



“新一线城市”排名第十，连续7年入围前十 五个维度打量魅力郑州



郑州龙湖金融岛水上活动项目丰富

上接 A02 版

数据显示，2023年郑州GDP增速达到7.4%，超过了许多东部沿海城市。这与郑州的区位优势和产业政策密不可分。位于“米”字形高铁网络和多条高速公路的交会处，郑州的交通便利程度在国内首屈一指。同时，郑州还积极承接来自东部的产业转移，吸引了智能终端、生物医药等一批高新产业落地，新的

经济增长点正在形成。

今年一季度，郑州市工业六大主导产业增加值同比增长17.5%，占规上工业的比重超过80%；新质生产力快速发展，高技术制造业、工业战略性新兴产业分别增长19.3%、16.9%。而新兴产业的发展又正在赋能传统产业转型升级。

当前，郑州将通过培育壮大智能传感器、智能终端、汽车制造、人工智

能、量子科技等20条重点产业链，前瞻性布局国家超算郑州中心，中科曙光智能超算等算力中心，率先建设中部地区第一张城市算力网，促进多样的战略性新兴产业，相互借力、交织融合、协同发展。加速形成新质生产力的矩阵，为加快郑州国家中心城市现代化建设和构建新发展格局，提供强有力的产业支撑。

维度5：未来可塑性

未来可塑性，包含创新氛围指数、人才吸引力指数和城市规模指数，是对中国城市面向未来发展所拥有的各项储备与潜力的全面洞察。

有学者表示，而当一座城市有了产业支撑、有人流汇聚、有经商环境，就仿佛拥有了一双大手，在顶层勾勒着城市发展，从城市诞生之日起，就设计好未来的发展轨迹，这就是城市的可塑性。

郑州未来可塑性得分62.50，在新一线城市中排名第9。

值得注意的是，2023年郑州常住人口比2022年增加了18万，增速在新一线城市中位居前列。这背后是郑州近年来大力实施人才吸引政策，着力营造良好的就业创业环境，吸引了大量年轻人来此追梦。

在新一线城市的竞争中，人才资源的争夺日益激烈。郑州市为了吸引更多高端人才，倾注了大量心血。通过优化人才政策、加强人才培养和引进等措施，郑州市正努力提高对高端人才的吸引力。数据显示，2023年共有22.7万大学毕业生来郑州工作，全市人才总量达到290万人，在郑州的两院院士人数达到了87人。

而在营商环境方面，我市提出要“把郑州打造成

审批最少、流程最优、体制最顺、机制最活、效率最高、服务最好“六个最”城市，为客商创造条件。

以科技创新为动力的新质生产力，逐渐成为郑州高质量发展的新引擎。去年以来，郑州新组建全国重点实验室4家，国家级重点实验室达到14家，规上工业企业研发活动覆盖率突破70%，全社会研发投入强度达到2.67%。

公布不久的第一季度城市GDP显示，郑州在一季度的表现抢眼，GDP总量3537.9亿元，历史首次在一季度突破3500亿元。GDP达到新高度的同时，一季度，郑州在全省经济首位度来到24%，是近年来最高水平。而在增速上达到6.2%，展现出勃勃生机。

对此，有关负责人告诉记者，郑州将坚持系统思维、统筹推进，着力构建战新产业蓬勃发展、未来产业率先突破、传统产业活力焕发的现代产业体系。在战新产业发展上，重点做大电子信息和新能源汽车产业；在未来产业培育上，加快建设量子之城、算力之城、人工智能之城、超充之城、传感之城、软件名城，抢抓新的产业风口，积极布局低空经济、建设“元（宇宙）上郑州”，打造“卫

星+”产业发展高地，抢占制高点，争取主动权；在传统产业升级上，以智能化、绿色化和高端化、服务化为方向，推动传统产业迈入新赛道。

放眼郑州，向科技创新要动力、向机制创新求突破，郑州的发展之路一路蓬勃向上。

《中国城市大洗牌》一书表示，每个城市都有其独特的魅力和发展潜力。只有充分挖掘自身优势、发挥特色、不断创新，才能真正实现城市的可持续发展和长期繁荣。新一线城市排行榜反映了中国城市的多样性和活力。各个城市在发展过程中应充分认识到自身的优势和不足之处，不断调整和优化发展策略。通过加强合作与交流、提高人才吸引力、优化产业结构等方式，共同推动中国城市的繁荣与发展。

而据《大国大城》一书中的预测，随着国家区域发展战略的深入实施，中心城市和城市群建设的持续推进，新一线城市的分工协作将更加紧密，同城化效应将不断显现。而这些充满活力的城市也将携手并进，共同开创我国高质量发展的美好明天。

记者 孙新峰 李娜 陶然 李宇航/文 李新华/图

第十三届“中博会”在长沙落幕 51家豫企携新品展示河南风采

本报讯(记者 成燕 孙婷婷)

5月31日至6月2日，第十三届中国中部投资贸易博览会在湖南长沙举办。我省组织17个省辖市和济源示范区、郑州航空港区参会，优选51家企业的100多件实物展品进行展示，5G+氢能无人自动驾驶拖拉机、智联自动驾驶巴士、雷达遥感卫星、纵列式双旋翼无人直升机等“豫字号”品牌亮相中央展区，吸引了众多嘉宾驻足参观。中国一拖、宇通客车、中铁装备、安图生物等一批知名豫企亮相“中博会”，集中展示河南综合实力及发展新面貌。

本届“中博会”以“开放创新、中部崛起”为主题，由商务部、中国工业经济联合会及山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南省人民政府共同主办，共邀请客商1000余家。

活动期间，河南成功举办中部地区枢纽经济建设对接会，初步达成合作项目46个，总金额达403.5亿元，涉及枢纽经济、新材料、新能源汽车、电子信息、先进装备、现代食品等领域。此外，河南代表团还参加了中部投资促进推介会、中部地区电子信息产业

链招商推介会等专题活动。

据省商务厅相关负责人介绍，此次，河南共筛选51家企业的100多件实物展品进行展示。中国一拖的5G+氢能无人自动驾驶拖拉机、宇通客车的智联自动驾驶巴士(模型)、航天宏图的雷达遥感卫星、中兴航空的纵列式双旋翼无人直升机等“豫字号”品牌亮相中央展区，吸引了众多嘉宾驻足参观。

河南优势产业链展区以“与世界携手 让河南出彩”为主题，围绕新型材料、新能源汽车、电子信息、先进装备、现代医药、现代食品、现代轻纺7个板块，展示重点企业高精尖技术展品，突出特色优势产业，体现河南综合实力及发展新面貌。宇通客车的T7高档商务车，比亚迪河南公司、郑州日产汽车、上汽河南公司的汽车模型，黄河旋风的金刚石单晶，中铁装备的“高加索号”单护盾模型，安图生物的检测试剂盒等集中亮相。

此外，河南还组织了豫酒及老字号企业参会参展，12家企业携带优势展品在酒类食品展区与观众见面。

麦收农机以秒计数通过高速收费站 河南交通全力护航 确保“中原粮仓”颗粒归仓

本报讯(记者 张倩)记者昨日从河南省交通运输厅了解到，目前“中原粮仓”河南已全面迎来麦收时刻。全省交通运输系统因地制宜，抢抓农时，全力做好麦收服务。

加速流动，麦收农机以秒计数通过高速收费站。小麦进入收割期后，3~5天就要完成“抢收”工作，所以“抢收”这个词在麦收中十分关键。“抢”不仅体现在作业的过程里，也体现在收割机的转运中。麦收大忙季节，昼夜时间都很宝贵。作为麦客，夜晚是带着收割机赶路的高峰期，这样既能确保白天的收割作业，又能准确赶上各地的收割时间。在我省所有高速收费站出示证件，简单核验，免费放行，农机运输车辆收费站“快进快出”，所有环节简化流程。

“我们现在不仅利用超限检测站为农机手免费提供临时休息、车辆停放、维修加水等服务，还设立‘司机之家’为‘三夏’生产运输车辆提供就餐等全方位服务。”周口执法支队行政执法科毛华说。

“我们在公路沿线道班设置便民服务点，为群众临时晒粮和过往农机、司乘人员提供免费茶水、停车、临时休息等服务。同时，为有需要的农机运输车辆进行安全护送，保障运输车辆安全高效快速通行。”淮阳区公路事业发展中心路产路权管理大队长刘泰金说。

“麦”出河南，豫粮入江水路“忙”。河南虽地处中原，但通江达海的大通道对小麦的运输其实一点也不少。原来，河南的优质小麦经过晾晒，会通过船只从河南各地出发，抵达长江岸边的江苏、湖南、浙江等省份。“提前组织粮食装卸机械，静待粮食大批量到港作业。目前，8台液压翻板机已全部调试完成，按照沙颍河通航常规船型满载净重1800吨计算，港口可每天将2.3万吨的粮食装载上船。也就是说，我们每天可以完成13条船的装船工作。”周口中心港谢祥森说。

从高速公路、国省干线、县乡村道到港口码头，河南交通运输系统已“准备就绪”，全力以赴保障夏粮颗粒归仓。截至5月31日，全省高速公路保障联合机收车辆98838辆次，减免通行费1866.16万元；全省普通公路设置“三夏”接待服务站1207个，开放公路道班、中心养护站等场所向人民群众提供晒粮场地894块。收费运营的普通公路保障联合机收车辆3161辆次，减免通行费10.6万元；全省开放142个公路超限检测站，累计提供18万平方米的晒粮场地；出动执法人员9478人次，服务农机运输车辆3753台次，服务人民群众7585人次，累计为群众晒粮178万斤；全省粮食货类港口吞吐量共计完成近28万吨。