

# 聚焦“电动车安全隐患全链条整治”关键点 航空港区三招解决安置区“上楼飞线”难题

今年4月28日,国务院安委办部署开展了全国电动自行车安全隐患全链条整治行动,并指出近年来电动自行车引发的火灾事故快速增加,严重威胁人民群众生命财产安全,必须下决心整治。随后,全国各地开展了针对电动车的全方位治理,有的严管生产源头,有的严查非法改装,还有的宣传文明行驶。

6月1日,郑州航空港经济综合实验区正式实施了《电动自行车充电安全管理实施方案》。为了避免本次全链条整治“风过无痕”,确保做到“民之所盼,政之所向”,郑州航空港区安委会从电动车引发火灾的根本出发,通过安装2481部电车入梯阻断器的“拒”,配合增建3万个小区充电桩的“疏”,再加上日常充电价格0.568元/度的“降”,力图经这三步解决“电车上楼”“飞线充电”的大难题,解决人民群众身边的安全问题,从而提升人民群众的幸福感和安全感。

伴随着郑州航空港区的城市化加速,以及电动自行车新生态的不断发展,受安全意识和日常管理等多方面问题影响,港区近15万人回迁安置区累积了大量的消防隐患,易引发各类安全事故,随时可能对百姓的生命财产安全造成严重的损失。

15万人,数字如此庞大的村民转变为市民,但一些生活习惯和安全意识仍未改变,特别是电动自行车的消防隐患十分令人担忧。经过排查,回迁安置小区现有电动车10.79万辆,充电口却只有2.09万个,电动车与充电口比例约为5:1,造成“电车上楼”“飞线充电”等现象时有发生。

未雨绸缪,绝非杞人忧天,老百姓的人身财产安全必须有所保证。其实在国家开展电动车全链条整治之前,郑州航空港区就已开始调研、部署、行动,这也正是港区如此快速拿出方案、制定政策,推出“拒”“疏”“降”的原因。



## “拒” 2481部电梯内安装阻断器

郑州航空港区银河办事处,是全区17个乡镇办事处中最早对电动车、车棚及充电口采取整治预防措施的,不仅充当了本次电动车全链条整治的“试点”,并且给其他办事处提供了经验。

在银河办事处盛世丰园小区,每部入户电梯门上均粘贴有“黄色警示贴”,“电动车违规充电容易引发火灾”与“严禁电动车及车载电池上楼入户”等红色字体十分显眼,并附带了有奖举报电话。

进入电梯间后,可以看到顶部左右两侧分别安装有摄像头,一个作为监控录像使用,另一个则是专门针对电动车的入梯阻断器,它可以有效制止电动车上楼入户。

银河办事处工作人员介绍,入梯阻断器的工作原理非常简单,但凡摄像头通过影像识别出电动车后,电梯就会自动停止运

行且不会关门,并反复发出语音警告,“根据公安部门要求,电动自行车严禁进入楼道和电梯,谢谢配合”。

此外,随着对电动车充电引发火灾案例的了解,以及宣传力度的增大,居民们现在已对电车上楼的现象普遍反感,看到这种情况也会主动进行制止。

据了解,在过去10年中,郑州航空港区1874栋高层建筑拔地而起,其中914栋是回迁安置房,占比48.8%;现有180个住宅小区中,74个是回迁安置区,占比41.1%。

因此,航空港区为了避免电动车上楼,在这74个回迁安置区内安装了2481部入梯阻断器,成功将电动车拒之门外。但在电动车与充电口为5:1的情况下,如何保证老百姓能正常充电,也成为接下来要解决的难题。

## “疏” 新增3万个充电口

随着郑州航空港区各类项目的落地投产,外来流动人口逐年增多,电动自行车数量也逐年攀升,截至2023年底,电动自行车保有量已达到22.72万辆,“车多口少”的现象日益凸显。

同样在盛世丰园小区内,记者看到车棚内一排排充电桩排列在两侧,每个充电口都配备了电压表和防触电外壳,居民只需刷卡即可开始充电,电价与日常用电一致。

据了解,该小区已新增4个充电棚,共设有180个充电位,车棚内还配备了监控摄像头和消防设施,确保在充电过程中能够及时发现并处理异常情况。

银河办事处相关负责人介绍,辖区11个村已建成110座充电车棚,还有36座正在建设之中,另外还有30个在计划建设之中,可以

保证为每两辆电动车提供一个充电口。

这就是航空港区为了将“车”与“口”的比例从5:1降为2:1,创新性实行的“拆绿建充”,即在不影响小区消防和居民生活前提下,充分利用小区闲置公共用地,合理增设电动自行车充电点。

郑州航空港区应急管理局负责人表示,为了有效推进普惠电动自行车充电桩建设,采用了政府主导建设、财政给予补贴的方式,计划在74个安置区内新建3万个充电桩,确保电动车充电桩建得起、用得上、管得住,满足老百姓的基本需求。

深究电车上楼、飞线的原因,无非是“没地儿充”和“充电贵”两个原因,而解决了充电桩数量问题后,接下来要做的就是将充电价格“打下来”。

## “降”

### 充电价格为0.568元/度

经前期调研发现,一些小区内建设有充电桩,但居民却拒绝使用,是由于第三方充电桩运营公司为了早日收回建设成本实现盈利,将充电桩的实际电价设定过高。

比如一些充电桩充电4小时的价格在1元以上,但是实际充电量约0.6度,换算成实际用电价格超过1.6元/度,甚至有的超过了1.9元/度,这一价格远高于居民家用电价。

据了解,回迁安置区内居住百姓往往收入低,且出行对电动车依赖度较高,因此造成部分居民有充电桩而不用,“充电贵”已经成为老百姓“飞线充电”“上楼充电”的一个重要原因。

为解决这一痛点问题,郑州航空港区通过创新,制定了财政投资建设、区属平台负责的“无盈利、专业化”运维解决方案——“按充电量进行充电补贴”。

对于政府出资建设的充电桩,归属地办事处所有,办事处通过签订合同的方式,委托兴港电力公司负责日常管理,按照实际充电量对运维管理成本进行补贴,相关补贴资金由郑州航空港区建设局负责。

对于原有的第三方充电设施,由属地办事处与资产所有方对接,按照规范标准进行升级改造,与政府新建充电桩享受同等电价补贴政策,超出补贴电价由办事处协调商定,在保证资产所有方回本并适当盈利的基础上,逐步接管充电设施。

通过这两种方式的实施,可以把充电桩的电价控制在0.568元/度,与日常家用电价一致,从根源上解决居民“充电贵”的问题。

电动自行车作为老百姓日常出行的交通工具,具有较高的依赖度,因此必须要在各方面有所保障。郑州航空港区采取的一系列措施,就是为了解决“电动车全链条整治”中的关键点,同时让老百姓不仅“充得起”并且“充得上”。郑州航空港区应急管理局相关负责人说:“接下来将继续完善充电设施建设,优化充电服务管理,为居民创造更加安全、舒适的生活环境。”记者 刘凌智 文/图