



郑报督办

民益北街“补丁”多，该修修了



年久失修的民益北街

本报讯(记者 汪永森 实习生 李艺源 文/图)“路上坑洼不断，开车骑车都颠簸，一到下雨天涵洞就没法走，这路该修修了!”近日，市民石女士向本报“市民热线”反映，民益北街年久失修，希望相关部门尽快整修路面。

7月31日，记者来到民益北街，驾车由南向北行驶发现路面破损严重，部分区域道路布满裂纹，既有年久失修损坏留下的坑洼，也有维修后打上的“补丁”，但一些“补丁”并不平整，高低错落，甚至出现了新的破损。

民益北街北起化工路，南至郑上路北辅道(规划路名)，长2050米，宽20米。民益北街下穿陇海铁路涵洞是中原区和高

新区的分界区域，涵洞地面破坏严重，还缺少排水和照明设施。

近两年，市民多次呼吁整修民益北街。今年6月，中原区城市管理局回复称，民益北街已列为规划新建道路，下一步将加快推进有关手续办理，并筹措资金，适时启动道路建设。

7月31日下午，记者致电中原区城市管理局，该局相关科室称将对民益北街路面现状及管养情况进行核实。

8月1日上午，中原区城市管理局回复称，经现场调查及向相关部门了解，民益北街暂未列入2024年的管养名单之中，目前该局正积极与相关部门沟通，争取尽快获得许可对该路作进一步的处置。

人民路快车道有个坑，赶紧填上吧



人民路上的坑影响行车安全

本报讯(记者 韩思萌 文/图)近日，市民向本报反映，人民路与二七路交叉口附近快车道有个很大的坑，影响行车安全，希望相关部门尽快修补一下。

8月1日上午，记者实地探访看到，该路段过往车流量大，路面的大坑及其他坑洼不平处使得车辆路过时要多次减速慢行。尽管如此，车辆还是会有较大幅度的晃动，影响行

车安全。

“人民路早晚高峰时候很容易堵车，本来车就多，再加上坑洼，有一些车辆猛打方向避让，就可能出现交通事故。而且不堵车的时候人民路上的车辆普遍车速较快，途经这个路口的时候颠簸得比较严重。”市民邱女士说。

记者致电12319郑州数字城管监控平台，客服人员表示将把此问题转至相关部门。

避免机动车视觉盲区 阶梯式停止线 亮相郑州街头 行人和非机动车过马路更安全

近日，不少市民发现，在建设路碧沙岗公园门前和嵩山路互助路交叉口过街的斑马线前停止线施划成阶梯状，四排机动车在斑马线前错落停车，让行等候。据交警部门介绍，这是郑州市首次启用的“斑马线前机动车阶梯式停止线”，可以让行人、非机动车过街更有安全保障。



阶梯式停止线前，车辆礼让行人和非机动车

现场 阶梯式停止线前错落停车

8月1日上午10时许，在建设东路碧沙岗公园北门斑马线前，记者看到过街的行人、电动车络绎不绝，斑马线前的停止线施划成了阶梯状，错落有致，立体醒目，机动车在斑马线前错落停车，互不遮挡视线，待行人和非机动车全部过街后，机动车才起步通行，

保障了行人和非机动车驾驶人的过街安全。

在此过街的市民王女士表示，每天来公园锻炼都需要走斑马线过马路，有了这些阶梯式停止线，今后过街就更有安全保障了，希望多一些路口路段采取这样人性化的安全过街措施。

探因 为啥要施划阶梯式停止线

据郑州市公安局公安交通管理局相关负责人介绍，斑马线前要停车礼让行人，很多驾驶员都严格遵守这条规定，但也存在一定的安全隐患，尤其是当公交车、大客车等大型车辆在斑马线前停车等候时，会遮挡旁边车道驾驶员的视线，形成“鬼探头”隐患，有时一些冒失的司机在视线遮挡的情况下，仍盲目驾车加速冲过斑马

线，就会与沿斑马线正常通过马路的行人、非机动车相撞，引发交通事故。

为消除此类交通安全隐患，郑州交警创新交通管理模式，结合郑州道路实际，经过提前勘察，实施小手术微改造，选择在建设东路碧沙岗公园北门和嵩山路与互助路交叉口斑马线处，试点设置机动车阶梯式停止线。

效果 有效避免机动车视觉盲区

阶梯式停止线是将斑马线前每条机动车道的机动车停车线按1米的距离依次后移，在停车线前端设置黄色网格线，扩大停车间隔，提升安全距离，增加驾驶员安全视线，预防和减少道路交通事故。

当机动车驾驶员驾车行驶到斑马线前的每条阶梯式白色停止线前依次停车，能保证每条车道的机动车驾驶员都能提前看到前端路况，形成阶梯式停止线，再配合地面“礼让行人”提示标语、车行道减速标线、反光道钉、人行横道标志牌等，使车辆提前减速停车让

行，而不是像以前一样停车后互相遮挡视线。

阶梯式停止线与斑马线保持了一定的安全距离，又增加了机动车安全视角，可有效避免视觉盲区，提升安全距离，也增加了驾驶员提前看清前方路况反应时间，适当延长制动距离，预防意外交通事故的发生，给行人、非机动车和电动车过街提供更大的安全保障。

据悉，接下来郑州交警将在全市逐步推广这项措施，保障行人和非机动车驾驶人的过街安全。

记者 张玉东 通讯员 邢红军 文图