



财经聚焦

向“新”而行 向“新”聚力
我市今年一季度完成
技能培训25159人次

本报讯(记者 杨丽萍)“这家企业一线产业工人在专利申请上参与比例竟达到80%，孵化出了一群现代‘鲁班’，他们是怎么通过产改实现的？”6月28日，一场以“助力新质生产力发展 工会在行动”为主题的产业工人队伍建设改革专题现场会在郑州举行，全市各级工会产改工作相关负责人及部分企业代表等先后走进郑州市产业链重点企业、发展新质生产力的代表企业实地观摩，座谈交流典型做法，推动产改“新”效能在我市一路生花。

本次活动旨在找准工会工作与发展新质生产力的结合点、切入点和着力点，通过在产业链上抓产改，引导工会和社会资源更多地投向新质生产力，助力郑州市新质生产力高质量发展。

当天上午，与会人员先后走进郑州市产业链重点企业、发展新质生产力的行业代表——郑州磨料磨具磨削研究所有限公司、汉威科技集团股份有限公司、郑州捷安高科股份有限公司，现场参观了解3家企业探索特色产改路径，破解产业工人队伍建设改革难题的鲜活案例。

观摩参观后举行的2024年郑州市推进产业工人队伍建设改革工作推进会通报了全市产改工作推进情况，郑州宇通集团有限公司、巩义市、高新区工会相关负责人围绕产改工作的路径方法、亮点特色作交流发言，干货满满。

2023年以来，我市产改工作实现由“点”到“面”的跃升；全市建立定点职业培训机构567家，成立14个国家级、80个省级和211个市级技能大师工作室，全力服务技能人才培养；2023年完成培训66814人次，2024年一季度完成技能培训25159人次；深入开展“六比一创”劳动竞赛、“三比两降”节能减排竞赛等，覆盖职工120多万人次……各项工作取得了积极进展和扎实成效。

快递市场规模加快扩大
上半年全国快递业务量
突破800亿件

新华社电 国家邮政局监测数据显示，截至6月30日，今年上半年我国快递业务量突破800亿件，比2023年提前59天。

今年以来，我国快递月均业务量超130亿件，6月份快递日均业务量超5亿件。快递市场规模加快扩大，在促进消费、服务生产和保障民生等方面发挥了积极作用。

国家邮政局有关负责人介绍，大规模设备更新和消费品以旧换新行动开展以来，快递企业抓住新一轮发展机遇，加快淘汰老旧分拣和安检设备，提升新能源车应用比例，推进设备的智能化低碳化升级。快递企业推出“换新+回收”和“送、装、拆、收”等新发展模式，为降低社会物流成本持续贡献行业力量。

利好政策密集驱动 汽车消费迎来小高峰 回收拆解产业迈向千亿级

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案，各大车企也加大促销力度。

记者近日在调研中了解到，汽车更新消费迎来小高峰，报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计，今年汽车回收将超过700万辆，回收拆解产业迈向千亿级市场规模。



郑州国际会展中心一次车展上的新能源汽车 记者 马健 图

汽车更新消费快速增长 新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了，买了一辆新能源汽车补贴了1万元，车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘济华说。

刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

广州发动全市汽车整车生产企业、经销商叠加购车优惠让利；上海在生产端引导支持汽车生产商积极参与汽车更新消费行动，在销售端大力发展二手车经销业务；湖南省市联动开展“惠购湘车”活动，引导充电桩基础设施运营企业适当下调充电服务费……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍，个人消费者的换车周期一般约为10年，以旧换新政策的推出，一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车，因此新能源车将更加受益。

截至目前，财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持，已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。中汽协发布数据，1至5月，我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%，占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成，催生线上交易新业态

记者在多地调查发现，以旧换新政策出台后，报废汽车回收市场随之回暖，推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

记者在合肥市皖中报废汽车回收有限责任公司停车场内看到，工程叉车陆续将已走完报废流程的车辆运送进无害化预处理车间；工人们将车辆进行拆解，车门、轮毂、蓄电池、三元催化器等一些零部件被拆下来……一辆汽车拆得只剩白车身，送进打包机压缩成一块钢板。

“主管部门和地方政府均出台相关补贴措施，推动行业发展进一步提速。”皖中报废汽车回收公司

规范拆解提升利用率，促回收模式提质增效

记者调查发现，当前，报废汽车回收大多聚焦在报废环节上，资源化利用率不高，另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范，易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议，通过政策引导、规范监管等方式，引导报废汽车回收模式提质增效，向低碳环保型转变。

截至2023年底，全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家，超过2/3的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

近年来，随着新能源汽车蓬勃发展，汽车搭载的动力电池的回收再利用，已成为汽车回收行业新的增长点。据业内人士介绍，我国针

对动力锂电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储电能力，规范处理后可梯次利用。

然而，由于利益驱动，目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业，在处置环节缺乏资金投入，在简陋厂房进行人工操作，容易造成环境污染，也埋下安全隐患。

业界人士建议，私家车主或单位在报废新能源车时，必须带电池报废(车电分离车型除外)；将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理，监督严格执行；通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理，实现退役电池来源可溯、去向可追。

据新华社电