

开放答卷

“丝路”不断上新 “中大门”越开越大

9月18日,虽说中秋节刚过去,但铁路客流依然保持高位运行。郑州机务段机车司机安春磊在驾驶室内,认真检查设备状态,做好济郑高铁列车出发前的准备。另一边,在郑州经开区的中大门国际物流服务有限公司,主要负责园区内招商、物业服务以及仓库管理等核心工作的仓库管理员胡永鹏,每天骑着电动车穿梭于各个仓库之间,处理各种突发状况。



郑州机务段机车司机安春磊在驾驶室内工作

中欧班列拉动河南走向世界

从中欧班列(郑州)“第一棒”的种子选手、郑太高铁开通运行的“第一人”到济郑高铁建成通车的“首发”司机。三次“首发”重任,安春磊见证了内陆郑州开放发展和铁路发展的快速变化。

2013年,我省积极响应国家“一带一路”建设,在郑州首开直达欧洲的中欧班列。连续3次技能竞赛名列前茅的安春磊,在500多名调车司机中脱颖而出。当年7月18日,安春磊坐在不到3平方米的驾驶室里,目不转睛地盯着前方的线路,手中始终紧握闸把,这一天,他始终难忘。他驾驶的“首发”列车开启了中欧班列(郑州)十年的万里征途,拉动了河南内陆走向世界的脚步。

“把中欧班列建成连通境内外、辐射东西的物流通道枢纽”这个重要指示,成为

“买全球卖全球”大门越开越大

从2015年入职至今,胡永鹏参与并见证了郑州跨境电商“网购保税1210模式”的建立与发展。园区入驻企业从原来的几家发展到如今的上百家,“E贸易”交易额由38亿元增长至如今的200多亿元。

“过去如果想要买进口产品,短则20多天,长则一两个月才能收货,现在从这儿发到北京也就一天时间。”来自全球各地的“海淘”好物,在这里被热火朝天地周转分发至全国,胡永鹏说,每天经他手的物品有9万余件。随着“一带一路”建设的不断推进,河

我日后奋发工作、勇往直前的行动指南。”安春磊说,在与中欧班列相伴数年的日子里,每每看到一趟趟承载着高质量共建“一带一路”梦想的列车从郑州开出,走向欧亚大陆,他就觉得使命十分光荣。

跑好中欧班列(郑州)“第一棒”,安春磊主动做好传帮带工作,毫无保留地将经验和技巧传授给年轻司机,并完成从普通到高铁的一次次超越。2022年,安春磊成功入选济郑高铁联调联试小组,担当济郑高铁建成通车的“首发”司机。

“无论是中欧班列,还是高速铁路,都奋力描绘着新时代交通强国的图景。”安春磊说,展望未来,郑州铁路版图还将延伸,还将续写新的辉煌,一个充满繁荣发展、开放发展活力的郑州正在奔腾向前。

南“网上丝绸之路”越来越便捷,“买全球卖全球”的大门越开越大。

在数字经济的浪潮下,跨境电商作为连接全球市场的桥梁,正以前所未有的速度蓬勃发展。郑州首创的“保税区内备货+个人纳税+邮快递终端配送”监管服务模式,破解了跨境电商发展难题。同时创新跨境新零售商业模式,开展跨境电子商务零售进口药品试点项目,开拓与优化多式联运物流通道,搭建跨境物流供应链网络体系,为郑州“网上丝路”发展提供了强劲动力。记者 张倩 董茜 文/图

GREEN

绿色生活, 低碳出行

出行绿色



中宣部宣教局 中国文明网