

抢抓算力“风口”，河南应做好哪些布局 打造新一代算力基础设施 高新区走在前列

本报讯 在数字经济迅猛发展的新时代，算力已经跃升为驱动社会进步、引领产业变革的核心引擎。抢抓算力“风口”，河南应做好哪些布局？大模型时代到来，将为算力发展带来哪些机遇？4月28日，郑庆哈算力网实验场城市算力网推进会在郑州高新区召开，国家超级计算郑州中心主任、教授、博士生导师商建东给出了解答。

超级计算最早是从科学计算发展的，从单一行业应用，比如天气预报、宇宙模拟、石油采集，现在逐渐地与实体经济相结合。比如在水泥行业，通过超算数据算法算力的汇聚，把它的整个生产工艺，通过数据的凝聚，优化工艺，在节能减排、提升生产效率等方面做了很多有益实践；在城市治理方面，通过构筑算力平台，提升城市大脑的高效运行。这些是超算现在在实体经济和社会治理方面做的一些有益尝试。

大模型的底层就是大规模的算力，实际上就是超算。只有超算来支撑的大模型，才能支撑现在一些大场景的应用，实际上超算和智算已经完全融合在一起了。超算应该是大模型最好的应用场景。

“在互联网直联点、光纤数据中心建设、5G等方面，河南已经做得很好了，但是按照现在‘东数西算’的八大布局来说，实际上没有河南，那么在‘东数西算’工程实施以后，河南要想有所作为，一是要把算力的底座打好，也就是超算、智算和通用计算等3个方面。但更重要的是，一方面我们在进行基础设施建设，但是同时算力的利用率并

不高，我们希望思考如何让超算、智算和通用计算能够高效运行起来。郑州、特别是郑州高新区正在打造‘东数西算’非节点八大枢纽的样板，为国家一体化算力网作出贡献。”商建东说。

商建东表示：“2019年4月，国家超算郑州中心获批第七家国家超算中心。这5年时间，首先建好国家超算平台，同时管理好、应用好。管理好就是说要建立好的运维、调度、应用生态和人才。去年，国家超算郑州中心已经获批筹建国家新一代人工智能公共算力开放创新平台。如今已经进入了超算加计算协同发展的阶段，未来我们的想法是，在基础研究方面，我们正在打造HPC加AI的融合的这些基础设施的建设，同时将超算和量子计算结合，打造新一代的算力基础设施。同时，国家超算郑州中心也在做国家的重大研发、国家新一代人工智能大模型、基于国产平台的训练平台等方面的工作。”

国家信息中心大数据发展部主任于施洋表示，一年来，郑州与算力节点城市庆阳、清洁能源富集城市哈密进行协作，按照“算力资源从绿色能源丰富地区起飞，在郑州落地”的总思路，全面加强和庆阳、哈密的算力联动、数据联动、能源联动，推动绿色电力转化为绿色算力，郑高新全域算力网一期项目积极推进，打造了非枢纽节点省份参与“东数西算”的样板，郑州是国家超算互联网的14个国家超算中心之一，未来国家超算郑州中心将争创一流的超算中心。 记者 孙庆辉

五四青年节 让青春奔跑起来



本报讯 五四青年节前夕，为弘扬五四精神，弘扬青春活力与健康理念，4月30日上午，郑州高新区组织人事部在天健湖举办“五四健康跑，奔向新征程”高新区五四青年节主题健康跑活动。此次活动吸引了各行各业300余名的青年朋友的积极参与。大家以饱满的热情和昂扬的斗志，共同迎接这属于青年的盛大节日。

随着发令枪声响起，大家迅速冲出起跑线，向着终点奋力奔跑。在跑步过程中，青年朋友们展现了出色的团队协作精神和竞技水平，他们互相鼓励、互相帮助，共同克服了一个又一个困难。在欢笑声中昂扬前行，享受运动带来的快乐，充分领略美景

与体育融合的独特魅力，一起用脚步丈量天健湖。赛道两旁，观众们热情高涨，为参赛者加油助威，现场氛围热烈而融洽。

经过激烈的角逐，最终一批优秀的青年团员脱颖而出，获得了优异的成绩。他们不仅展示了出色的运动能力，更展现了新时代青年的风采和担当。

此次活动不仅锻炼了青年朋友的体魄，更增强了他们的凝聚力和向心力；不仅为青年团员们提供了一个展示自我、锻炼身体的平台，更激发了大家热爱运动、追求健康的热情。大家纷纷表示，通过参与活动不仅感受到了运动的快乐，更深刻领悟到了青春的意义和价值。

记者 孙庆辉 通讯员 杨桂娇 文图

能感知、有大脑、会思考 高新区建设项目施工升降机装上“智慧大脑” 忘戴安全帽？ “聪明电梯”将拒载

本报讯 当按下上升的按键，电梯门自动打开，工人将施工物料运送至电梯轿厢内，再按下目标楼层，电梯平稳到达，轿厢门自动打开……5月2日，郑州高新区天健湖物联网产业园(南区)6号楼施工项目楼体北侧，一部无人驾驶智能施工电梯正平稳运行。和在建项目常用的人工施工电梯不同，该电梯无需配备电梯“司机”，工人上下可直接乘坐使用。

“这部电梯能自动识别人数和重量，超员超重都不能运行，如果有工人忘了佩戴安全帽，它还能识别报警。”天健湖物联网产业园(南区)项目总工程师侯新明说，这部电梯就像日常大家在写字楼、住宅乘坐的电梯一样，操作简便，便于工人日常施工。

施工人员按下按键，电梯自动运行至对应楼层，吊笼门自动开启，平层精度控制在10mm以内，无需专人操作；双笼联动、优化路线，快速启动、高效减速，总体效率提升，下降过程自动能量回收；集超员/超重识别、语言播报、楼层门电子锁联

动、智慧安全系统……在该电梯轿厢内配备的电子显示屏上，可实时看到电梯的运行速度、载重量、乘梯人数、所在楼层等信息。

侯新明说，智能施工电梯配备了智能管理系统：“自动平层精度控制在10mm以内，能感知、有大脑、会思考。”

在6-B楼施工项目楼体西侧，一部传统的人工施工电梯也在正常运行，轿厢内，一名持有操作资格证的电梯“司机”正在操作电梯上下运行，到达指定楼层后，需要人工打开电梯门，人员、物料才能出电梯轿厢。

对比两种施工电梯的乘坐感受，除了空间相对更小外，人工施工电梯的平稳性也不及智能施工电梯。

侯新明说，该项目4栋写字楼均配备了智能无人施工电梯，“从去年9月份到现在，使用的效果不错。”

据介绍，智能无人施工电梯目前郑州部分建筑企业和租赁企业已开始试点推广，省内各地也在进行团体标准制定推进智能施工电梯的应用。

记者 孙庆辉

公交司机“夫妻档” 坚守岗位 别样过五一



本报讯 5月1日早晨5点30分，郑州公交G55路驾驶员白可便早早地来到高新区五龙口场站，在做好擦拭车辆操作台、清洁机器等一系列发车前准备工作后，6点准时驾驶首班车开启一天的运营。一直到中午，白可才见到了前来接班的丈夫胡冰，两人相互叮嘱完进行了工作交接。

白可和胡冰都是G55路的驾驶员，也是一对公交夫妻档，两人都有着15年的公交驾龄，因为工作性质，虽同在一条线路，但却是聚少离多，他们的工作状态经常是我上班时你下班，我休息时你在岗，吃饭不能一起吃，节日不能同时过……对白可和胡冰来说，十米车厢

就是他们的第二个家，能在车厢里听到乘客欢乐的笑声、看到乘客喜悦的笑容，将乘客们安全地送达目的地，就是两个人最大的欣慰。今年的五一劳动节，他们又像往常一样依然需要坚守岗位，一同保障市民出行。

起早贪黑的工作、重复单调的路线，辛勤背后，却依然有属于夫妻俩的小甜蜜。在场站，只要看到妻子白可返回场站，丈夫胡冰就会跑过去马上帮忙清洁车辆，为妻子的水杯加满水，叮嘱她注意安全。妻子白可有时候看到晚班的丈夫迟迟没回家，便会点开手机查看郑州行APP，当看到丈夫的车辆在移动，才放下心来，发一条关心的微信留言，用一份小小的关怀，传递浓浓的爱意。

节日期间，市民的出行量比平时增加了许多，路况也比平时复杂了许多，这也就意味着公交驾驶员要付出比平时多几倍的辛劳，但对于夫妻两人来说，用辛勤的付出和优质的服务能换来市民乘客的安全出行，用默默的奉献换来千家万户的团圆相聚，才是平凡中最大的幸福。

记者 孙庆辉 通讯员 张宇 文图