



综合立体交通网总里程突破600万公里 “6轴7廊8通道”主骨架基本形成…… 我国交通运输综合实力大幅跃升

推动经济社会高质量发展,加快建设交通强国、推动交通运输高质量发展是重点工作。10日,围绕推动交通运输高质量发展,国新办举行新闻发布会进行解读。

交通成为中国式现代化的开路先锋

综合立体交通网总里程超过600万公里、铁路营业里程达15.9万公里、农村公路总里程达460万公里……发布会上公布的一组组数据,彰显了我国加快建设交通强国的扎实步伐。

“新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国。交通成为中国式现代化的开路先锋。”交通运输部部长李小鹏说。

2019年,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,此后我国交通运输行业发生了巨大变化。

“总的来看,《交通强国建设纲要》印发五年来,我国交通运输综合实力又实现了大幅跃升,向人民满意、保障有力、世界前列的目标迈进了一大步。”李小鹏说。

推动交通运输大规模设备更新

今年,交通运输部等13部门联合印发了《交通运输大规模设备更新行动方案》。

“交通运输设备大规模更新是我们今年的重点工作之一。”发布会上,李小鹏表示,对交通运输行业来说,设备规模体量较大,截至2023年底,全国拥有铁路机车2万多台、营运汽车1200多万辆、

水上运输船舶约12万艘、公共汽车近70万辆,部分设备需要更新,更新体量规模较大。李小鹏表示,下一步将准备开展包括加快实施老旧营运柴油货车淘汰等七大行动。

加快主干线大通道建设

发布会上,李小鹏介绍,目前我国京津冀、长三角、粤港澳、成渝双城经济圈之间的6条交通主通道,西部陆海走廊等7条走廊,沿边通道等8条通道所构成的“6轴7廊8通道”主骨架已基本形成,覆盖了全国超过80%的县(市、区),服务了全国90%左右的经济和人口。

数据显示,截至2023年底,我国铁路营业里程达15.9万公里,其中高铁超过4.5万公里;全国公路通车里程543.68万公里,其中高速公路达18.36万公里;内河航道通航里程12.82万公里,其中三级及以上航道通航里程1.54万公里;港口生产性码头泊位达22023个,其中万吨级及以上码头泊位达2878个;民用运输航空机场总数259个,其中年旅客吞吐量千万人次及以上的运输机场数量达38个,货邮吞吐量万吨及以上的运输机场达到63个。据新华社电

上半年我国新注册无人机超60万架 较去年底增长48%

据新华社电 记者从10日举行的国新办发布会上获悉,今年上半年,我国新注册无人机超60万架,无人机总数较去年年底增长48%。截至目前,超1.4万家无人机企业持有现行有效的民用无人驾驶航空器运营合格证,超22.5万人持有无人机操控员执照。

“从这些数据可以看出,我国低空经济正在步入一个快速成长的新阶段。”中国民航局局长宋志勇在发布会上介绍。

在低空服务保障体系建设方面,宋志勇介绍,民航局正加快推动空域分类管理落地实施,充分利用低空空域资源。与地方政府共同推进空地一体的低空通信导航监视能力建设,完善国家、区域和飞行服务站三级飞行服务体系,逐步实现低空飞行“一站式”服务。

聚焦 防汛抗洪

洞庭湖全线退出警戒水位 退水期间仍存在不确定性

据新华社电 记者从湖南省水文水资源勘测中心了解到,随着岳阳水文站10日6时退至警戒水位32.5米以下并继续回落,洞庭湖流域全线整体退出警戒水位。

专家提醒,尽管洞庭湖水位退出警戒水位并逐步下降,但防汛工作不能掉以轻心。“涨水不垮退水垮,晚上不垮白天垮,雨天不垮晴天垮。”这是洞庭湖区在多年抗洪中总结的经验教训,告诫防汛人员只要思想一麻痹,就容易出现溃坝垮堤等险情。

湖南省水利厅有关负责人介绍,退水期不等于安全期,洞庭湖堤防近期长时间被高洪水浸泡,稳定性下降,退水期间仍存在不确定性,相关地区和部门仍要保持高度警惕,做好相应工作,确保堤防安全。

三峡水库 今年首次开闸泄洪

据新华社电 最新预报显示,长江上游未来一周将迎来多次涨水过程。为在洪峰来临前腾出防洪库容,水利部长江水利委员会调度三峡水库于10日14时、18时各开启1个泄洪孔,逐步将三峡水库出库流量由27000立方米每秒增至31000立方米每秒。这是三峡水库今年首次开闸泄洪。

据7月10日水文气象预报,未来10天,四川、重庆及三峡库区等地持续强降雨,岷江、嘉陵江等支流将发生多轮涨水过程,三峡水库7月中旬将有两次明显涨水过程,其中12日前后的入库洪水过程洪峰量级在每秒45000立方米左右。

新发现

中国科学家发现 吸血鬼乌贼相近新物种

据新华社电 中国科学院南海海洋研究所等机构的研究人员近期在英文学术期刊《动物分类学报》上发表论文说,他们对2016年在南海发现的一个与幽灵蛸相近的物种进行了研究,通过形态学和基因的比较分析明确其与幽灵蛸存在明显差异,确定其为新物种,并将之定名为“拟幽灵蛸”。

中科院南海海洋研究所研究员邱大俊介绍,1903年德国海洋生物学家卡尔·楚恩最早在深海发现了幽灵蛸,其常生活在水深600至900米之间,这个深度光线几乎无法到达,水体中氧气含量很低。

2016年9月,中国科学家在海南岛东南海区800至1000米水深采集到一个标本。研究团队将它与幽灵蛸进行形态比对,发现其尾部形态、下角质颚形状、发光器位置等与幽灵蛸均存在明显差异。通过基因分析,发现它与幽灵蛸在进化树上是两个遗传距离较大的分支,证实采集到的标本是一个新物种,成为幽灵蛸目已知的第二个现存物种。

2022年3月8日,美国自然历史博物馆和耶鲁大学的研究人员在英国《自然·通讯》杂志发表研究论文,对一块古老的10条腕章鱼化石进行了分析,认为这种生活在距今3.28亿年前的远古章鱼是章鱼和幽灵蛸已知的最古老祖先。这项化石研究证实了科学家之前的猜想,即幽灵蛸目动物最初有10条腕,后来逐渐演化为目前的8条腕。

2024年中欧班列累计开行1万列

发送货物108.3万标箱



天山脚下繁忙的中欧班列 新华社发

据新华社电 今年第10000列中欧班列10日从武汉吴家山站开出,较去年提前19天破万列,累计发送货物108.3万标箱,同比增长11%,为保障产业链供应链稳定、促进中欧经贸往来注入新动能。

当天上午11时46分,X8017次全程时刻表中欧班列(武汉—杜

伊斯堡)从武汉吴家山站顺利开出。吴家山车站站长王有能说,该列车预计13天后抵达德国杜伊斯堡,运行时间较普通班列压缩约30%。

截至目前,中欧班列已通达欧洲25个国家224个城市,连接11个亚洲国家100多个城市,服务网

络基本覆盖欧亚全境。中国境内已铺画时速120公里的图定中欧班列运行线91条,联通中国境内61个城市。自6月15日起,全程时刻表中欧班列开行由每周5列增至每周17列。中欧班列运输的货物品类达53大类5万余种,综合重箱率稳定在100%。