



10月17日~19日,“新发展”2024年世界F1H2O摩托艇锦标赛中国郑州大奖赛,在风光迤逦的郑东新区龙湖水域举行。9支世界顶级赛队,来自12个国家和地区的18位顶尖赛手,将在金秋十月这个郑州最美的季节为全球观众带来一场“水上狂飙”的视觉饕餮盛宴,用水上版的“速度与激情”向全世界展示郑州的活力与魅力。广大市民群众可在比赛期间前往赛事举办地免费欣赏这场世界顶级水上赛事。今年也是该项赛事连续第二年“落户”郑州。这项赛事到底有多“炫”?记者将从“高”“快”“难”三个方面带您一探究竟。



世界F1H2O摩托艇锦标赛
赛手有多“难”?

如今国际摩联世界F1H2O摩托艇锦标赛已迈入第43个年头。在此期间,该项赛事已横跨五大洲,已有15位赛手斩获世界冠军头衔,50位赛手光荣跻身大奖赛冠军俱乐部。在这15位世界冠军中有9位多次夺冠,其中成绩最为耀眼的是来自意大利的高迪奥·卡佩里尼,他获得过10次世界冠军。

43年间全球仅有15位赛手获得过世界冠军,堪称凤毛麟角。那么成为一位F1H2O摩托艇赛手到底有多难?强大的身体和心理素质是必须具备的。从每小时0到100公里,F1H2O摩托艇加速不到3秒,最高时速可达每小时266公里。“赛艇比赛的时候,除了螺旋桨在水面以下,整条艇都在水面上,就像在水上‘飞’一样。”世界F1H2O摩托艇锦标赛相关负责人一边做着手势一边形象地说,“摩托艇转弯的时候‘飞’的感觉最为强烈。平均每小时160公里的情况下转弯,赛手必须承受大约4.5G的离心力。航天员在火箭发射的时候承受的超重感差不多4-6个G。所以,你可以认为F1H2O摩托艇赛手驾艇快速转弯时,就像是坐了一回火箭。”

“每一场F1H2O摩托艇比赛都要经历多次转弯,赛手每次转弯时都必须控制得非常精确,臂力一定要强。此外,赛手还需要有超强的心脏承受能力。既要眼明手快,在瞬间发现险情并及时处理,又要有持续高频率心跳的承受能力。”该相关负责人介绍说,“要想成为一名合格的F1H2O摩托艇赛手,重力、压力都要扛得住,这是基础‘入门级’。”

据了解,目前全球持有F1H2O摩托艇“超级驾照”的赛手仅有40余名。在赛手取得“超级驾照”以前,赛手们需要经历漫长的学习阶段,经历严格的医疗检查和逃生测试。

F1H2O摩托艇的赛手除了关注自身及其赛艇外,还要感知风浪大小,何时加速、何时减速、何时超越全靠赛手的经验和技巧,虽然也有导航系统的指挥,但那只是辅助性的,更多的要靠赛手凭感觉完成比赛。”该相关负责人如是说,“稍有不慎,摩托艇就会遇险。如此惊险刺激的比赛,非常考验赛手的胆量。一句话,想要成为F1H2O摩托艇赛手,除了重力、压力都要抗住外,还要够胆才行!”

目前,“新发展”2024年世界F1H2O摩托艇锦标赛中国郑州大奖赛各项筹备工作已经进入到最后的冲刺阶段,作为本次赛事的执行单位,河南新发展文旅集团在过去两年里,接连承办了2023年F1H2O郑州大奖赛、2023郑州网球公开赛、2023元宵奇妙游、首届郑州国际啤酒节、2024郑州元宵音乐会、“奇妙东游·郑在发生”最郑东活动等多项活动,为郑州文旅体发展作出了突出贡献。

为展现“年轻郑、文化郑、国际郑、科技郑、服务郑”的郑州城市形象,新发展文旅集团还全力打造了郑州首个城市级水上文旅项目——如意·龙湖城市水上夜游,郑州首个“公园+”绿地复合利用示范项目——新发展·今市印巷城市艺术公园,以及开心麻花河南首家演艺新空间、新发展·天鹅湾营地、如意运河休闲带等优质项目及文旅新场景,以年轻视角、多元化形式、海量资源培育郑东新区特色文旅品牌,助力郑州提升城市形象、激发消费活力。

“新发展”F1H2O郑州大奖赛成功举办,让郑州再次站到聚光灯下,体育赛事的青春基因与国际视野等新鲜血液将注入郑州城市发展建设之中,让郑州再次焕发出无限“郑”精彩。记者 王阳



图片由新发展文旅集团提供



一场狂飙大奖赛拉开大幕,10月17日~19日郑州·龙湖见 连续两年落户郑州 世界F1H2O摩托艇锦标赛到底有多“炫”? “高”“快”“难”三个方面告诉你

世界F1H2O摩托艇锦标赛 赛级有多“高”?

世界F1H2O摩托艇锦标赛,是由国际摩托艇联合会(UIM)于1981年发起组织的国际A类赛事,代表了水上动力体育赛事的最高水平,是世界级别最高、最具影响力的城市景观动力艇赛事,也被公认为是世界上极具观赏性与刺激性的顶级体育赛事之一。

F1H2O摩托艇这项运动竞争激烈且极具挑战性、冒险性和娱乐性,对参赛者和观众而言都是一场肾上腺素飙升的盛宴。本次F1H2O郑州大奖赛,为现场观众及电视观众带来惊险刺激的视觉体验。

赛事创立至今,世界F1H2O摩托艇锦标赛已在包括英国、法国、意大利、阿联酋、中国等在内的全球41个国家和地区举办了超过300场的大奖赛。世界F1H2O摩托艇锦标赛每年在世界各地举行8站左右分站赛,赛事通过同步卫星向全球100多个国家和地区播出,单站赛事全球受众约10亿人次,全年赛事全球受众约100亿人次。2006年至今,该项赛事已先后在成都、西安、深圳、柳州、临沂、哈尔滨、襄阳、厦门、郑州、上海成功举行了23站F1H2O中国大奖赛。

世界F1H2O摩托艇锦标赛 赛艇有多“快”?

F1H2O摩托艇有着水上“超音速战斗机”的称号,其惊险性在于其风驰电掣般的速度,观赏性也在于速度,当赛手按动开关的一瞬间,高调配V6发动机以每分钟10000转的转速和400匹马力的功率来运行,给赛艇提供了强劲的动力。另外,F1H2O摩托艇没有刹车,只有油门,除了静止,就是极速,从静止加速到每小时100公里不到3秒钟,时速最高可达266公里,水上“超音速战斗机”实至名归。

除动力强劲的发动机外,顶级跑车常用的碳纤维也是F1H2O摩托艇保持极速飞驰的重要材料。碳纤维“外柔内刚”,质量比金属铝轻,但强度却高于钢铁。赛艇在水中飞驰,必须克服水的巨大阻力,碳纤维材质制成的艇身对减小阻力起到了至关重要

要的作用。

另外,螺旋桨也是F1H2O摩托艇可以极速飞驰的秘密之一。在比赛中,选择螺旋桨有很深的学问,就拿最简单的选择扇叶而言,三个和四个就有明显的差异,如果用三叶螺旋桨,则对水的推力相对减小,如果采用四叶螺旋桨,虽然对水的推力增加,但也增加了发动机的负荷,只有经过准确的计算和试验,才能确定采用几叶的螺旋桨。因此,参加比赛时,很多赛队将螺旋桨作为自己的“杀手锏”,因此他们在训练中刻意用东西遮掩住螺旋桨,以防被对手“探密”,赛艇也只有在水下前才会安装上螺旋桨。

在众多高科技加持下,F1H2O摩托艇才能有如此无与伦比的性能,价格当然不菲。据了解,每条艇的造价为人民币800万~1000万元。

每一场F1H2O摩托艇比赛,都是赛手、摩托艇与发动机三者的完美结合,代表了人类向速度极限挑战的一种超越,更是现代文明中高速度、高科技的天然载体和象征。

