



有望带来万亿元级新车消费规模 汽车“以旧换新”落地两个多月 申请量已突破11万份

眼下，汽车以旧换新正在全国各地火热进行。商务部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》两个多月来，据不完全统计，20多个省份出台具体实施政策，车企也纷纷加码推出各式优惠。

多地“真金白银”支持汽车以旧换新

汽车以旧换新，包括汽车报废更新和汽车置换更新。

汽车报废更新，即先将旧车报废注销再购新车。按照4月份商务部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》，个人消费者在相应时间范围内报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，并购买符合条件的新车，享受一次性定额补贴。

对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的，补贴1万元；对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴7000元。

财政部数据显示，报废更新补贴年度资金总额近112亿元，由中央财政和地方财政按6:4比例共同承担，中央财政补贴金额已下达。各地也动作不断，据不完全统计，截至目前，20多个省份发布报废更新地方实施政策。

从补贴力度看，绝大多数地区按照国家基本标准执行，内蒙古在此基础上提高一定额度，对报废置换新能源车最高补贴12000元/辆，燃油车9000元/辆。

执行国家报废更新补贴的同时，多地还出台汽车置换补贴，即对二手车转出再购新车给予补贴，包括先购后补、发放汽车消费券等方式。

广州、济南、苏州等地根据购车类型、新车价格等分档补贴，额度数千元不等；上海对符合条件的个人消费者给予一次性购车补贴，燃油车和纯电车每辆分别补贴2800元和1万元。

此外，多家车企纷纷加码“打折”。蔚来汽车推出最高10亿元油车置换补贴，京东汽车联合品牌投入5亿元补贴，吉利汽车现金优惠和置换补贴同享……部分车型最高优惠至半价。



新华社发

有门店置换率增加一倍，二手车市场活跃度上升

距离上一轮汽车以旧换新已近15年。商务部数据显示，2010年1至12月，共办理汽车以旧换新补贴车辆45.9万辆，发放补贴资金64.1亿元，拉动新车消费496亿元。

截至2023年底，我国乘用车保有量已达2.8亿辆。结合目前传统燃油车换车周期为6至8年，新能源换车周期为3至5年，中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会预测，今年乘用车市场消费增量将有40%来自以旧换新。

“若以去年2600万辆乘用车销量计算，2024年大约有1000万辆乘用车销量将来自以旧换新。”乘联分会秘书长崔东树说，高车龄汽车报废换车比例一直不高，当前汽车市场主要增量来自增换购。按照2023年我国乘用车新车平均17.5万元的价格计算，有

畅通汽车以旧换新全链条

记者在走访中发现，以旧换新正在拉动汽车消费，但部分消费者对相关政策和办理流程仍不了解。

“对于个人消费者来说，报废体系目前还不够畅通。部分消费者不知道报废网点的地理位置，同时报废流程较为繁琐，费时费力。”崔东树建议各地构建车辆报废与购买新车的一体化流程，加大政策宣讲力度，做好相关服务。

收旧是换新的重要前提，很多消费者都在意手里的旧车能卖多少钱。中国汽车流通协会数据显示，2023年全国二手车累计交易量1841.33万辆，同比增长14.88%；按照此轮以旧换新政策目标，到2027年，我国二手车交易量较2023

有望带来万亿元级的新车消费规模。

中国汽车工业协会数据显示，5月份，我国汽车销售241.7万辆，环比增长2.5%，同比增长1.5%。其中，新能源汽车销量95.5万辆，环比增长12.4%，同比增长33.3%，市场占有率达到39.5%。

记者走访多地发现，汽车以旧换新新政落地之后，市场情绪有所提振，政策成效逐步显现。

首批国家报废更新补贴已发放。5月14日，内蒙古乌兰察布市民郭世伟收到补贴款9000元；5月16日，浙江台州市市民王益明的1万元补贴款到账。商务部数据显示，截至6月25日，商务部汽车以旧换新信息平台已收到汽车报废更新补贴申请约11.3万份，各地正在加快补贴资金兑付。

年增长45%。

在采访中记者发现，二手车市场存在回收费用不透明，旧车折算价格较低，地域限制等问题。

中国汽车流通协会常务理事贾新光指出，二手车市场是名副其实的万亿元市场。二手车业态关系到整个汽车产业流通，希望相关部门能够完善二手车市场管理办法，简化换车交易流程，取消地域限制，进一步完善报废车回收、再制造。他说，此轮以旧换新政策特别强调标准提升——“标准是关键，特别是新能源汽车整车、充电、售后等环节普遍需要提升标准，涉及安全性、智能化等多个方面。”据新华社电

美国大选首场辩论后 特朗普领先优势略扩大 拜登驳斥退选传言

美国民主党籍总统约瑟夫·拜登在竞选辩论中表现不佳，共和党籍竞选对手唐纳德·特朗普的支持率领先优势有所扩大，民主党内部和支持者中传出拜登应放弃竞选连任的呼声。拜登和白宫3日表示，他无意退选，将坚持到底。

根据美国《纽约时报》3日发布的民意调查结果，与辩论前一周相比，在可能投票的选民中，目前特朗普对拜登的支持率优势从3个百分点扩大至6个百分点，前者目前为49%，后者为43%。特朗普在全部注册选民中对拜登的优势更多，为49%对41%。在收看了辩论的选民中，60%认定特朗普胜，22%认定拜登胜。

《纽约时报》称，民调为不少民主党人的忧虑提供“初步实证”，即拜登在辩论中的不佳表现恐进一步削弱他在11月5日选举中战胜特朗普的可能性。

然而，据美联社报道，拜登3日告诉竞选团队：“我将竞选到底，并且获胜。”被问及拜登是否考虑退选，白宫发言人卡里娜·让-皮埃尔回答：“完全没有。”

《纽约时报》和美国有线电视新闻网援引消息人士的话报道，拜登私下承认，如果不能迅速平息公众质疑，他的竞选前景将“命悬一线”。不过白宫否认了这类报道内容。

我国极端高温事件 呈显著增加趋势

新华社电 中国气象局4日发布的《中国气候变化蓝皮书(2024)》显示，1961年以来，我国极端高温事件发生频次呈显著增加趋势，且阶段性变化特征明显，21世纪初以来明显偏多。

在中国气象局当天举行的新闻发布会上，国家气候中心副主任袁佳双介绍，全球变暖持续加剧了气候系统的不稳定性，导致极端天气气候事件增多、增强，且影响范围更大。

与此同时，伴随气温升高，大气中持水量增加，极端强降水

按照媒体描述，拜登的辩论表现在民主党中引发对于他最终能否战胜特朗普的担忧。民主党及其“金主”中已出现要求拜登退选的声音。

据美联社报道，在民主党内部，副总统卡玛拉·哈里斯、加利福尼亚州州长加文·纽森和密歇根州州长格蕾琴·惠特默被认为是接替拜登继续竞选的潜在人选。哈里斯自称将继续力挺拜登：“拜登是我们(确定)的提名人。我们击败过特朗普一次，我们将再次击败他。”

拜登3日晚在白宫与20多名民主党籍州长举行当面或线上会晤。按照一些与会州长的说法，他们与拜登就那场辩论进行了“坦率”讨论。明尼苏达州州长蒂姆·沃尔兹在会后告诉媒体记者，他们都认为拜登表现不佳。不过，沃尔兹和马里兰州州长韦斯·穆尔均表示，与会州长全都承诺继续支持拜登竞选。密歇根州州长惠特默也与会，她在社交媒体上同样表示仍支持拜登。

不过，《纽约时报》在3日报道中称，无论是拜登还是特朗普，都不太受美国选民欢迎，辩论后选民的厌弃情绪愈发明显，分别有61%和55%的选民对拜登和特朗普持负面评价。

据新华社电

事件的发生频次和强度也有所增强。近年来，我国北方地区多次发生破纪录的特大暴雨，如“21·7”河南极端暴雨过程、“23·7”华北极端暴雨过程等。从极端事件的长期变化看，我国年暖昼日数平均每10年增加6.7天，年累计暴雨(日降水量≥50毫米)站日数每10年增加4.1%。

袁佳双表示，全球变暖背景下，未来我国极端高温事件将呈增多趋势，极端降水增加的幅度大于总降水量，变率增大，降水更趋于极端化。