



今年以来,郑州机场以“空中丝绸之路”建设为引领,大力引进航空物流龙头企业,不断完善枢纽航线网络,创新航空物流发展模式,提升机场运行服务质量,事关航空物流高质量发展的多个重大项目取得新突破,郑州航空枢纽发展能级实现新跃升。因此,备受国内外货商青睐,国际货物纷至沓来。

跳动的数字见证变化。今年前9个月,郑州机场共完成货邮吞吐量57.1万吨,同比增长33.2%。其中,9月份郑州机场单月货邮吞吐量达7.6万吨,创下历史最高水平。截至10月17日,郑州机场今年完成货运量61.4万吨,同比增长34.65%,提前2个多月超过2023年全年货运量,货运量位居全国第6,其中国际地区货运量35万吨,位居全国第5。

郑州航空枢纽“货”力全开

9月创历史新高,前三季度,机场货邮吞吐量同比增长33.2%

保障能力国际领先 竞争优势再扩大

9月26日中午,一件长15米多、重8吨多的机械设备在工作人员的精准操作下通过3辆升降平台车平稳地送入飞机货舱,当天该航班运载有8件这样的超规货物。

如今,“大块头”超长、超重货物是郑州机场货运的“常客”。

“郑州机场目前可同时保障8架宽体货机,平均每架货机保障时长两小时可完成装卸,保障超限货物最长26.23米、最重达43吨,处于行业顶尖水平。”据河南机场集团货运公司国际业务部副经理关永乐介绍,超规货物保障,是检验一座国际航空货运枢纽综合影响力的重要标志,郑州机场培养了一批国际化保障团队,多次圆满保障长颈鹿、海豚、袋鼠、羊驼等活体动物。如今,凭借领先的保障能力,郑州机场已成为保障超规货物的首选机场,国内许多超长、超重货物往往是在此进出境。

今年前9个月,郑州机场已经累计保障超规货物及活体155

票,约2700吨。这些超规货物主要是各类生产型设备,如管道设施、机械设备、飞机配件、车厢轨道配件、机床连接器、光刻机等,在维护全球产业链、供应链稳定方面发挥了重要作用。

除了“大块头”,如今,也有越来越多全国各地的跨境电商“小物件”从郑州机场飞往美国、德国、土耳其、墨西哥等多个国家和地区,这些跨境电商货物种类繁多,既有服饰、箱包、化妆品等日用品,又有轮椅、儿童推车等物品。今年前9个月,郑州机场经国际快件中心出口跨境电商货量约6万吨,同比增长187%。

今年以来,充分发挥“空中丝绸之路”通道优势,抢抓跨境电商发展机遇,郑州机场与国际大型快递公司、跨境电商物流企业、平台企业等市场主体合作,开通多条跨境电商专线,形成了通达列日、巴黎、伦敦、芝加哥、亚特兰大、墨西哥城等目的地的跨境电商航班聚集地。

拓网络增运力 朋友圈覆盖全球

郑州机场平均每天保障全货机有65架次,最多时一天有81架次。

在持续拓展通达全球的航线网络的同时,郑州机场注重引进航空公司货运航线的运营品质,为各方货源提供更为优质高效的运输解决方案,吸引着越来越多的航空货运上下游企业在此集聚,朋友圈覆盖全球。

4月26日凌晨,德国汉莎货运航空的一架全货机从德国法兰克福飞抵郑州机场,标志着郑州至法兰克福定期货运航线成功首航,德国汉莎货运航空在郑州机场正式启航,郑州成为德

国汉莎货运航空继上海、北京之后新增的中部地区首个航点。

8月25日,吉隆坡—郑州鲜食榴莲首航仪式在郑州机场北货运区举行,1500箱马来西亚首批鲜食榴莲空运至郑州机场后将快速分拨到中国市场,这表明,中马航空货运枢纽项目加速推进。

8月26日,中国邮政航空枢纽项目在郑州航空港区启动。项目选址郑州航空港区新郑机场空侧,紧临郑州航空港高铁站,是河南与中国邮政集团联合打造的全球性国际邮政快递枢纽。

在郑州“空中丝绸之路”

“双货航”的引领带动下,汉莎航空、美国喷气航空、法国达飞航空、马来西亚瑞亚航空等9家国际知名航空公司今年入驻郑州机场。今年以来,郑州机场开通了郑州至德国法兰克福、美国芝加哥、亚特兰大、达拉斯、日本大阪、菲律宾克拉克等货运航线达18条,“空中丝绸之路”通道优势更加凸显。

目前,在郑运营的货运航空公司共28家,开通货运航线55条,通航27个国家、60个城市,构建起横跨欧美亚三大经济区、覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络。

持续拓展全球航线 货运量增长空间巨大

打造国际航空货运枢纽,机场平台的服务保障能力关乎综合影响力。在持续拓展通达全球的航线网络的同时,郑州机场服务保障能力不断增强,货运航线的运营品质日益提高,吸引着越来越多的航空货运上下游企业集聚。

10月17日~18日,郑州机场先后开通了郑州至乌兹别克斯坦首都塔什干、荷兰首都阿姆斯特丹的国际货运航线。

10月16日起,卢森堡货航每周增开2班卢森堡—郑州—卢森堡航线航班,在郑运营航班加密至每周23班。

“正是因为郑州航空国际航空枢纽建设突飞猛进,让郑州这座过去由火车拉出来的城市,一举跃升为由飞机拉动高速发展的开放型国际枢纽城市。这个转变非常大,而且是历史性的。”针对郑州航空业的发展,河南省委咨询组研究员、河南省社会科学院原院长、郑州日报

智库专家张占仓表示,未来,郑州要充分发挥自身优势,以国家战略需求为导向,进一步优化资源配置,加力提升开放发展水平和核心竞争力。“要高质量建设智慧化综合性国际航空枢纽,加快临空经济产业集群发展步伐,在高水平开放发展方面再攀新高峰。同时,要持续强化国家战略功能区能力,在国际航空领域开拓更加广阔的发展空间”。

记者 张倩 文图



郑州“空中丝绸之路”越发繁忙