



2030年天问三号去火星采样 天问四号实现木星系探测

月球探测和行星探测是未来中国深空探测主要的两个方面

新华社电 国家航天局等单位在27日举行的国新办新闻发布会上透露,我国计划2025年前后发射天问二号,开展小行星探测任务;2030年前后发射天问三号和天问四号,分别开展火星采样返回任务和木星系探测任务。

当天,国家航天局副局长卞志刚介绍了未来一段时间中国深空探测的计划。其中,2030年前后实施的天问三号将实行火星采样和携带火星样品返回地球,天问四号实现木星系探测。

卞志刚介绍,未来一段时间中国深空探测主要在两个方面:月球探测和行星探测。

在月球探测方面,嫦娥六号任务顺利完成,还会有嫦娥七号、嫦娥八号。嫦娥七号的任务主要是对月球南极部分的资源做勘察,嫦娥八号是对月球资源的原位利用开展技术验证。此外,后续在月球探测方面还将跟国际同行一道共商共建国际月球科研站,共享、共用月球探测成果。

在行星探测方面,国家批准了行星探测任务有四次,将在10至15年内完成。其中,天问一号已经于2021年圆满成功,天问一号的成功也标志着中国深空探测已经走向了月球以远的领域。未来围绕太阳系的起源和演化、小天体和太阳活动对地球的影响,以及地外生命信息的探测等科学目标,还将开展小行星探测、火星取样返回以及行星系探测任务。

卞志刚还透露,天问二号已经准备在2025年前后实施,主要目标是小行星探测,将瞄准一颗近地小行星进行伴飞并取样返回。天问三号和天问四号计划在2030年前后实施,天问三号实行火星采样和携带火星样品返回地球,天问四号实现木星系探测。目前,天问三号和四号任务都在加紧关键技术攻关,细化论证实施方案。

此外,国家航天局还在论证重型运载火箭、可重复使用的航天运输系统等国家重大科技专项和工程。后续将加强基础研究,加快关键技术、核心技术攻关,推动空间科学、空间技术、空间应用的创新发展。

嫦娥六号探测器在月背收获如何? 国际载荷带回了哪些“纪念品”?

嫦娥六号标志性成果令人惊喜

刚刚结束了53天月背之旅的嫦娥六号返回器,已运抵北京并“开箱取宝”。

嫦娥六号任务有哪些创新之处?探测器在月背收获如何?国际载荷带回了哪些“纪念品”?国家航天局等单位在27日举行的国新办新闻发布会上给出答案。

——创新:实现“三大技术突破”和“一项世界第一”。

国家航天局副局长卞志刚介绍,嫦娥六号任务是中国航天史上迄今为止技术水平最高的月球探测任务,实现了“三大技术突破”和“一项世界第一”,即突破了月球逆行轨道设计与控制技术、月背智能采样技术、月背起飞上升技术,实现了世界首次月球背面自动采样返回。

月球背面无法直接与地球通信,在月球背面采样和着陆必须依靠中继星。嫦娥六号任务副总设计师、中国科学院国家天文台研究员李春来说,这对深空通信技术是一个重要的验证和提升。

人们关心,嫦娥六号带回多少月壤?嫦娥六号任务总设计师胡浩透露,嫦娥六号样品容器可容纳2公斤左右月球样品。月背采集到的月壤状态和月球正面月壤细腻、松散的状态“似乎不太一样”。

据了解,取回的月壤重量很快将对外公布。

——探秘:传回科学数据“大礼包”。

此次一同“搭车”月背旅行的,还有来自欧空局、法国、意大利、巴基斯坦的4台国际科学载荷。

5月8日,在嫦娥六号探测器实施近月制动后,巴基斯坦立方星成功分离,拍摄并成功回传了月球影像图;5月10日,中国国家航天局向巴方交接了立方星数据。

其他3个国际载荷,则在嫦娥六号着陆月球后顺利开展工作。

——后续:我家大门常打开,开放怀抱等你。

国家航天局国际合作司负责人刘云峰介绍,国家航天局先后制定了月球样品管理办法和月球样品及科学数据的国际合作实施细则,详细公布了月球样品研究的申请流程和开展月球样品国际合作的具体信息。“中方欢迎各国科研人员按照有关流程提出申请,共享惠益。”

此外,嫦娥七号任务已经遴选了6台国际载荷;嫦娥八号任务向国际社会提供约200公斤的载荷搭载空间,已收到30余份合作申请。

卞志刚说,后续嫦娥七号、八号,行星探测工程天问二号、三号等任务正在按计划推进,我们期待与更多国际同行携手,深入开展多种形式的航天国际合作。

受贿1.48亿余元

董云虎受贿案一审开庭

新华社电 6月27日,安徽省合肥市中级人民法院一审公开开庭审理了上海市人大常委会原党组书记、主任董云虎受贿一案。

安徽省合肥市人民检察院起诉指控:2002年至2023年,被告人董云虎利用担任中央外宣办七局局长,西藏自治区省委常委、宣传部部长,上海市委常委、宣传部部长等职务上的便利以及职权、地位形成的便利条件,非法收受上述单位和个人所送财物,共计折合人民币1.48亿余元。检察机关提请以受贿罪追究董云虎的刑事责任。

庭审中,检察机关出示了相关证据,被告人董云虎及其辩护人进行了质证,控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见。董云虎进行了最后陈述,并当庭表示认罪悔罪。

我国海上首个超深大位移井项目全面投产

新华社电 中国海油27日宣布,我国海上首个超深大位移井项目——恩平21-4油田全面投产,高峰日产轻质原油可达740吨。

恩平21-4油田位于深圳西南方约200公里的海域,平均水深约89米,属于小型砂岩边际油田。中国海油进行技术和管理模式创新,依托8公里外的恩平20-5无人平台,实施2口超深大位移井,经济高效地开发油气资源。

此前,恩平21-4油田A1H井今年4月在珠江口盆地海域投产,测试日产原油超700吨。该井钻井深度9508米,水平位移8689米,成为我国海上第一深井,同时创下我国钻井水平长度纪录。

国家重大工程深中通道本月底正式通车试运营

新华社电 深中通道管理中心27日举行新闻通气会宣布,国家重大工程深中通道将于6月30日15时正式通车试运营。深中通道是当今世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。

深中通道集桥、岛、隧、水下互通于一体,全长约24公里,北距虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥约31公里。采用设计时速100公里的双向8车道高速公路技术标准。

深中通道是贯彻《粤港澳大湾区发展规划纲要》、构建大湾区综合交通运输体系的核心交通枢纽工程,项目是环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键一“横”,跨越伶仃洋,让“深莞惠”与“珠中江”两大城市群实现了跨海直连。通车后,从深圳到中山的车程将从目前的2小时缩短至30分钟。

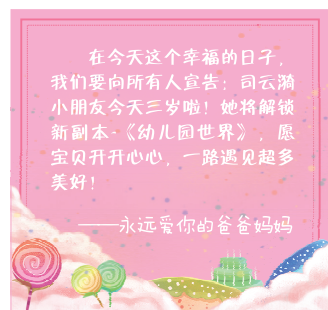


巴南高铁开通运营



图为6月27日,首发列车D5133次列车经过巴中彩虹桥。

当日,连接川陕革命老区腹地巴中、南充的巴南高速铁路(简称巴南高铁)正式开通运营。该高铁从新建巴中东站始发,接入南充北站,全长148公里,设计时速250公里。巴南高铁开通运营后,巴中东至成都、重庆最快旅行时间分别为2小时16分、2小时46分。新华社发



在今天这个幸福的日子,
我们要向所有人宣告: 司云滴
小朋友今天三岁啦! 她将解锁
新副本:《幼儿园世界》, 愿
宝贝开开心心, 一路遇见超多
美好!

——永远爱你的爸爸妈妈