

王毅说，当前，中美关系总体止跌企稳，但负面因素仍在上升积聚。中方对于中美关系的态度、立场、要求一以贯之，始终从构建人类命运共同体出发看待和发展中美关系，始终坚持习近平主席提出的相互尊重、和平共处、合作共赢原则，始终主张尊重彼此的核心利益。

王毅表示，去年11月，习近平主席和拜登总统在旧金山成功会晤，为中美关系稳定、健康、可持续发展擘画了“旧金山愿景”，双方应该不折不扣加以落实。在当前变乱交织的国际局势下，中美关系下步如何走，首先要回答好一个根本问题，那就是中美究竟是要做伙伴还是做对手。这是中美关系走向稳定发展的第一组纽扣。如果美国总是把

中国当做最主要对手，中美关系就只会麻烦不断，问题丛生。

王毅强调，台湾问题是中美关系第一条不可逾越的红线。中方要求美方不折不扣恪守一个中国原则和中美三个联合公报，不得以任何方式向“台独”分裂势力发出错误信号，切实兑现拜登总统不支持“台独”、不支持“两个中国”“一中一台”、不将台湾作为工具遏制中国等承诺，停止武装台湾，支持中国和平统一。

王毅指出，中国人民的发展权利不可剥夺。美国针对中国的经贸科技打压措施层出不穷，这不是公平竞争，而是遏制围堵，不是去风险，而是制造风险。美方应该将不寻求遏制中国经济发展，不寻求同中国“脱钩”，无意阻止中国科技进步的表态落到实处，停止炒作“中国产能过剩论”的虚假叙事，撤销对中国企业的非法制裁，停止加征违反世贸组织规则的301关税。

王毅强调，亚太地区不应该成为大国角斗场。希望美方作出正确抉择，与中方相向而行，在亚太实现良性互动，放弃搞排斥对方的小圈子，不要胁迫地区国家选边站队，停止部署陆基中导，停止损害中国战略安全利益，停止破坏地区来之不易的和平稳定。

布林肯表示，中美关系是世界上最重要的双边关系，负责任地管理两国关系是美中双方的共同责任。美方继续奉行一个中国政策，不支持“台独”。美方不寻求改变中国体制，无意同中国发生冲突，不寻求同中国脱钩，不寻求遏制中国发展，一个发展、成功的中国对世界是好事。愿同中方一道，在两国元首旧金山达成共识的基础上向前走，加强对话沟通，有效管控分歧，避免误解误判，推动中美关系稳定发展。

双方还就乌克兰问题、巴以冲突以及朝鲜、缅甸等问题交换了看法。

# 中国汽车赢得“新”优势



据国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达到2022年的4.5倍，当前新能源汽车产能远远无法满足全球市场的需求。从需求端的巨大潜力来看，中国新能源领域产能远未“过剩”。

记者走访多家电动汽车产业链企业了解到，中国新能源汽车高性价比源于充分竞争的市场、技术创新和产业链集群效应带来的比较优势。新华社发



4月24日，郑州航空港区比亚迪新能源汽车“宋Pro”生产线