



帮你打探

督办成功

文劳路(文化路—渠西路)路面凹凸不平已修好

本报讯(记者 韩思萌 通讯员 唐磊 马世龙)近日,郑州发布·郑在办“城市服务台”接到粉丝留言:“文劳路(文化路—渠西路)路面破损严重,凹凸不平,影响出行,给车辆行驶带来诸多不便,希望相关部门进行修复。”记者将问题反映给12319郑州市数字城管监控平台。金水区城市管理局第一时间派人前往现场实地查看,现场对该路面制定合理修复计划。

昨日,记者重访文劳路(文化路—渠西路),发现曾经凹凸不平的路面(约20平方米)已修补平整。周边居民纷纷表示,金水区城管局修复工作很及时,让大家出行更安全便捷。

红旗路(文化路—黄河北街)红旗路(政六街—政七街)两处坑洼路面都修好了

本报讯(记者 王翠 通讯员 唐磊 王丹)“没想到我们的诉求这么快能得到解决,真是多亏你们了!”昨日,住在红旗路附近的市民看着已经修复的路面赞不绝口。

5月16日,金水区城市管理局接到“郑在办”平台市民留言:“红旗路有两个路段地面多处坑洼,主要集中在有井盖的地方,每天上下班骑车非常不方便,请修补路面。”该情况引起市政事务中心高度重视,立刻指派专人前往现场进行勘察,随即对市民反映的破损路面开展修复工作。

5月17日、18日晚上,施工人员在对该路段进行现场作业施工开展修复工作。铣刨破损路面、清理残渣、刷底油铺设沥青、机械设备进行重力碾压、人工复检修边,连续两天时间,金水区城管局市政中心以红旗路(文化路—黄河北街)(政六街—政七街)为核心向周边排查整治坑洼、沉陷问题,共计处置18处115平方米。

破损路面修复了,修复的不仅是安全隐患,更是市民的安心。“这回放心了,家门口的路好走了,再也不怕走这条路了!”附近居民高兴地说。

目前,金水区城市管理局正在扎实推进“郑路平”道路专项整治工作,该项工作对金水辖区49条道路进行整治。截至目前,已完成修复道路33条,共计122544平方米,全力为市民打造安全、顺畅、平整的出行环境。

白毛毛“飞舞期”进入尾声 杨柳飞絮月底有望消失

4月底以来,郑州街头四处飘荡的白毛毛(杨柳飞絮)何时能“停飞”?昨日,记者从市园林局了解到,现在起,今年基本不会产生新的杨柳飞絮了,空中残留的飞絮月底有望消失。

现有手段难以根除飞絮

郑州与杨柳飞絮“斗争”早已开始。2018年,郑州市开始了为期3年的杨柳飞絮防治试点工作,并到北京等城市学习防治经验。郑州每年要投入超百万元来治理城区飞絮,治理手段主要是为杨、柳树雌株注射或喷洒花芽抑制剂,以及高压水枪冲洗、修枝剪条等措施。但花芽抑制剂对杨柳飞絮的抑制率为70%左右,还有30%飞絮依旧会产生。按照每棵雌树能产生约1公斤的飞絮来计算,还有0.3公斤的飞絮仍会产生。

杨树柳树为防风固沙立了功

近年来,郑州的绿化树木不再使用杨、柳树,一些城市重大建设项目施工时,还会结合需要移植走一些,因此郑州市内的杨、柳树数量逐年减少。2023年,郑州市园林局对杨柳飞絮分布情况进行了详细统计,并推出“杨柳飞絮预警地图”,在预警图中共标记出21个点位。

“飞舞期”基本已进入尾声

郑州市园林局规划建设管理处有关负责人介绍,今年,为了治理杨柳飞絮,在往年药物治理的基础上,又在全市开展了集中治理行动,动员各区对树多的地方

进行了详细统计,并推出“杨柳飞絮预警地图”,在预警图中共标记出21个点位。

2003年以来,郑州市积极开展植树造林、防风固沙工作,相继在黄河大堤、京港澳高速、连霍高速两侧,以及东

部沙区营造了一大批以杨树、泡桐为主的防风固沙林、黄河防浪林和通道防护林,城区部分河道两侧也栽植了很多柳树,防护林为遏止风沙天气危害立下了“汗马功劳”,却带来了让人苦恼的飞絮。

部沙区营造了一大批以杨树、泡桐为主的防风固沙林、黄河防浪林和通道防护林,城区部分河道两侧也栽植了很多柳树,防护林为遏止风沙天气危害立下了“汗马功劳”,却带来了让人苦恼的飞絮。

年5月20日之后新的飞絮不会再产生,目前“飞舞期”基本已进入尾声,空中飘浮的少量残留飞絮预计月底前后也会消失。

记者 裴其娟

坐地铁能带多大容量充电宝?

较真小伙弄清了,容量小于20000mAh即可

本报讯(记者 张华)坐地铁带多大容量的充电宝能正常乘车?很多市民并不清楚。胥先生乘车时就遇到了这个困惑。他多方查询,终于搞清楚,根据郑州地铁相关规定,容量20000mAh以内的充电宝可

以带着正常乘车。

5月19日,胥先生前往五一公园地铁站乘车,在安检时因充电宝不符合规定被拦下。怎么会超标?

胥先生手中的充电宝容量14000mAh,是符合高铁相关规定的,难道高铁和地铁

的规定不一致?随后,胥先生联系了郑州地铁客服。昨日,记者查询郑州地铁官方微信公众号得知,按照郑州市地方标准《反恐怖防范郑州地铁管理规范第2部分:地铁》地铁限制携带物品目录中含有易燃、易爆物质的生

活用品充电宝、锂电池不超过5块(单个电池额定容量值<20000mAh),含有锂电池的电动轮椅除外。以单个电池的额定容量值为判断标准,充电宝容量小于20000mAh经现场查验后即可携带进站。

一公里多!路灯装了三四年咋就不亮?

回复:预计6月点亮

本报讯(记者 汪永森 文/图)“红松路上路灯又不亮了,一公里多长的路,晚上散步总不放心。”近日,张女士向本报“市民热线”反映,高新区红松路(枫香街至金盏街)路灯早已安装却迟迟未亮,周边居民夜间出行很不方便。

红松路是高新区核心板块及双湖科技城的门户路段,沿线路灯早在2020年已完成安装,路灯何时才能“点亮”曾引起关注。去年底到今年初,路灯曾经亮起,如今又漆黑一片,道路上主要光源来自万科城金兰苑等沿路小区的外墙灯光及过往机动车辆的车灯。

“路灯装了三四年,大家一直期盼它能亮起来。”张女士说,红松路两侧有美的翰悦府、华润悦景湾、万科城水云苑、万科城湖心岛和湖畔小镇等小区,路灯长期不亮给出行和休闲活动带来不便。

对此,高新区城市管



路上主要光源来自沿路小区的外墙灯光

理部回复:“经与管养单位核实,现场路灯安装、管线预埋、穿线施工已完成,但是前段时间路灯电缆被盗,现已报警。目前,项目部已安排被盗电缆排产。”

5月17日上午,记者致电高新区城市管理部,工作人员表示,将向相关负责人员了解亮灯进展。昨日,建设方中建方工程

司相关负责人表示,该区域安装的电缆两次被盗,目前警方仍在对相关情况进行调查,安装企业也将再次采购电缆,争取早日亮灯。高新区核心板块及双湖科技城路灯正分批次“点亮”,此前已有六七条路陆续亮灯。红松路(枫香街至金盏街)2023年底曾经“点亮”一

个多月,此后沿路电缆被盗导致路灯熄灭。“我们督促重新采购电缆,结果又被盗了!”该负责人说,“新装电缆连续被盗,今年以来电缆价格上涨也给安装企业造成了压力,不过也不会不管,毕竟周边业主出行是大事。预计6月份会让该区域的路灯重新亮起来。”