



新石器两项目入选国家级智能交通先导应用试点

近日，国家交通运输部公布了第二批智能交通先导应用试点项目（自动驾驶和智能建造方向）名单，其中新石器成功入选“嘉兴市城乡无人机运输和城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点”和“海口江东新区城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点”两项国家级试点项目。

截至目前，国家交通运输部已公布两批自动驾驶应用试点项目，参与企业陆续在涉足的行业打造标杆项目，各细分赛道的发展也迸发出新势能。回顾2022年，国家交通运输部公布的首批智能交通先导应用试点项目中，其中14个是自动驾驶试点项目，计划投放的车辆在1500台左右；而此次第二批先导应用试点项目增长到32个，其中18个自动驾驶试点项目覆盖无人配送、无人接驳、无人机等领域，计划投入的自动驾驶车辆总数超过2300辆。不难发现，第二批入选的自动驾驶项目涉猎的场景类型更丰富、投入的车辆规模也更大，这无疑为自动驾驶行业的发展注入了一针“强心剂”。聚焦到城市物流服务项目，整体将投入不少于427辆无人配送车，累计完成订单不少于82万单，其中“嘉兴市城乡无人机运输和城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点”项目计划在亚太路科创带区域内，投入100辆无人配送车，累积完成配送不少于15万单；“海口江东新区城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点”项目则计划投入50辆无人配送车，累计完成不少于10万订单的任务。

中华人民共和国交通运输部办公厅

交办科技函〔2024〕756号

交通运输部办公厅关于公布 第二批智能交通先导应用试点项目 (自动驾驶和智能建造方向)的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)，中国交通建设集团有限公司、中国远洋海运集团有限公司：

为加快推动交通科技创新，落实《“十四五”交通领域科技创新规划》相关任务，经自主申报、相关单位推荐、专家评审等，决定启动第二批智能交通先导应用试点(自动驾驶和智能建造方向)。现将试点项目予以公布(详见附件)，并就有关事项通知如下。



对此，新石器相关负责人补充道：“一直以来，新石器都是无人配送赛道路权的‘开路先锋’。2021年5月，率先获得北京高级别自动驾驶示范区颁发的国内首批无人配送车上路资质；2023年3月，获颁海南省首张低速功能型无人车道路测试通知书，2024年2月，新石器无人车作为嘉兴市首批无人配送车试点投用。截至目前，新石器已陆续在北京、杭州、苏州、无锡、合肥、嘉兴、常州、海南省等30多个省市获得路权，并积极开展无人配送的商业化运营。三年多时间在真实场景中的‘锤炼’，新石器不断迭代L4级自动驾驶技术，丰富无人车商业化运营实践，为无人车的大规模落地提供了最好的保障。”在新石器看来，此次参与智能交通先导应用试点，是国家交通运输部对无人车在物流配送场景落地应用的高度认可。下一步，公司将与更多头部物流快递企业联手合作，立足实际场景和业务需求，打造低成本、高效率、有路权的“新石器无人配送车方案”，更好地赋能物流行业，为更多企业的创新变革和高质量发展增添砖瓦。

序号	方向	项目名称	推荐单位	牵头单位	参与单位	试点主题	试点内容与预期成果	实施期限
4	自动驾驶	嘉兴市城乡无人机运输和城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点	浙江省交通运输厅	南湖区人民政府	南湖区交通运输局、南湖路空协同立体交通产业研究院、中国邮政集团、民航华东(浙江)建设发展有限公司、丰翼科技、百度、北京大唐永盛科技发展有限公司、新石器慧通(北京)科技有限公司、江苏允博信息科技有限公司、杭州迅蚁网络科技有限公司、北京极智嘉科技股份有限公司、广州文远知行科技有限公司、云控智行科技有限公司、复海物联网股份有限公司、中国民航大学、上海知行行科技有限公司、广东省电信规划设计院有限公司	在嘉兴市域，开展无人机应急投送试点应用，在南湖区开展自动驾驶城市出行与物流服务等试点应用。	(一)在南湖101线、环南湖景区线路、亚太路科创带梅花洲景区等区域和线路上，投入60辆自动驾驶巴士，累计提供出行服务不少于150万人次。 (二)在亚太路科创带区域内，投入100辆无人配送车，累计完成配送不少于15万单。 (三)在嘉兴市主要医疗机构及乡镇卫生院区域，投入20辆无人机，累计完成投送不少于6000架次。 (四)建设“路空一体”指挥控制中心，实现自动驾驶出行、无人配送、无人机投送等集成化管理服务功能。 (五)形成试点工作总结报告，围绕“路空一体”场景，编制标准5项。	2024年4月—2025年10月
13	自动驾驶	海口江东新区城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点	海南省交通运输厅	海口江东新区管理局	海南省工业和信息化厅、国家工业信息安全发展研究中心、海南智能网联创新中心、海南大学、海南热带汽车试验场有限公司、海南沪能新能源信息科技发展有限公司、海口市公共交通集团有限公司、新石器慧通(北京)科技有限公司、杭州安恒信息技术股份有限公司、北京亦庄智能城市研究院集团有限公司、联通(海南)产业互联网有限公司、北京百度智能科技有限公司、北京星云互联科技有限公司、北京万集科技股份有限公司、希迪智驾(海南)科技有限公司、海南江东锐达新能源运输服务有限公司	在海口江东新区，开展自动驾驶城市出行与物流服务、自动驾驶观光等试点应用。	(一)投入不少于30辆自动驾驶观光巴士，累计完成出行服务不少于10万人次；投入2辆自动驾驶机场接驳巴士，累计完成出行服务不少于5万人次。 (二)投入不少于30辆自动驾驶乘用车，累计完成出行服务不少于7万人次。 (三)投入50辆无人配送车，累计完成订单不少于10万单。 (四)形成试点工作总结报告，针对高湿、高腐蚀性气候环境特征，编制自动驾驶出行服务管理规范、技术指南及示范区标准7项。	2024年4月—2025年10月