

郑州航空港经济综合实验区人民检察院瞄准经济活动规范运行“攻坚点” 助力打造航空港区一流法治化营商环境

今年以来,郑州航空港经济综合实验区人民检察院聚焦党工委、管委会优化营商环境的工作重点,瞄准经济活动规范运行“攻坚点”,在履职中监督,在监督中规范,把优化营商环境作为全院重点工作和“一把手”工程,坚持高位推动,持续发力,助力打造航空港区一流法治化营商环境,为推进中国式现代化建设航空港区实践贡献检察力量。

立足检察职能,能动履职抓监督

严厉打击犯罪,优化发展环境。防止和纠正利用刑事手段插手民事、经济纠纷;重点打击商业贿赂、串通投标、强迫交易、侵犯知识产权等严重破坏公平竞争秩序犯罪,依法维护市场经济秩序;回应企业诉求,依法惩治企业内部,尤其是关键岗位关键人员职务侵占、挪用资金等侵害企业利益犯罪,助力企业健康发展。

畅通反映渠道,维护合法权

益。利用12309检察服务中心“信、访、网、电”渠道优势,畅通涉案企业对申请立案监督、羁押必要性审查、财产刑执行监督等申请方式,依法稳妥审慎快速办理案件。持续加强涉企民事行政生效裁判和执行案件监督,统筹行刑反向衔接与行政违法监督行为,在案件办理和法律监督过程中,重点对失信违约、信赖利益等重点案件加强监督,促进实质性化解争议,减轻企业负担和诉累。

推动诉源治理,促进合规运行。把社会治理检察建议作为优化营商环境的重要履职方式,从源头施策,从前端预防,以经济活动管理中的“小问题”做好提升服务能力“大文章”。通过“个案”中发现“类案”问题,对办案机关、涉案企业、行政机关或行业协会制发社会治理检察建议,把问题说透、把法理讲清、把对策提实,增强营商环境工作的精细化、针对性、系统性。

弘扬法治建设,营造氛围抓监督

主动问需企业,送法上门。积极作为,通过对企业和企业家开展实地走访、专题问需、满意测评、邀请参加“检察开放日”等工作,转思想、改作风、优服务、提效能,加强检企联系,深化以“访”促改,全过程动态跟踪,限期解决问题,回应企业关切。

引导依法办事,靶向普法。与企业联合开展系统性、针对性法治教育培训,用足宣传阵地,利用企业车间走廊、生活社区、员工餐厅、公交站点等人群密集区域宣传版面、电子屏幕,通过“检察官说法”栏目、公开庭审等方式,对一线员工、对中层管理人员、高层管理人员量身定制宣教内容,提升法治观念和法律知识。

案例示范引领,良法善治。对营商环境及经济活动监督管理

中的典型案例,及时总结归纳、编写发布、宣传引导,有效发挥典型案例在依法惩治、积极预防、修复社会关系等方面的积极作用,为经济活动良性循环提供法律和政策指引,助力依法行政、公正司法、合法经营。

航空港区肩负着中原经济区和郑州都市圈核心增长极的历史重任,作为检察院将坚决落实航空港区党工委、管委会的部署要求,切实增强检察履职服务保障民营经济发展壮大的责任感、使命感,自觉围绕中心、服务大局、能动履职,继续发扬“人一之,我十之”的拼搏精神,创造稳定、透明、规范、可预期的法治环境,为航空港区经济社会高质量发展提供检察保障。

记者 刘凌智
通讯员 张原 高依然

优化监督方式,整合资源抓监督

发挥区营商环境投诉监督中心一站式处置涉企问题线索作用,实现3大类10项投诉事项办理全流程闭环,打好解决法治类投诉“组合拳”。

一体化协同作战。横向搭建“1+3+N”工作体系,由投诉监督中心统一受理诉求,检察法律监督、行政执法监督、纪检监察监督联动协同、有机融合,21家成员单位间快速流转、高效处置、规范运行、集成作战,推动涉企矛盾纠纷解决。尤其是重

点项目重点企业,研判分流当日进行,高质、高效回应企业关切和利益诉求,坚定企业在航空港区发展信心。

多机制联合发力。投诉监督中心与“一统十联”办公室、政务服务中心、“万人助万企”工作专班之间,实现信息共享、线索通报机制。通过与企业代表沟通,听取意见建议,并结合各自职能特点,及时反馈给相关职能部门整改,精准解决阻碍营商环境发展的堵点和难点问题,协同

治理、系统治理、形成合力。

常态化跟踪问效。定期针对涉企案件数据、投诉事项整改落实情况,开展专项分析。就外部市场环境、行政执法监管体系、司法办案理念和机制、企业内部经营管理环节方面,常梳理、常研判、常提示,提出利于提升治理效能、办案质效、引导企业自主合规建设等方面的建议,实现从“办理”向“办复”转变,为切实解决企业难题赋能加力。

11支队伍竞技,铺石勾缝精确至毫米 航空港区2024年 市政设施养护技能竞赛开赛

本报讯 6月26日,在郑州航空港区生态环境和城市管理(综合行政执法局)的现场指导下,兴港市政管理有限公司举办了“2024年市政设施养护技能竞赛”,本次竞赛的主题为“以赛促学·以赛促练·以赛促干”,11支养护队伍共44名参赛选手,通过现场实操的方式,展现了城市道路修补的精湛技艺和团队协作能力。

竞赛正式开始后,每个小组配备三人,其中两人拆除破损的条石,清理基底杂物和碎石,将残留垃圾及时装车,确保不污染沥青路面;另一人在拌料斗内拌和水泥砂浆,松铺垫层并找平;最后三人通力合作,先拆后铺,勾缝抹灰,采取“挂线”、水平靠尺等措施,保障条石顺直度和平整度。

整个竞赛过程中,参赛人员积极应赛,每个人都拿出了看家本领,以娴熟的技术和一丝不苟的精神,赛出风采、赛出水平,充分展现了新时代工匠的技能水平和职



业风采。竞赛不仅激发了员工学习新技术、提升自我能力的热情,更推动了城市道路养护技术的创新与发展。

根据测量结果以及现场外观目测评判效果,分别从安全文明施工、施工效率、施工质量等方面精细化标准进行考核评分,经过评委组公平、公正的评判,最终决出了一、二、三等奖。

未来,生态环境和城市管理(综合行政执法局)将坚持“争一流”的目标,运用“两手抓”的工作思路,进一步提升养护精细化水平,强化施工队伍的专业技能和团队协作能力,为市政管养工作注入新活力,为航空港区市民营造更加安全、舒适、便捷的城市环境。

记者 刘凌智
通讯员 张锐 文/图

13.3万支鲜切花 从河南奔向莫斯科

本报讯 7月8日12时,在郑州航空港经济综合实验区,一辆TIR运输车辆载着23个品种、13.3万支(把)鲜切花驶离郑州新郑综合保税区大门,踏上前往俄罗斯莫斯科的旅程。

“货重约10吨,货值37.2万元,全程约1万公里,整个里程耗时10天左右。”郑州航空港区口岸管理局局长郭利超告诉记者,这是我省发出的首单TIR冷链出口业务,也是全国首票TIR承运鲜切花业务。

鲜切花对运输环境、运输时效有着极高要求,以前都是采用“打飞的”的形式飞往俄罗斯。

“首次用TIR车辆出口鲜切花,我们采用最先进的冷藏车辆,全程温度控制在2℃~6℃,确保送到时鲜花依然娇嫩艳丽。”浙江三顺物流科技有限公司承担此次鲜切花运输任务,企业负责人孙元峰说,本次运输的鲜切花包含玫瑰、百合、康

乃馨、黄莺、剑兰、向日葵等,和航空运输相比,TIR运输成本下降了60%多,将让中国鲜切花在俄罗斯的价格变得更“亲民”。

巨大的运输成本优势,让TIR成为极具竞争力的鲜切花出口载体。据了解,货源地福建客商与浙江三顺达成长期出口协议,将以每周3车的频次向俄罗斯运送鲜切花,全年出口累计可达150车,总货值超5000万元。

去年3月,郑州海关、郑州航空港关地双方通过创新政策,推动我国首次实现“中国车”TIR国际公路运输进出口双向贯通,并在此基础上,不断完善支持政策,助力河南TIR运输业务快速发展。目前已累计开通郑州直达俄罗斯、乌兹别克斯坦等5个国家的13条国际公路运输线路,初步形成“北上、南下、西进”的国际公路运输网络。

记者 刘凌智