



# 致全市广大科技工作者的慰问信

值此第八个“全国科技工作者日”到来之际，中共郑州市委、郑州市人民政府向辛勤工作在全市各条战线上的广大科技工作者致以节日的祝贺和诚挚的问候！

过去的一年，全市广大科技工作者全面落实习近平总书记关于河南及郑州重要讲话重要指示精神，围绕“当好国家队、提升国际化，引领现代化河南建设”总要求，聚焦“四高地、一枢纽、一重地、一中心”和郑州都市

圈建设，在科技创新主战场上奋发有为、奋勇争先，推动创新平台建设、关键技术攻关、科研成果转化、产业孵化发展取得一系列新突破、新成果，为全市创新发展、产业转型做出了重要贡献，充分彰显了广大科技工作者不畏艰难、坚持不懈、勇攀高峰的精神与担当。

今年是中华人民共和国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，也是推动郑州国家中心

城市转型发展、高质量发展的攻坚之年。希望全市广大科技工作者肩负起党和人民的期待和重托，切实发挥科技创新主力军作用，心无旁骛投身科研，聚焦难题攻关突破，积极推进原创性创新，奋力攀登科研科创高峰，为实现高水平科技自立自强、推进中国式现代化建设郑州实践再立新功、再创佳绩。

市委、市政府将一如既往地重视科技创新工作，加大对科技工作者的

政策支持，不断优化服务、完善生态，为广大科技工作者施展才华提供更好的保障、搭建更广阔的舞台。全市各级科协组织要加强政治引领，当好桥梁纽带，广泛团结科技工作者，建设成为有温度、可信赖的科技工作者之家。

最后，衷心祝愿全市广大科技工作者节日快乐、身体健康、工作顺利、阖家幸福！

中共郑州市委 郑州市人民政府  
2024年5月30日

## 畅通郑州·在行动

### “大站快车”来了

城郊线+郑许线，通勤能省近40分钟

昨日，为提升轨道交通线网运营效率，满足市民乘客出行需求，郑州地铁进一步优化2号线与城郊线运营组织，开行城郊线“大站快车”。同时，郑许轨道也进一步优化运营组织开行郑许线“大站快车”。

什么是“大站快车”？

“大站快车”与普通列车的起终点相同，不同的是“大站快车”仅在部分站点停靠，让乘客出行速度更快、时间更短、乘坐更舒适。

“大站快车”如何设置？

结合前期间卷调查结果，根据2号线与城郊线客流特点，郑州地铁已通过多轮测试，试行了城郊线“大站快车”运营组织模式。自5月29日起，郑州地铁2号线与城郊线在工作日期间开行南四环站至

郑州航空港区双向“大站快车”。

因2号线与城郊线为贯通运营，“大站快车”在2号线站站停靠，在城郊线仅停靠南四环站、双湖大道站、港区北站、新郑机场站及郑州航空港区，其余城郊线站点均不停靠，乘客自航空港区至中心城区的通勤时间最多节省约15分钟，让地铁通勤出行更高效。

根据郑许线客流特点，郑许轨道经过系统测试，试行了郑许线“大站快车”运营组织模式，在工作日期间开行长安路北站至许昌东站双向“大站快车”。仅停靠长安路北站、港区北站、新郑机场站、龙王南站、双鹤湖南站、颍川路站、葛天源站、许昌东站，其余站点均不停靠，乘客自航空港区至许昌的通勤时间最多节省约22分钟，让地

铁通勤出行更高效。

如何分辨“大站快车”？

郑州地铁、郑许轨道，通过播放提醒广播、张贴提示告示等方式，强化“大站快车”乘车指引。同时，加派工作人员进行现场引导，优化提升服务。乘客需合理选择乘坐“大站快车”，预留充分乘车时间，以便快速到达目的地。

温馨提醒

现行“大站快车”运营组织模式为初期阶段，后续将根据运行情况进行优化调整。如遇暴雨、大风等恶劣天气或设备故障等情况，为确保行车安全，将暂停行驶“大站快车”，行驶途中的“大站快车”将转换为普通列车，每个车站均可上下车。

记者 张倩 文/图

中心城区至航空港区  
最多节省约**15分钟**

地铁2号线与城郊线工作日  
开行南四环站至郑州航空港区  
双向“大站快车”  
普通列车19站“大站快车”5站

↑ 南四环站  
双湖大道站  
港区北站  
新郑机场站  
↓ 郑州航空港区

航空港区至许昌  
最多节省约**22分钟**

郑许线工作日开行  
长安路北站至许昌东站  
双向“大站快车”  
普通列车27站“大站快车”8站

↑ 长安路北站  
港区北站  
新郑机场站  
龙王南站  
双鹤湖南站  
颍川路站  
葛天源站  
↓ 许昌东站



郑许线“大站快车”开启