



越来越多岗位采用AI面试,不妨听听这些建议 与AI“面试官”过招如何不翻车

“经过前期筛选,现诚邀您参加AI面试”“欢迎参加非技术类AI面试”“请用手机进行AI视频面试”……正值秋招,不少求职者“遇到”AI面试官。

记者调查发现,眼下,越来越多的行业和岗位开始采用AI面试。与传统面试相比,AI面试有何异同?求职者该如何应对?

AI面试加速渗透

一个多月来,应届毕业生牛牛已参加了五场AI面试。最近这次,面试持续半个多小时,一共7道问题,每道准备时间30秒,作答不超过5分钟;如果对回答不满意可以补录1次,AI根据回答内容还进行了2次追问。

今年招聘季,和牛牛一样由AI进行初面的求职者不在少数。招聘平台牛客针对上千家企业和数千名大学生进行的2024年春季校园招聘调研显示,超过一半的受访学生收到过AI面试邀请,其中近八成参加了AI面试。

据了解,目前市场上AI面试主流产品包括猎聘·Doris、牛客AI面试、智联招聘“AI易面”、海纳AI面试官等。

“大模型兴起后,各行各业对AI面试的认可度明显提高。”猎聘·Doris负责人刘颖说,“今年新签约的客户已经超过1100家,相当于过去几年的总和。近一年相关企业进行AI面试的次数同比增长448.2%。”

“仅凭AI,就能决定我求职的成功与否吗?”不少受访求职者心存疑虑:AI能否完整呈现面试者的能力水平?

中国科学院自动化研究所研究员王金桥说,目前AI面试主要应用在一些基础性岗位招聘,对于工作复杂度高、人际互动要求高或者难以量化的岗位还不适合。“想要挖掘‘软实力’,真人面试官不可或缺。”

AI面试有哪些优点?

为什么越来越多企业采用AI面试?

多家企业HR给出相似答案:AI面试效率高过真人。

根据官方资料,牛客AI面试产品可以实现“邀约—面试—反馈”全程AI托管;猎聘·Doris“因岗设题”,覆盖全场景人才筛选;海纳AI面试产品支持数十万人同时面试。

相较于传统面试,AI面试打破了时空壁垒,交流不再受限于语言。“AI面试全天任意时间段可进行。”物流企业HR小达说,再也不用花大量时间、精力协调面试官和候选人的档期了,沟通成本明显降低,候选人爽约也减少约20%。

如何应对AI面试?

记者注意到,也有一些求职者反映AI面试中遭遇种种状况:面试进行一半,提问的AI突然没有声音;面试前测试网络状况良好,开始后却频繁提示“网络卡顿”;被AI反复追问同一个问题,硬着头皮回答了好几遍。

多位业内人士表示,AI面试还需在技术、标准、监管等方面进一步改进完善。“现在AI的智能化、真人感等方面虽然比之前显著提升,但仍有进步空间,需要持续优化。”叶向宇说。

辽宁省重点新型智库政府治理研究中心特聘专家平健认为,历史数据本身可能包含偏见或歧视,如果处理不当,会被AI在面试中进一步放大。AI也可能因为语境理解不足,对面试者的回答产生误判。“这需要招聘企业、产品提供方共同努力,丰富AI技术参数、评价维度等,进一步提升结果的精准度。”

AI如何打分,面试者较为关

灵活之余,AI面试也在一定程度上降低了传统面试存在的评判偏见。

传统面试中,面试官的能力、偏好、状态等会在无形中影响面试结果。“真人面试官可能面完100个人,到第101个人就心有余而力不足了,但AI面试官不会受影响。”刘颖说。

多个AI面试产品负责人表示,根据前期测验和实际案例反馈,AI评分与真人面试官评分的一致性超过90%。“产品上线前经过‘背靠背’测试,并根据实际反馈不断调整;企业在采用AI面试的同时,也会进行人工复审或抽检”。

心。目前AI面试结果一般直接反馈给招聘单位而非求职者。专家建议,招聘单位可在面试结束后将评估报告发给求职者,帮助求职者打破信息差。

值得注意的是,AI面试不可避免地会收集求职者个人信息,包括人脸信息、声纹信息等敏感信息。隐私数据安全也是求职者关心的焦点。

业内人士介绍,按照《生成式人工智能服务管理暂行办法》,AI面试产品需要进行相关备案,产生的数据一般存储在公共云平台、企业私有云平台上,或由企业本地储存,数据加密储存、传输,并设置访问限制,操作可全流程追溯。

求职者如何更好准备AI面试?王金桥建议,可提前练习测试;在全面了解企业和岗位的同时,重视回答的逻辑性,着重展示专业技能、既往经历与岗位的直接关系;精准回答AI面试官问题,保持适中语速,避免小动作过多。据新华社电

中国同加拿大 即将增加直航航班

新华社电 记者30日从中国民航局获悉,经中国和加拿大两国民航部门多轮磋商,中加双方航空公司近日正式启动直航航班增班工作。

据介绍,加拿大航空公司计划自12月7日起将温哥华至上海直飞航线由目前每周4班往返航班增至每周7班往返航班,自2025年1月15日起恢复运营温哥华至北京直飞航线,每周7班往返航班。与此同时,中方航空公司正加快增班计划申请。

中加双方航空公司增加直航航班将有助于满足双方人员往来和经贸需求,推动中加航空运输市场进一步恢复。

我国首个海洋油气装备 “智能工厂”全面投产

据新华社电 海油工程天津智能制造基地二期工程30日在天津滨海新区正式投产,标志着国内首个海洋油气装备“智能工厂”全面建成。

海油工程天津智能制造基地占地面积约57.5万平方米,分两期进行建设,一期工程于2022年6月投入运营,二期工程于2023年7月开工建设。二期工程投产后,基地4个智能生产车间、8个生产辅助中心、16个总装工位及适合大型船舶停靠的码头等核心设施全面建成,生产能力可实现翻倍。

海油工程自主研发了国内首个海洋平台一体化智能制造管理平台,投入先进智能生产设备600余台套,实现从项目管控、车间建造到厂区管理的全流程智能化,并应用海绵工厂水循环、光伏发电、智能废气治理等10多项绿色低碳先进技术,为推动制造业智能化、绿色化发展提供了可复制、可推广的模式。

应急广播覆盖 全国36.5万个行政村

据新华社电 记者30日从四川成都召开的全国应急广播现场会暨应急广播服务防汛救灾(2024年)专项行动总结会上获悉,全国应急广播体系不断完善,覆盖规模持续扩大,目前共建成1个国家级应急广播平台、22个省级平台、149个市级平台、1825个县级平台,建设应急广播主动发布终端352万套,覆盖行政村36.5万个。

应急广播是快捷精确发布防汛救灾应急信息的重要渠道。国家广播电视总局、应急管理部于今年6月至10月在全国范围联合开展应急广播服务防汛救灾(2024年)专项行动,要求应急广播在汛期灾前预警、灾中救援、灾后安抚等方面切实发挥出作用,保障人民群众生命财产安全,最大程度减轻灾害造成的损失。

据介绍,各级广电局、台、网积极开展防汛救灾宣传,各地广电局组织应急广播平台横向对接应急、气象、水利等部门,建立了国家、省、市、县、乡、村6级应急联动机制。据不完全统计,今年汛期全行业累计发布广播电视应急宣传报道5万多条,发布大喇叭预警播报7万多条,动员转移群众20多万人。

蛇年生肖邮票来了 乙巳年特种邮票图稿公布



据新华社电 中国邮政30日发布《乙巳年》特种邮票图稿,该套邮票将于2025年1月5日正式上市发售。

《乙巳年》特种邮票由潘虎、张旺设计。邮票以敦煌壁画和传统民俗为灵感来源,将蛇的形象与吉祥如意巧妙结合。

第一枚图名为“蛇呈丰稔”,画面提炼了中华传统文化中盘蛇的灵动意象,加以喜庆装饰和年节氛围。金色的蛇躯蜿蜒,口中衔着一束“嘉禾”,象征着“仓廩实,衣食足”的美好图景。蛇身金光熠熠,与璀璨的麦穗交相辉映,仿佛绘就了一幅丰收时节金光灿烂、富饶满溢的画卷,寓意着风调雨顺之年,五谷丰登之景,以及国泰民安的盛世祥和。

第二枚图名为“福纳百祥”,



蛇呈丰稔

画面以草书笔意将三条蛇创意性地构成了“福”的字形。两大一小三条蛇之间情感细腻流动,顾盼生情,生动展现了阖家欢乐的温馨场景,寓意着和合共生、福满人



福纳百祥 新华社发

间,寄托了人们对美好生活的无限追求与诚挚祈愿。两枚邮票不仅是对生肖之美的再次诠释,更是对盛世安康、福泽四季的深情祝福。