

上接AⅢ18版

郑州航空港区首席顾问约翰·卡萨达： “航空港区的建设，放眼全球也很了不起”

打造宜居智慧活力的新城

“过去10年的发展中，可以把吸引制造业作为最重要的任务；而未来10年，要把主要精力从产业转向城市，要思考如何让这里更富温情，如何打造一座绿色、生态、宜居、智慧的城市。”约翰·卡萨达说，航空港区将来要打造的，并不仅仅是传统意义上的工业化城市，而是一座生活和商业服务元素集聚、拥有优质生活环境的宜居新城。

在约翰·卡萨达看来，作为“中国的航空大都市”，郑州航空港区基于其无缝连接的多式联运交通网络，为入驻企业提供了高质量发展的土壤。对于企业而言，在本地、全国和全球范围内，要想获得较强竞争力和实现繁荣发展，速度经济与规模经济、范围经济同等重要。

约翰·卡萨达表示，郑州航空港区正在实施新的发展战略和建设“蓝图”，创意人才和知识密集型劳动力极为重要。在打造“航空大都市4.0典范”时，航空港区除巩固交通运输和制造业优势以外，还要着力打造品质城市，满足人才的居住和生活需求。这些需求不仅仅是经济层面，还包括社会、体制层面，如宜居性、商业服务、优质服务、数字化覆盖、环保等方面。郑州航空港区叠加城市开发和人才招引举措，正加快打造宜居、智慧、活力的商住集群，实现经济和社会发展目标。

用国际视野讲好航空港区故事

现代企业对于顶尖人才的需求正在增长，吸引外资的“杀手锏”归根结底还是人才，而吸引人才归根结底是要有能够吸引高学历人才、高技能劳动力的城市环境和生活方式。因此，郑州航空港区要通过高标准规划和高水平开发为人才创造宜居环境，让这里成为吸引人才的“磁力场”。

约翰·卡萨达表示，吸引人才需要宜居的环境，主要包含高效的交通、灵活的政策、优质的环境。他认为，在打造高效交通方面，航空港区可以通过一流的高速公路、地铁、高铁和城际铁路，实现卓越的本地和区域连通性。政策支持方面，航空港区可依托中国进出口值最高的新郑综保区，凭借灵活的招商模式、可观的补贴和优惠政策，以及政务服务的全方位护航，让企业、人才在这里实现高质量发展。

在约翰·卡萨达看来，国际招商、国际人才招引，关键还是

要做好国际宣传，用国际视野讲好港区故事，让更多的国际投资者了解航空港区，了解“中国的航空大都市”。他认为，要打造擦亮“中国的航空大都市”这一具有唯一性的品牌；要重视人才招引，用实际数据来阐释城市竞争力；要做好持续性发布。

约翰·卡萨达表示，将充分发挥自身在世界航空领域的国际影响力优势，讲好航空港区发展故事，当好招商大使和招才大使，持续扩大航空港区的国际影响力，共同把“航空大都市4.0”理论转化为中国式现代化建设的港区实践。

郑州航空港区负责人表示，卡萨达教授长期以来深度参与航空港区发展建设，为航空港区规划及开发建设提供了理论支持和实践指导，为航空港区发展导入了许多优质资源。

希望卡萨达教授继续深度参与航空港区新的“黄金十年”发展，围绕航空港区功能定位、加

快培育航空航天产业集群等多出“金点子”，多献务实之策，多谋创新之举，利用自身影响力对外宣传推介航空港区，不断提升航空港区的国际知名度和影响力，共同擘画“航空大都市4.0”发展“蓝图”。

同时，希望以卡萨达教授为总发起人的国际专家委员会汇聚全球智慧，组建对标世界一流的国际高水平智囊团，以高质量的战略研究与战略咨询，支撑航空港区高质量发展。

卡萨达教授也十分高兴亲眼见证了“航空大都市”理论模型在这里一步步变为现实。他表示，愿意继续围绕打造世界级航空大都市，积极促进国际合作，搭建沟通桥梁，聚焦中原医学科学城、中原之窗、会展城等片区的规划设计、开发建设、人才引进、项目布局等提出切实可行的解决方案，助力“中国的航空大都市”全面建设。

记者 刘凌智

所想，由你

梅赛德斯-奔驰长轴距GLC SUV 演绎进阶豪华新境

作为梅赛德斯-奔驰产品阵容中最重要、最畅销的车型之一，中型豪华SUV细分市场引领者，GLC SUV自面市以来，已在中国市场收获超90万车主的认可与信赖，持续引领细分市场。如今，长轴距GLC SUV在续写上一代经典车型成功的同时，更带来“所想，由你”的全面进阶实力，演绎进阶的豪华新境。



锋芒，由你

承袭“感性·纯粹”的设计哲学，长轴距GLC SUV在家族经典基因上注入动感风尚，以更加凌厉的设计，令锋芒尽显。

长轴距GLC SUV车身采用立体两段式上腰线和上扬式下腰线设计。两段式上腰线灵感来自于风吹沙丘的自然景观，直中有曲、形断意连。

长轴距GLC SUV全系标配12.3英寸LCD数字仪表盘和11.9英寸高清中央触控屏，“双大屏”拥有200DPI高分辨率并采用悬浮式设计，与“星环”出风口和木饰板纵横有致、层次分明。

长轴距GLC SUV可配备Burmester®柏林之声环绕立体声音

响系统。该系统内置15个高级扬声器，高品质的声音预设、数字信号处理器优化功能，以及分级操作令整个音响系统灵动人心。

舒适，由你

长轴距GLC SUV延续经典的长轴距设计，以豪华舒适的座舱，带来百变的出行体验。

长轴距GLC SUV长、宽、高分别为4826毫米、1890毫米、1714毫米，轴距达2977毫米。长轴距GLC SUV新增3排7座布局选择，成为豪华中型SUV市场首个同时提供5座和7座车型的品牌。

长轴距GLC SUV第一排、第二排座椅配备源于迈巴赫的软枕，第二

排豪华中央扶手增加皮质扶手盖、专属储物空间等，并配备氛围灯。与海外市场车型相比，长轴距GLC SUV五座车型的后排坐垫加长35毫米并加厚10毫米，提升后排乘坐舒适性。

长轴距GLC SUV配备专属声学包，全车多处空腔增加声学泡沫，前风挡及前排侧窗采用双层隔音玻璃，后风挡及后排侧窗玻璃加厚，为驾乘者提供更为静谧的车内环境。

默契，由你

长轴距GLC SUV搭载第二代MBUX智能人机交互系统，实现了数字化、智能化的双重飞跃。

新增高德定制导航，与车机深度融合，带来更强大的导航解决方案；

AR实景穿越导航，将先进的增强现实技术融入导航，复杂路面也能提供一目了然的清晰指引。

“谈心语音助理”全面升级，常用功能无需唤醒，可即时执行；支持15秒延迟聆听；可实现常用场景下的双语音指令，用户可一次向车机下达两个指令，如“打开空调、关闭车窗”，进一步解放用户双手，焕新人机交互体验。

长轴距GLC SUV标配的智能领航限距、盲点辅助和主动式车道保持辅助功能，覆盖自动跟车、盲点辅助、制动辅助、智能泊车多个场景，配备驾驶辅助增强版组件后，可进行主动式车道变更辅助，于旅行中安心随行，令驾驶者尽享真正舒适且安全的出行生活。

自在，由你

长轴距GLC SUV全系搭载配备了ISG智能电机的2.0T发动机，0~100公里/小时加速用时6.5秒，加之标配9速自动变速箱，提供更加平顺丝滑的驾驶体验。

长轴距GLC SUV首次搭载越野模式，可一键开启。中控屏、数字仪表盘和平视显示系统可呈现越野模式界面，实时显示车辆行驶道路的坡度、地形海拔、地理坐标和指南针等道路信息。

安全方面，5座车型标配前排正向双气囊、前排侧部双气囊、膝部气囊、左右侧安全气帘共7个安全气囊，7座车型还可选配后排侧部气囊，为后排乘客提供更为周到的保护。长轴距GLC SUV配备的PRE-SAFE®预防性安全系统，可通过多种措施减轻事故造成的危害。记者 白贺