



十个维度给新一轮中部崛起画像

据新华社电 中秋假期，国产游戏《黑神话：悟空》带火山西旅游，“90后”“00后”游客占比接近50%；湖北即将成为中部第5个实现“市市通高铁”的省份；安徽举办2024世界制造业大会，“中部制造”引发关注。

在经济承压的时刻，频频传来的好消息，凸显出包括山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南六省的中部地区正在注入崛起的新动能。

这一次，关于“崛起”的表述前缀是“加快”！

今年是“中部地区崛起”提出20周年。今年3月，习近平总书记在湖南主持召开新时代推动中部地

区崛起座谈会，指出“中部地区加快崛起又会迎来新一轮高潮”……

中部地区，承东启西、连南接北，面积占全国1/10，人口占全国1/4。党的十八大以来，中部发展势头强劲。2023年中部六省均进入全国GDP前20位，经济总量占全国1/5多。近年，中部省会频频以“文旅网红”“经济黑马”的形象出圈，中部地区文旅消费、新能源、新制造业的表现屡屡令人惊艳。

在新的历史机遇与挑战之下，中部地区崛起呈现哪些新动向、新特点、新的可能性？让我们从十个维度观察和分析。

十个维度

- 粮食：靠“天赋+努力”坐稳中国“第一大粮仓”
- 能源：保供“压舱石”地位不减，“稳定器”作用增强，“算力大坝”加快构筑
- 产业：新制造业高地呼之欲出
- 交通：打破腹地局限构建连通中外大通道
- 人口：从劳动力重要输出地转向人才密集流入地
- 科技：整体“有地位”局部“有高峰”
- 对外开放：从“后卫”变“先锋”
- 文化：深厚传统与人间烟火滋养发展活力
- 生态：既要“金山银山”也要绿水青山
- 城市：两大城市群有望成为“双火车头”



河南省郑州东站附近纵横交错的高铁线路(无人机照片) 新华社发

专家指出，城市群、都市圈之间如何协同形成合力，是中部城市发展绕不开的必答题。同时，激发农业新业态，带动乡村振兴，也是中部城市经济发展不可或缺的一

部分。中部地区是国之“脊梁”，“脊梁”硬了，中国这个巨人才能走得正、走得稳，昂首阔步新征程更有信心和底气。



扫码阅读全文

中办国办发布《意见》 加强耕地保护提升耕地质量完善占补平衡

新华社电 日前，中共中央办公厅、国务院办公厅发布关于加强耕地保护提升耕地质量完善占补平衡的意见。

为加强耕地保护、提升耕地质量、完善占补平衡，经党中央、国务院同意，现提出意见。

总体要求

加强耕地保护、提升耕地质量、完善占补平衡，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，落实藏粮于地、藏粮于技战略，将耕地保护作为系统工程，坚持耕地数量、质量、生

态“三位一体”保护，尊重规律、因势利导、因地制宜、久久为功，充分调动各类主体保护耕地积极性，提高耕地生产能力，稳步拓展农业生产空间，把牢粮食安全主动权，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业夯实粮食安全根基。

主要目标

落实新一轮国土空间规划明确的耕地和永久基本农田保护任务，全国耕地保有量不低于18.65亿亩，永久基本农田保护面积不低于15.46亿亩，逐步把永久基本农田建成适宜耕作、

旱涝保收、高产稳产的现代化良田；耕地保护责任全面压实，耕地质量管理机制健全，耕地占补平衡制度严密规范，各类主体保护耕地、种粮抓粮积极性普遍提高，各类耕地资源得到有效利用，支撑粮食生产和重要农产品供给能力进一步增强，为保障国家粮食安全、建设农业强国奠定坚实基础。



扫码
阅读全文

数说中国

75年来我国国民文化素质全面提升

据新华社电 国家统计局24日发布的新中国75年经济社会发展成就系列报告显示，75年来，我国人才培养成果斐然，国民文化素质全面提升，基本实现从人口大国到人力资源大国的历史性转变。

第七次全国人口普查数据显示，2020年全国15岁及以上人口平均受教育年限为9.9年，比1982年增加4.6年。2023年，我国劳动年龄人口平均受教育年限为11.05年，比1982年增加3年；我国新增劳动力平均受教育年限为14年，接受高等教育的人口达到2.5亿人。

报告显示，1949年，我国研究生在学人数仅为629人；2023

年在学研究生388万人，其中在学博士、硕士生数分别为61万人和327万人。

近年来，我国高校承担60%以上的国家基础研究和重大科研任务，承建60%的国家重点实验室，获得60%以上的国家科技三大奖。同时，高校哲学社会科学队伍规模不断扩大。截至2021年底，中央财政累计投入“高校哲学社会科学繁荣计划”专项资金47.9亿元，支持设立教育部哲学社会科学各类研究项目3.6万余项，布局建设教育部人文社科重点研究基地151个、教育部哲学社会科学实验室30个、各类协同创新中心40家。

铁路12306推出同车接续功能

据新华社电 记者24日从中国国家铁路集团有限公司了解到，为了给旅客出行提供更多选择，铁路12306手机App和网站推出同车接续功能。

据铁路12306科创中心相关负责人介绍，旅客在查询车票后，点击“中转”标签，系统在提供不同车次换乘方案的基础上，可将能组合的同一列车不同区段的同车接续方案，供旅客选择。

选择同车接续方案的旅客，中途不用换车，同车更换席位即可，各段车票票价仍然遵循递远递减原则，即里程越长，平均运价

率越低，车票总票款为两段车票票价之和。比如，北京西至武汉的列车，如剩余北京西至郑州东、郑州东至武汉的一等或二等车票，即可形成北京西至郑州东的一等或二等A座位+郑州东至武汉的一等或二等B座位组合的同车接续方案；如剩余北京西至石家庄、石家庄至武汉的一等或二等车票，即可形成北京西至石家庄一等或二等C座位+石家庄至武汉一等或二等D座位组合的同车接续方案。

目前，铁路12306迎来国庆假期售票高峰期。铁路国庆假期运输自9月29日开始，至10月8日结束，为期10天。

海关总署再推新举措服务黄河流域高质量发展

权威发布

新华社电 为更好服务黄河流域生态保护和高质量发展，在2021年已推出12项重点举措的基础上，海关总署近日出台新一轮措施支持黄河流域陆海联动、东西互济。

新一轮措施从支持黄河流域物流大通道建设、东西双向开放和产业提档升级等三个方面出台15项支持措施。

主要包括：支持山东打造世界级港口群，推动黄河流域国际航空枢纽建设，支

持黄河流域内陆港作为启运港参与启运港退税政策实施，支持区域内确有需求且符合条件的地区申建综合保税区、保税物流中心，支持汽车芯片、半导体等高端装备、高端制造业发展，便利集成电路等精密仪器设备进口，支持蔬菜、水果、水产品、肉类、中药材等特色产品出口，开展进口原油、水泥检验第三方采信等。

黄河流域横跨我国东中西部，东西双向开放前景广阔。3年来，海关总署

推出的上一轮服务黄河流域生态保护和高质量发展12项重点举措已全部落地见效。

海关数据显示，黄河流域九省(区)进出口总值由2020年的4.38万亿元增至2023年的5.88万亿元，增长34.3%，高于同期全国整体进出口增速4.7个百分点。今年前7个月，区域空运进出口值7981亿元，同比增长8.8%；区域农产品出口1173.1亿元，同比增长9.3%。