



## 督办成功

## 苗圃街42盏路灯全部点亮

本报讯(记者 徐富盈)6月19日10时,二七区福华街苗圃社区工作人员和社区片警一起,把写着“光明照亮百姓路,服务群众办实事”的锦旗送到了郑州市城市照明和绿化景观服务中心。

大家常说,郑州是一座“火车拉来的城市”。从陇海路京广路交叉口往东走200多米就是铁文街,再向南100米,穿过窄窄的隧道,就来到了苗圃社区的入口。由北向南约800米长的窄街,就是经过70余载岁月洗礼的苗圃街。据苗圃社区的工作人员小孔介绍,苗圃街被分为苗圃东社区和苗圃花园社区,铁路和河道交叉纵横,交通不便。从苗圃街向南要穿越铁路下的隧道到碧云路和京广路,向北也要穿越隧道到陇海路火车站,这是附近市民骑车和步行出行的交通要道。

福华街派出所的民警胡宾是这个小区的片警,2021年派到这个社区后,发现社区的治安问题比较混乱,原因一是道路不畅,原因二是路灯不亮。

该社区居民曾多次向本报“市民热线”栏目求助,记者积极参与协调,并在片警胡宾和社区工作人员的共同努力下,联系上郑州市城市照明和绿化景观服务中心。该中心多次派出工作人员前往社区查看线路,适配电源,对苗圃街从北到南的42个路灯进行了重新检修,更换故障灯泡。经过多次尝试,6月18日夜,所有路灯终于全部点亮。



## 七旬老汉骑车撞人没钱赔 达成和解女儿代偿

本报讯(记者 鲁燕 通讯员 鲁维佳 裕启)七旬老汉骑电动车撞上行致对方受伤,无力负担数万元赔偿,这可咋办?6月19日,惠济区人民法院执行干警组织双方当事人反复协商,最终以执行和解及被执行人亲属代为履行的方式,成功执结这起机动车交通事故责任纠纷案件。

2023年3月9日,常老汉驾驶电动车行驶时,撞上了行人李某,致使李某受伤。后经交警部门认定,常老汉负事故主要责任,李某负事故次要责任。李某因此事故住院20天。其间,常老汉垫付部分医疗费用。因就赔偿事宜无法协商一致,李某将常老汉起诉到法院,请求判令对方赔偿医疗费、误工费等共计4.4万余元。

法院经审理作出民事判决,判令常老汉赔偿李某损失的70%共计29844.64元。因判决生效后,常老汉并未履行,李某向法院申请强制执行。

案件进入执行程序后,执行干警找到被执行人常老汉,他却表示:“我已经70多岁,这些年看病吃药也花了不少钱,根本没钱赔给他,不行你们就拘留我。”执行干警经过网络查询与实地查找,均未能发现常老汉名下有可供执行的财产。考虑被执行人常老汉履行能力不足且患有心脏病等多种疾病,为促进当事人胜诉权益早日实现,执行干警找到常老汉的女儿,向其介绍案情,阐明利害关系。

同时,执行干警组织双方当事人多次“面对面”沟通。最终,被执行人常老汉的女儿表示愿意代父履行,申请执行人李某也愿意对赔偿金额予以退让。最终双方达成和解协议并由常老汉的女儿自愿代为履行完毕。至此,案件顺利执行完毕。

## 好消息

## 5年没修好的杏花街恢复施工

近期,市民刘先生向本报“市民热线”栏目反映:惠济区杏花街存在只围不修问题,围挡封闭道路有5年了,200米的路还没修好。对此,“市民热线”栏目于6月5日以《杏花街200米长的路围了5年没修好》为题进行了报道。惠济区住房和城乡建设局承诺,预计需2周办理完相关手续后恢复施工。6月19日,记者再次来到杏花街看到该路段正逐步恢复施工。

正在办理顶管施工手续,预计2周办理完成

滨河路与龙源街之间的杏花街是一条南北路,约200米长,道路两侧是麟起城和锦艺金水湾观源苑两大社区,人流出行相对密集。

因为杏花街机动车道被围挡封闭,且封闭长达约5年之久,导致机动车始终无法正常通行……早晚高峰出行排队闹心,小朋友在坑洼路面玩耍揪心,运送货物还要转运烦心,一条“修不完”的路成了附近数千户居民的“心病”。

6月4日,记者就该路段情况与惠济区住房和城乡建设局取得联系,该局城乡建设科相关工作人员当时回复称,杏花街(滨河路—龙源街)道路工程长度为181米,红线宽25米,由惠济区住房和城乡建设局负责修建的市政道路,建设内容包

含道路、雨水、污水、电力土建排管等工程。本项目自2021年开始进场施工,受扬尘管控、疫情、前期配套管线手续办理等影响,导致施工进度缓慢。

现在雨水、污水、通信管线已施工完成,电力土建排管工程正在施工。目前南侧过龙源街顶管工程因涉及占压贾鲁河部分绿化带未施工,需协调市水利局同意占压绿化施工,目前占压绿化问题已解决。他们正在办理顶管施工手续,预计2周办理完成后,将积极协调施工单位进场施工。

恢复施工,路面杂草等已清理

根据惠济区住房和城乡建设局之前承诺的2周后恢复施工的说法,6月19日17时,记者再次来到了杏花街。

“18日就来人了,有几辆车把工地里面的杂物都拉走了。”附近居民王先生说。

记者进入工地看到,里面已停靠着几辆机动车,几间临时搭建的板房办公室也已被收拾得焕然一新,原本杂草丛生的施工路面得到了清理。

“埋的电力管,和对面工地是通着的,这一块估计明天能整好。”在工地向南过龙源街的绿化带上,一名工人正在进行着挖掘埋管作业。

“只要干就有盼头,比无止境的等待强。”居民李先生感慨道。

惠济区住房和城乡建设局相关负责人表示,待公配管线施工完成之后,将进行路床、水稳层、人行道、沥青铺设等工程施工。该局表示将紧盯施工进度,争取早日还路于民。

记者 张玉东

## 施工方曾说“三五天就好”“开工即完工” 崆峒山路就差最后一层,何时铺?

回复:正筹措资金,争取早日还路于民

本报讯(记者 汪永森 文/图)“崆峒山路何时才能修通?小区已经交房七八年,道路迟迟不见完工,严重影响业主出行。”近日,有网友向本报“市民热线”反映,二七区崆峒山路道路施工已有4年之久,如今仅剩“最后一层路面”没有铺设,内部却长期处于停工状态,路口围挡何时撤去让泰宏建业国际城15号院的业主很着急。

崆峒山路是一条南北长500多米的道路,位置在嵩山路东侧约500米处,两路均为南北走向且接近平行。前者被绿水路从中间分为两段,南段东西两侧为泰宏建业国际城16号院和18号院,北段东侧为郑州一中国际城中学和泰宏建业国际城15号院,西侧有亚星观邸等小区。

2022年12月中旬,记者就该路的工程进展情况联系施工方,相关负责人表示该路2019年开始开展南段施工,受路灯埋线安装、铺人行道及热力、通信、自来水等单位协调工作的影响,施工有所延误,北段2021年6月进场施工后完成了基础路面施工,剩余工程“就剩铺油了,有条件的路三五天就能好”。

2023年4月及11月,记者就该路修建问题联系施工方,对方称停工与工程款存在缺口有



最后一层路面迟迟不铺

关,二七区建设和交通局工作人员则表示崆峒山路主体工程确已完成,但收尾工程受到了资金制约。

6月19日,距离此前的探访又是半年过去,记者再次来到崆峒山路,此时绿水路与崆峒山路交叉口南北两侧道路围挡依然封闭,围挡内部空无一人。“最后一层路面”迟迟没能铺设,也让路中窨井的高度显得有些突出。

“修了四五年,到底什么时候修完?一年半时间过去,围挡

静悄悄的,里边还整不整?”泰宏建业国际城15号院业主王先生说,施工方曾表示崆峒山路道路经过了硬化,剩余路面施工“三五天就好”“开工即完工”,工程却停止了一年半之久。

19日,对于周边居民关注的崆峒山路复工及开通问题,二七区建设和交通局工作人员表示该路目前仍处于停工状态,相关单位正积极协调筹措资金,争取早日为该路铺上“最后一层路面”,尽快实现拆除围挡还路通车的目标。