



郑卢“空中丝路”辐射北美

卢森堡—郑州—芝加哥—纽约定期货运航线开通

本报讯(记者 张倩文/图)5月26日上午9时许,卢森堡货航 B747-400F 货机从郑州机场呼啸而上,卢森堡—郑州—芝加哥—纽约航线顺利首飞。这是卢森堡货航在郑州开通的又一条第五航权航线,进一步提升了郑卢“空中丝路”辐射北美航线的灵活度和通达性。

据悉,当天航班上主要装载着汽车零部件、电子产品、日用品等。该航线由卢森堡货航 B747 全货机执飞,到郑班期为每周日,每周执行1班。随着该航线的开通,卢森堡货航在郑航班增至每周18班;常态化运营9条洲际货运航线,其中8条为第五航权航线。

“第五航权”即第三国运输权,被航空界誉为“最丰富、最具有经济实质意义”的航权,是衡量地区对



这是卢森堡货航在郑州开通的又一条第五航权航线

外开放水平和营商环境的重要标志。芝加哥制造业、金融业发达,是美国第三大城市和中西部的重要货运枢纽;纽约作为美国东海岸重要的国际门户,连接了美国跨大西洋和跨太平洋货运通道。新航线在芝加哥与纽约间实现串飞,将更好地统筹货源,充

分辐射北美市场,提升洲际货运效率。

2015年4月13日,卢森堡货航首启郑州第五航权,开辟卢森堡—郑州—芝加哥航线,将欧、亚、美三洲一线贯通。随着郑卢“空中丝路”建设推进,中卢合作日益加深。2023年8月,中国民用航空局与卢

森堡民航局举行会谈,就进一步扩大两国间航权安排达成共识。今年4月3日,中豫航空集团与卢森堡货航在郑州会谈,推动新航线开通,拓展以郑州为中心辐射全球的空中经济廊道,支持卢森堡货航在郑州国际货运枢纽建设中持续发挥主力军作用。

今年中欧班列(郑州)开行突破700列



中欧班列忙碌的货港

本报讯(记者 张倩通讯员 郑轩 文/图)5月26

日,满载机械配件、汽车零部件、餐具、纺织品的X8202次

中欧班列(郑州)从国铁集团郑州局圃田车站发出,将在

15天内到达俄罗斯莫斯科。今年以来,国铁集团郑州局累计开行中欧班列(郑州)突破700列。

自2013年7月18日中欧班列(郑州)开行以来,始终致力于推动“一带一路”经济带发展,努力构建连接我国中部地区与亚欧大陆的物流通道。据国铁集团郑州局货票运单统计显示,今年1至4月,中欧班列(郑州)累计开行529列,发送、到达货物4.7万个标准箱,较去年同比分别增长135%、113%。截至目前(2013年7月18日至今),中欧班列(郑州)已累计开行超8400列,通达欧洲40个国家140个城市。

高效调配智慧秤 护航群众放心消费

本报讯(记者 李爱琴 通讯员 雷丽)“真是没想到,现在家门口的市场也这么高科技了!有了智慧秤,再也不用担心缺斤短两的问题了。”近日,在郑东新区花胡庄农贸市场配发智慧电子计价秤现场,市民王女士高兴地说。

花胡庄农贸市场因开业时间晚,而错过集中发放智慧电子计价秤的机会。郑东新区市场监督管理局了解情况后,迅速行动,对辖区13家已发放智慧电子计价秤的集贸市场进行全面调研,摸清智慧电子计价秤的实际应用状况,优化资源配置,制订出调配方案。经多方协调努力,成功为花胡庄农贸市场调配34台智慧电子计价秤,并安排专业服务商逐一进行现场调试与操作培训,确保每位商户都能熟练运用,这不仅是对商户诚信经营的有力支持,更是对消费者权益的坚实保障。

智慧电子计价秤的精准度和精确度由大数据进行控制,所有商户不可自行调配,每笔消费记录可在线查询,数据异常实时警告锁机,具备价格监管、商品追溯等功能。普及智慧电子计价秤,不仅解决了长期以来困扰消费者的缺斤短两问题,更重要的是,让买卖双方透明、公正的交易,重塑了市场诚信体系。

国内首家锂电池回收工厂落户航空港区

投资10.3亿元,将打造为国内锂电池资源化循环利用领域首个标杆示范工厂

本报讯(记者 刘凌智)5月24日,郑州航空港区举行了港东汽车零部件产业园开园仪式,作为河南省政府重点引进项目,杰瑞环保科技有限公司(以下简称“杰瑞环保”)正式签约落地,将投资10.3亿元用于建设锂电池资源化循环利用,该项目将被打造为国内锂电池资源化循环利用领域首个标杆示范工厂。

据了解,港东汽车零部件产业园以新能源汽车相关

配套产业、高端装备制造和新材料等行业为主导,促进产业之间有效互联,实现产业集群式发展,全部建成投产后,可服务百余家入园企业,带动相关产业年产值30亿元,新增就业岗位5000余个。

当天签约的杰瑞环保项目分3期建设,一期投资约1.2亿元,建成后形成全国首个智能化锂电池回收工厂,年处理能力为1万吨。二期预计投资3.4亿元,续建

废旧锂电池处理产线,年处理能力增至5万吨。三期预计投资5.7亿元,再次续建废旧锂电池处理产线,并根据来料增长情况扩建湿法冶金项目。

该项目负责人介绍,整体建设完成后回收处理能力将达到每年10万吨,解决了退役锂电池破碎分选效果不佳、电池粉回收率低等行业难题,电池粉回收纯度和回收率均可达到98%,在行业内实现重大突破。

郑州航空港区管委会相关负责人表示,产业园将抢抓新能源汽车产业发展新机遇,依托比亚迪等“链主”资源,用好新能源汽车产业支持政策,加大招商力度,积极承接整车及汽车零部件相关配套企业落户园区,助力航空港区汽车城做大做强。“我们就是要多引进杰瑞环保这样能延链补链强链的项目,把港东汽车零部件产业园打造成产业强园,为我省新能源汽车产业发展提供强援”。