



# 推动交通基础设施数字化转型升级 河南“一轴一廊” 入选国家首批支持范围

圈里圈外

“把东北特产卖到全世界”  
“疯婆子”  
爱上深港城市会客厅

奔赴3000多公里,从吉林来到深圳,53岁的刘涛把她钟爱的“蒲公英”洒向粤港澳大湾区。

见到她时,她正从香港洽谈完生意,风尘仆仆赶回深圳。泡上一壶蒲公英清凉茶,她带着记者来到深圳市福田区上航大厦深港城市会客厅。

熟茶、叶茶、根茶、散结茶、小青柑、多肽咖啡、面、水饺、包子、月饼、香粽、原浆、护肤产品、外泌体高精尖产品,天然橡胶……

展厅里,刘涛掰着手指,一口气数完她带来的系列“家珍”。“这些‘宝贝’,全是蒲公英加工制作的。”她说。

出生在东北,毕业于吉林财经大学,在银行本有一份稳定的工作,刘涛却毅然放弃不错的收入,来到吉林省辽源市,选择扎根东北农村。

在旁人看来,她的做法无异是在“为难”自己。因此,当地人说她是“疯子”,也称她为“傻子”,叫得最多的是“疯婆子”。

“疯也好,傻也罢,我相信它对治病有好处。”起初,刘涛是为了这个朴素的愿望。

2010年的一次体检,刘涛被查出有甲状腺肿瘤,因切除甲状腺需终生服药,她便转向保守治疗。一位医生建议她,用蒲公英根泡水喝。

味苦、性寒,她坚持服用了3年。最终复查,好消息来了:肿瘤变小了,边界规则且光滑,已不会威胁到她的生命。

由此,种植蒲公英的想法在她心中萌生。2014年,刘涛开启种植蒲公英之路。几年来,一个小作坊,被刘涛做成集蒲公英种植、深加工和产品贸易于一体的现代农业企业,联结吉林省辽源市两县两区的蒲公英种植业发展。

刘涛告诉记者,10年来,她的蒲公英种植面积已达3万亩,提供就业岗位1600个,带动当地农民年增收2万元以上。

如今,刘涛带领团队推出蒲公英茶饮、速食、护肤、橡胶等多业态农产品,从根部到鲜叶,可谓把蒲公英“吃干榨尽”。

做好“土特产”文章,需要延伸产业链、提升价值链。“蒲公英已由‘卖原料’向‘卖加工品’转变,未来还要‘卖品牌’‘卖标准’。”刘涛说,市场是最好的孵化器、加速器,对接大市场,打造知名品牌,走出东北是一道必答题。

“到南方去,到大湾区去!”新赛道上,刘涛有了新想法。于是,她来到了深圳,来到了深港城市会客厅。

由2.2万平方米旧工业楼改造而成的深港城市会客厅,围绕乡村振兴发展,依托内地、进驻深圳、面向海外,引入各地农产品、食品产业链的各类企业,提供招商引资、品牌推广、资源对接、市场渠道拓展等服务。

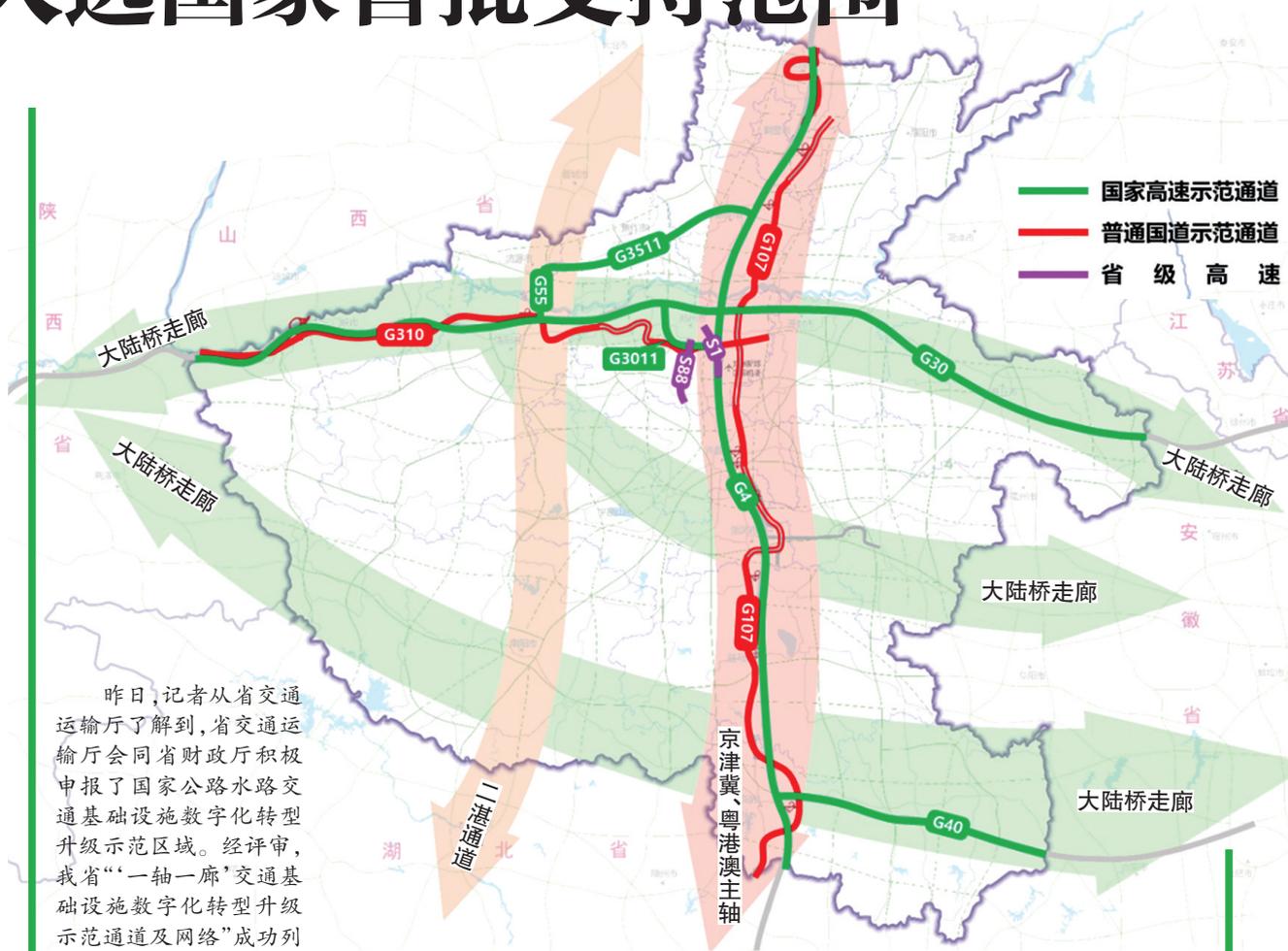
辽宁的粳糙米、广西的三红蜜柚、甘肃的精品贡羊、湖北的秈归核桃……记者在深港城市会客厅看到,一个个展台琳琅满目,错落有致,摆放了各地的“土特产”。

刘涛说,借助深港城市会客厅这个平台,客户和订单不断,“蒲公英系列产品不仅卖到了香港,还卖到了伊朗、斯里兰卡……”

“热爱是最好的老师,农业是一项技术活儿,农业也是一个可以赚钱的行当。”刘涛说,爱农业,要懂技术,还要善于经营。

这位“疯婆子”还有一个梦想:“建立高效供应链,把东北特产带到大湾区,卖到全世界。”

据新华社电



河南“一轴一廊”交通基础设施数字化转型升级示范通道及网络示意图

昨日,记者从省交通运输厅了解到,省交通运输厅会同省财政厅积极申报了国家公路水路交通基础设施数字化转型升级示范区域。经评审,我省“一轴一廊”交通基础设施数字化转型升级示范通道及网络”成功列入国家首批公路水路交通基础设施数字化转型升级示范区域支持范围。

## 规划 打造一批线网一体化示范通道及网络

今年4月,交通运输部、财政部下发《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》,明确自2024年起,通过3年左右时间,支持30个左右的示范区域(以省为单位),打造一批线网一体化的示范通道及网络,

力争推动85%左右的繁忙国家高速公路、25%左右的繁忙普通国道和70%左右的重要国家高等级航道实现数字化转型升级。

据了解,我省以京港澳、连霍高速全线为骨干,以衔接互通的高速公路和平行互补的普通国道

为支线,谋划“干支联动、互联成网、场景连续”的“一轴一廊”交通基础设施数字化转型升级示范通道,总里程约2600公里,着力推进“智慧扩容、安全增效、跨领域产业融合、体制机制创新”四大工程,实施18项任务。

## 实施 构建河南省综合交通大数据中心数字底座

“实施智慧扩容工程”方面:打造“一张网”出行服务,整合出行服务信息资源,提供精细化信息发布服务,推行一站式出行服务,拓展信息发布渠道,建立客户反馈信息闭环管理优化体系,打造河南省交通运输信息服务品牌,实现示范通道出行者服务满意度不低于98%。开展389个收费站智慧化升级,实施站前预交易,推进大件运输许可精准推送和智能检测,创新绿色通道智能查验和货车免称重预约通行模式,提升计费服务能力。同时,在

连霍、京港澳、郑州西南绕城、郑州机场、郑栾等高速开展出入口协调控制、动态车道管控,实现干线智慧扩容路段高峰时段平均行驶速度提升21%。

“实施跨领域产业融合工程”方面:在连霍高速郑州段建设车路通信智能路侧设施,与车载终端、手机等智能终端设备建立数据连接,加强与车企合作,共同推动车路云产业融合发展。同时,依托连霍高速核心路段隧道群,建设北斗信号覆盖基站,提供隧道段可靠定位服务,提升车辆实

时监管能力,强化隧道区域北斗信号覆盖。

“实施体制机制创新工程”方面:建立跨层级、跨地区协同联动机制、示范通道应急协同机制、全省超限超载治理数据资源共享体系。建立数据要素制度体系,创新大数据中心运营服务机制,打造数据运营产业生态。构建河南省综合交通大数据中心数字底座,健全数字化安全防护体系。依托各项项目的建设实施,推动建立适应数字化转型升级的标准规范体系,产出11项标准规范。

## 目标 2027年实现“三个一、三提升”

“计划到2027年,我省‘一轴一廊’交通基础设施数字化转型升级示范通道将实现‘三个一、三提升’的工作目标。形成畅行中原一张网、智慧交通一体系统、数据运营一中心,实现示范

通道通行效率、突发事件应急响应效率、出行信息服务满意度等全面提升。”省交通厅相关负责人表示,下一步,全省交通运输系统将按照示范通道及网络建设总体要求和工作目标有序推进

进方案实施,推动全省交通运输行业流程再造、系统重塑、制度重构,有效提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。

记者 张倩