



媒体聚焦

南方都市报：
收学生6元巧克力被开除
好在法院已纠偏

近日，重庆市九龙坡区三峡幼儿园前园长王某仙因在2023年教师节前夕“收受”学生一盒价值6.16元的巧克力，被幼儿园开除。王某仙对此不服，将幼儿园告上法庭。法院认为，幼儿园的行为属于违法解除，应支付赔偿金。

从小处维护师德师风，对一些违规行为坚决说“不”并严肃处理，这并没有什么问题，但处理不能不分青红皂白，脱离现实的语境。园长作为幼教团队的一员，需要与学生相处，进行正常的情感互动，而这种动辄得咎的处理方式于教书育人无疑大大不利。此外，也需要关心一下那位送出巧克力的孩子及其家长是否会被自责、愧疚的情绪笼罩。一言以蔽之，教师收礼行为当然需要治理，但不宜盲目扩大范围。案例中，幼儿园将学生送来的价值6元多的零食视为礼品，并且将园长开除的做法显然用力过猛。幸而法律进行了纠偏，亮出了鲜明的态度。

北京晚报：
“男女错检”是骗保障眼法

“前列腺磁共振成像”“游离前列腺特异性抗原测定”都是男科类诊疗项目，然而国家医保局在大数据筛查中发现，居然有女性患者产生此类医保费用。据报道，国家医保局近日点名了30家医院。

据国家医保局介绍，这些项目里有的是医疗机构为收费乱开的；有的属于医疗机构设立不合理套餐收费，比如有医院在女性的肿瘤筛查套餐里嵌入男科检查项目；还有医疗机构串换项目，比如有医院把男性的自费项目换成可报销的妇科项目……把男女患者的检查项目换来换去，医院图的就是患者没有做检查但医保能报销。如此一来，那些无法兑现的虚设项目就成了骗取医保的捷径。对待骗取医保的“蛀虫”，必须坚决铲除。此次国家医保局通过大数据筛查发现多家医院的问题，表明技术手段在治理骗保上有着重要作用。这对各地监管部门是一个提醒，越是骗保手段隐秘，越要实施有效的核查手段。

新京报：
“不送彩礼送保障”
是个好办法

据报道，福建三明市大田县一度面临“高价彩礼”困局。为破除陋习，当地不仅提出彩礼金额的倡导性标准，还创造性地开展“不送彩礼送保障”“不送彩礼享礼遇”等活动，受到当地民众的欢迎。

彩礼源于民俗，治理“高价彩礼”必须采取群众接受的方式，从思想观念上“破冰”。只有通过柔性化倡导、创新性方式，让“零彩礼”“低彩礼”形成社会普遍共识，才能让治理取得长期、稳健的效果。据报道，所谓“不送彩礼送保障”，指的是倡议用城乡居民养老保险、企业职工养老保险等保障方案替代彩礼，符合条件的新人还可免费申领“康馨保”，给予女性更多健康关怀。在彩礼问题中，起主导作用的是女方家长。大多数女方家长之所以要求“高价彩礼”，是希望自己晚年有所保障。“不送彩礼送保障”，正是回应了农村中老年人的痛点。

列车有权拒绝“买短乘长”
也得正视诉求

瞭望塔

□评论员 韩静

据澎湃新闻报道，9月1日，2024版《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》在铁路12306网站全文发布，并于当日起施行。其中，在《拒绝运送和运输合同的终止》一节中明确，对告知列车无运输能力后，无票继续越站乘车的旅客：站、车均可拒绝其进站、上车或责令其下车；对责令其下车的，其未使用至到站的票款不予退还，运输合同即行终止。

铁路新规明确列车有权拒绝“买短乘长”，这是结合列车运能，防止列车严重超员、个人钻空子引发各类风险，从而保障旅客乘车体验所作出的考虑，具有现实意义。

然而，不可否认的是，相当一部分“买短乘长”“买长乘短”的旅客是因为实在抢不到票，才会出此下策，特别是遇到出行高峰，无论长短，只要能买到票就行，很难顾及及其他问题。这就需要铁路部门开动脑筋，想旅客所想、助旅客所需。

新规不容误读。客流分淡季和旺季，而是否允许“买短乘长”其实也是视情况决定的——依照新规，“在有运输能力的情况下列车可予以办理”。车厢坐不满，有旅客想补票越站未尝不可；“予以办理”也更能充分利用资源，彰显人性化服务。就算列车运能不足，或没有余票，新规也指出要明确告知旅客，沟通解释，再进一步拒绝旅客进站、上车或责令其下车。尽职尽责，把工作做好做到位，相信公众能够认可。

当然，对“买短乘长”，铁路部门不应止于说“不”。一方面，应实行关口前移，利用大数据和先进算法，制定客流高峰应急预案，应对部分运能

紧张区段补强运力，精准调配、科学安排运输；另一方面，应积极宣传和引导，引导公众恪守公德，自觉抵制恶意逃票。如果旅客有越站乘车需求，按照铁路新规，须在原车票到站前提出。维护良好乘车秩序，离不开各方共同努力、相互理解。

无论如何，列车有权拒绝“买短乘长”，乘客亦有权要求更高质量的服务。诚然，短期内铁路运力紧张问题恐难根治，但有关部门仍需不断探索综合治理办法，正视旅客诉求，兼顾公平最大化。

2024版《国铁集团客规》，对比2023版进行了24处修订。除修订越站乘车条款之外，还对报销凭证、学生优惠票核验和购票等条款有了更详细的规定，无疑是对公众诉求的积极回应。

事关多数人的获得感和幸福感，相信铁路部门今后能以更加人性化、多元化的服务，使列车安全正点运行。

热点话题

教育是最基础的民生，牵动着社情民心。像可躺式课桌椅这样的“关键小事”，可多些，再多些

可躺式课桌椅吸睛，“躺平”午休理应多些

9月1日，全国中小学陆续迎来2024年秋季新学期。吉林省长春市一所小学，一年级学生的课桌椅有了“微变化”——看上去普普通通，其实，轻推把手、脚踏踏板，它就能秒变“午睡神器”。新学期，江西吉安，浙江嘉兴、永康，河南漯河等多地学校都启动了“可躺式”课桌椅进校园，呵护孩子们的睡眠健康。（9月2日央视网）

“可躺式”课桌椅，巧妙地解决了学生的午休难题。从“趴着睡”到“躺着睡”的转变，既保障了学生的睡眠时间，也提高了他们的睡眠质量。这样的人性化教育理念值得推广，更值得全国各地中小学“抄作业”。

长期以来，午休管理一直是中小学教育的痛点难点，也是家长们关注的焦点。对于不住宿舍、中午也不回家的学生来说，趴桌午休已是常态。

然而，趴桌午休会引起一系列问题——首先，趴在桌子上午休，一些学生很难入睡，即便睡着了，午休质量也无法得到保障，影响学生的学习效率以及精神状态；其次，趴桌午休还会对学生的视力、颈椎等方面造成影响，而缺少足够的睡眠，也会影响学生的身体生长发育。因此，保障优质午休，既能提高学生的学习质量，也能守护学生的身体健康，可谓“事关者大”。

一张张“可躺式”课桌椅，



视频截图

见证的是校园基础设施的完善，体现的是温情满满的校园关怀。不过，学校对于“可躺式”课桌椅采购，也要多维度、全方位地考虑。

其一，应该考虑到产品实用性，比如，课桌椅过于笨重、难移动，影响教室日常卫生打扫；其二，应该重视学生的适应需求，比如，午休时躺睡安全舒适，午休结束桌椅方便调节，学习过程中方便存放取物品等。

中小学启用“可躺式”课桌椅，并非一件一蹴而就的事。由于教室场地大小、学校教育资金等条件限制，或许短期内在全国中小学推广“可躺式”课桌椅存在困难。但是，全国中小学都应该形成一个共识——重视学生睡眠质量，用实际行动保证学生睡眠充足。在此基础上，根据学

校自身实际情况灵活操作，尽可能为学生创造更好的午休条件。

其实，河南漯河，浙江嘉兴、永康，江西吉安等多地学校，启用“可躺式”课桌椅，充分说明了，只要真心实意为学生考虑，有些难题并没有想象中那么无解。有时候，破解难题的根本不在于力不能及，而在于学校管理者能否看得见这些习以为常的痛点，又是否愿意去花心思主动作出改变。

教育是最基础的民生，牵动着社情民心。只有当学校真正关注到每一位学生的需求与成长时，教育才能真正成为推动社会进步与发展的重要力量。因此，像中小学启用“可躺式”课桌椅这样的“关键小事”，理应多些，再多些。

评论员 任思凝

欢迎赐稿：评读热点新闻事件，发出你的观点和声音，请发稿至黄河评论信箱：zghhpl@163.com