



南美车厘子“打飞的”来了,中欧班列满载“洋货”来了,大学生坐着免费地铁公交来了…… 郑州交通圈:唱响丝路欢歌,画好都市圈同心圆

“从郑州到洛阳,坐高铁最快25分钟就到了,很方便!乘着暑假我和同学一起去洛阳游玩,还能实现当天往返。”7月1日,随着2024年暑运正式拉开帷幕,河南工业大学的大一学生小周便开始了一场说走就走的短途出游。

人享其行。随着暑运的到来,郑州作为中原地区的重要交通枢纽,再次展现了其卓越的客运组织能力。暑运运输期限为7月1日起至8月31日止,共计62天,铁路郑州站预计将发送旅客2037万人,日均32.9万人次,比2023年同期增长12%,客流最高峰期日均预计发送42.5万人次。

物畅其流。6月30日,郑州国际陆港全线23.9公里的专用铁路通车运营,261台比亚迪新能源汽车在这条新建铁路通道上自郑州出发前往乌兹别克斯坦。

建好郑州都市圈,交通当先锋!随着《郑州都市圈综合交通体系规划》的印发,郑州都市圈综合交通发展目标越发清晰:到2027年,郑州都市圈形成1小时通勤圈;到2035年,建成更高层次、更高质量、更高效能的现代综合交通体系,这也意味着郑州“交通圈”发展将驶入互联互通新时代。

航空圈

万里尚为邻

南美的车厘子、北欧的三文鱼、意大利最新款时装,“打飞的”在入境郑州机场以后,12小时内就能分拨到全国各地。

同样,河南制造的手机、精密机械、美妆饰品等也通过郑州空中丝路走向世界。

空中丝路不断续写“双向奔赴”新故事,郑州国际“朋友圈”也开始高质量扩容。

2014年6月,郑州至卢森堡货运航线开通,架起一条横贯中欧的“空中桥梁”;2023年12月,郑州至卢森堡直飞客货运航线首趟航班从郑州机场起飞,“空中丝绸之路”实现客货运“两翼俱丰”。

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”不仅是一条空中航线,更是一条联接郑州与世界、传统与现代、现实与未来的桥梁,让郑州更好地融入世界,也让世界通过空中丝路认识了郑州。

当前,郑州正持续拓展通达全球的航空物流网络。今年以来,郑州机场已新开、加密郑州至法兰克福、芝加哥、亚特兰大、拉斯、墨西哥城等货运航线10余条,“空中丝绸之路”通道优势不断增强。

6月8日,中豫航空集团与马来西亚机场控股公司在郑州签署《空中丝绸之路中马航空货运枢纽项目商业支持谅解备忘录》,约定在货运

航线开辟、海外货站建设等方面开展深度合作,即在郑州和吉隆坡互设海外货站,打造高效航空物流通道,共同开拓中马之间的航空货运市场。

近日,中豫航空集团与卢森堡货航、卢森堡机场分别签署《“双枢纽”建设十年合作框架协议》和《战略合作协议》……围绕经贸交流、资金融通、项目签约,一系列合作密集铺开,必将推动郑州“空中丝绸之路”建设步入高质量发展的新阶段。

空中丝路为产业发展注入新动能。同时,客运航线的不断丰富,也让人们航空出行圈越扩越大。

今年暑运,多家航空公司在郑州新开、加密航线。在新开航线方面,南方航空自7月12日起开通郑州至曼谷航线,每日一班;西部航空7月2日起开通郑州—上饶—揭阳航线;长龙航空自7月1日起开通杭州—郑州—阿勒泰航线。在加密航线方面,郑州机场加密了郑州至广州、厦门、大连、哈密、贵阳、温州、泉州、南昌、深圳、福州、长春、重庆、包头、呼伦贝尔、舟山、湛江、克拉玛依、呼和浩特、哈尔滨、上海虹桥、阿克苏、桂林、巴彦淖尔、格尔木、泸州等国内航线,以及郑州至曼谷廊曼、吉隆坡、金边等国际地区航线……发挥国际国内航网优势,郑州让广大旅客的航空出行更美好。



忙碌的新郑机场北货运区国际货站



郑州夜晚车水马龙(资料图片)



市民乘坐郑州地铁

铁路圈

天涯即咫尺

7月1日,郑州东站,旅游流、探亲流、学生流客流如潮,检票口排起长龙、候车座椅座无虚席……高铁成“米”,从此再无“乡愁”。

2023年12月8日,备受瞩目的济郑高铁迎来历史性时刻,实现全线贯通。至此,一个完整的“米”字形高铁网在广袤的中原大地上延伸开来。作为在全国率先完成“米”字形高铁建设的城市,郑州交通格局也随之改变。“米”字形高铁全面建成运营后,我省形成了以郑州为中心,1小时覆盖全省省辖市,2小时连通周边省会城市及京津冀,3小时通达长三角地区,4小时通达成渝地区,5小时通达粤港澳大湾区等全国主要经济区的“12345”高铁出行圈。

进入7月份,郑开城际铁路延长线铺轨施工加速推进。郑开城际铁路延长线建成后,开封将正式融入郑州半小时经济圈,郑开城市优质资源也将更多地聚集于沿线站点,形成新的经济社会发展优势和动能,对促进郑汴一体化发展具有重要意义。

把交通区位优势转化为枢纽经济优势,依托铁路枢纽功能,郑州重塑产业空间分工体系,全面提升经济运行的质量和效率,推动区域经济更好更快地融入全球经济。

古有丝绸之路驼铃阵阵,今有国际陆港“引擎”轰鸣不息。2013年7月18日,郑州得天独厚、无可比拟的区位优势自然禀赋被重新激活,我省首班中欧班列从郑州出发至德国汉堡,开启了郑州融入“一带一路”建设的篇章,让古丝绸之路在中原大地焕发出新的生机与活力。

10多年来,中欧班列在内地郑州越开越密、越跑越快,由最初每月1班发展到目前每月200班左右,累计开行超1.1万列……

2024年6月30日,在郑州国际陆港航空港片区,一条新的铁路专线正式通车,从此,中欧班列站在郑州航空港的“新起点”加速驶向亚欧腹地。

钢铁驼队动力十足,郑州开放包容、互联互通的朋友圈越来越大。

公路圈

大道通坦途

自驾、休闲、拍照……在郑州市主城区北部,有一条“新晋网红”道路——省道312生态廊道,东起新G107至四港联动大道连接线,西至江山路,总长31.119公里,呈东西走向,被人们称为“沿黄最美道路”。

盛夏时节,行走在全长33.42公里的环嵩山旅游公路上,沿途地形错落有致,风景美不胜收。人行道的慢行系统、游客观光系统、绿化景观系统等串联起“畅、洁、绿、美、安、舒”的文化景观路。“沿着这条路慢慢往前走,一路是景,有少室山、少林寺、太室山、三皇寨,还有沿途美丽的乡村,可以静下心来去感受山野间的惬意生活。”游客李先生说。

2023年9月28日上午,国道310线郑州西南段改建工程和国道234线郑州境(荥阳乔楼至崔庙段)改建工程开通试运营。两个项目开通后,优化了郑州市南部和西部路网结构,为郑州市货运车辆又提供了一条便捷的快速通道。

逢山开路、遇水搭桥。目前,在热火朝天的安罗高速原阳至郑州段

黄河特大桥项目建设现场,一条坦途大道横跨黄河,英姿初现。作为郑州“第二绕城高速”的重要组成部分,该项目建成后,将在京港澳高速和大广高速之间形成新的纵向通道,北通京津冀城市群和雄安新区,南联长江中游城市群,将加快郑州国家中心城市现代化建设和郑州都市圈互联互通,助力郑州打造国际综合交通枢纽和国际物流中心。

奋力推动公路转型高质量发展,为中国式现代化郑州交通实践当好先行。今年,我市将新改建干线公路156公里;干线公路优良率达92%以上。农村公路完成投资2.6亿元,改造农村公路100公里;打造旅游公路50公里以上。按照全省“米+井+人”综合运输通道内的国道主线扩容改造部署,加快打通国道107、国道310、国道343等干线公路郑州境主线工程。同时,开工建设国道107快速化改建、国道310郑开段、平安大道新建等6个郑港、郑开两城交通优化项目,实现区域交通一体化发展,支撑郑州都市圈建设。

生活圈

出行更便捷

7月2日,大学生免费不限次乘郑州地铁、公交的消息火速传开。把“流量”变“留量”,郑州不断助力大学生奔赴更好的生活。

然而,对于一座城市而言,“流动”顺畅的前提是基于一张四通八达的公共交通网络。

郑州公交现拥有运营车辆5862台,运营线路400余条,线路总长度5610.6公里。2023年,随着郑州轨道交通3号线二期、10号线一期、12号线一期、郑许市域铁路开通运营,郑州地铁新增通车里程112公里,运营线路共计11条,线路总长344.83公里,一条贯穿不息的“交通脉搏”奏响了一首首流动的城市“交响乐”,释放出强大的新动能,为城市发展打开了更大空间。

加速形成地铁+公交“两网融合”大交通发展格局,才能更好地提高公共交通整体分担率和运营效率,更好地满足乘客的高质量出行需求,让城市更加宜居宜业宜游。

越来越便捷的绿色出行环境,让人们在“圈儿”里生活越来越幸福。5月28日,S229路社区接驳巴士开通。线路开通后,很好地填补了紫荆山路由北向西前往陇海路方向的线路走向空白,并与地铁1号、2号、3号线等线路接驳,进一步丰富了紫荆山路、陇海路至火车站区域沿线市民出行选择。

公交地铁的“双向奔赴”,让市民出行有了“加速度”。今年以来,郑州积极探索“公交+地铁”组合出行新方式,真正实现公交地铁融合发展,科学衔接、精细定位,达到轨道+公交“1+1>2”的效果,构建高质量轨道公交一体化发展,全面打造“立体融合、高效畅达、体验一流、人民满意”。今年年底前,地铁6号线一期东北段、7号线和8号线具备条件后开通运营。同时,新增公交与地铁接驳线路20条。

记者 张倩/文 李新华 马健/图



经过黄河文化公园的列车