

“链”上发力，“汽”势如虹。近年来，一个个项目在郑州扎根生长，一个围绕上汽乘用车的汽车产业链生态也在逐步完善和持续发展，并带动河南高端装备制造业向上发展，上汽乘用车郑州分公司也成为当之无愧的汽车产业“链主企业”。



上汽乘用车郑州基地总装车间

上汽智造：“链”上发力 “汽”势如虹

数十个全产业链上下游项目布局郑州

今年8月，随着一辆绿色MG7缓缓驶下生产线，上汽乘用车郑州基地第200万辆整车在郑州经开区下线。自2017年落户郑州经开区以来，上汽乘用车郑州基地用了50个月完成了第一个100万辆的“小目标”，第二个100万辆只用了不到33个月。这些“小目标”的达成，离不开上汽乘用车郑州基地强大的产业链支持。

6年来，上汽集团持续加仓郑州。上汽乘用车郑州基地几乎每年都有重大项目落地，一期、二期整车工厂，发动机工厂，上汽（郑州）数据中心，上汽软件中心，汽车零部件集群，新能源循环产业集群等。上汽集团累计投资超200亿元，以整车厂、发动机厂为链主，带动全球云计算数据中

心、软件中心、零部件集群、供应链物流、移动出行、金融及融资租赁、充电场站、新能源循环产业、动力电池等数十个全产业链上下游项目布局郑州，形成了多元产品体系和产业链生态体系。

初冬时节，记者走进上汽郑州新能源电池工厂，只见智能化流水线旁的机械臂正热火朝天地忙碌着。它是具备AI模型“大脑”的新物种，上面的4个摄像头就是它的4只眼睛，结合2D+3D的视觉技术，可以让抓取电芯更加安全高效。“机器人工”各有分工，相互配合。这个科技范儿十足的电池工厂可以生产纯电5个型号、混动3个型号的电池，都会运用在上汽乘用车郑州基地生产的整车产品上。

“链”上发力促产业转型升级

早在10月8日，在全省第十四期“三个一批”项目建设活动中，位于经开区的上汽集团郑州新能源电池工厂便正式投产，为河南新能源汽车产业发展注入强劲动力。

据了解，动力电池是新能源汽车的核心组成部分，也是未来能源转型的重要方向。上汽郑州新能源电池工厂项目总投资20亿元，具备40万台（套）动力电池产能，整个项目全部达产后，可实现年产值超100亿元，将进一步完善河南新能源汽车全产业链布局，助力河南建设全国重要的新能源汽车产业基地。

上汽乘用车郑州分公司

总经理、上汽动力科技（郑州）有限公司总经理丁波告诉记者：“从产业链完整度来看，随着电池工厂的投产，补上了发展新能源及智能网联汽车的重要一环；整车厂、发动机厂、电池厂都在这里布局，会吸引更多的产品和项目落地过来，聚链成群、集群发展。”

上汽乘用车郑州分公司积极与供应商、合作伙伴等开展技术交流与合作，共同研发新技术、新产品，提升了整个产业链的创新力。同时，公司还通过共享研发资源等方式，推动产业链上下游企业的技术共享和资源整合，进一步提升整个产业链的竞争力。

助力汽车产业发展，绘制全产业链图谱

汽车产业规模大、链条长、带动力强，有着明显的“葡萄串效应”。近年来，省委、省政府抢抓新能源汽车发展重要窗口期，围绕做大整车规模、做强配套产业、做优增值服务，加快推进延链补链强链，努力实现弯道超车、换道领跑，加快打造万亿级新能源汽车产业集群。

今年1月9日，上汽动力科技（郑州）有限公司正式揭牌，这是继布局整车工厂、发动机工厂、新能源电池工厂之后，上汽乘用车郑州基地迎来的又一重要时刻。上汽动力科技于2023年7月成立，是上汽集团旗下的独资子公司，公司投资金额约20亿元。

“上汽动力科技是根据上汽集团新能源发展的业务规划需求，旨在为上汽整车项目提供最新的动力系统。公司主营产品包括发动机和电池两大部分。”丁波告诉记者，上汽动力科技立足未来汽车动力技术，集合上汽集团优秀研发资源，打造高效、清洁、低碳的汽车动力系统。

河南积极培育壮大汽车产业链群

上汽乘用车郑州基地的快速发展，折射出河南积极培育壮大汽车产业链群的不懈努力。近年来，省委、省政府坚持把制造业高质量发展作为主攻方向，引进培育了以上汽、宇通等为代表的整车生产企业，围绕上下游持续延链补链强链，集聚了数百家关联配套企业，形成了涵盖传统燃油车、纯电动汽车、氢燃料电池汽车、智能网联汽车的多元化产品体系和制造、研发、检测等产业链体系。去年，我省将新能源汽车纳入重点培育的7个万亿级先进制造业集群和28个千亿级现代化产业链，奋力建设全国领先的新能源汽车产业基地。

随着汽车电动化、智能化转型进程的提速，今年5月，河南省人民政府办公厅发布的

面对全球新一轮科技革命和产业变革的机遇浪潮，上汽以用户为中心，推进体系变革、技术创新、产业合作，持续加快在新赛道上的转型发展步伐。

上汽乘用车郑州分公司引导产业链上下游企业开展高端化、智能化、绿色化改造，利用自身的品牌影响力和市场资源，为产业链中的其他企业提供改造方案，帮助他们实现技术升级和产业升级。

在主导搭建产业链平台方面，上汽乘用车郑州分公司通过建立产业链信息平台、供应链共享平台等，为产业链中的企业提供了信息交流、资源共享等“一站式”服务。同时，还通过共享研发资源等方式，推动产业链上下游企业的技术共享和资源整合，进一步提升整个产业链的竞争力。

截至目前，上汽乘用车郑州基地整车产能超过60万台、发动机产能60万台，为上汽集团乘用车全国最大的生产基地，郑州也成为上汽产业布局最多、最完整的城市。

《关于进一步加快新能源汽车产业发展的指导意见》，提出到2025年新能源汽车年产量突破150万辆，占全省汽车产量的比例超过40%，努力建成3000亿级新能源汽车产业集群，力争推动全省汽车整车产值达到5000亿元、零部件及配套产值达到5000亿元、销售及增值服务营业收入达到5000亿元。

未来，上汽乘用车郑州分公司将结合自身技术优势，充分利用各方资源，在新能源汽车关键领域形成有国际竞争力的核心研发能力与供应链体系，推动更多新能源智能化网联化车型和出口车型布局郑州，为培育壮大新能源汽车产业集群、实现经济高质量发展提供坚实支撑。

记者 王译博 王梦琪 文/图

郑州消防“蓝焰”志愿服务站授牌



授牌仪式现场

本报讯（记者 汪永森 文/图）11月29日，郑州市消防救援支队“蓝焰”志愿服务站授牌仪式暨消防救援站开放参观活动在金水区消防救援大队三全路消防救援站举行。

授牌仪式上，郑州市委社会工作部处长王宏伟致辞，强调消防救援队伍参与社会志愿服务的重要意义。河南省委社会工作部杨诚代表省委社会工作部向郑州市消防救援支队“火焰蓝”消防志愿服务队授牌。与会领导向“蓝焰”志愿服务站代表颁发牌匾。河南省消防救援总队副队长刘志亮宣布“蓝焰”志愿服

务站项目正式启动。

郑州市消防救援支队副支队长曹辉指出，“蓝焰”志愿服务站将在省委社会工作部和市委社会工作部的指导下，进一步发挥消防救援队伍的主体优势，整合队伍资源，形成工作合力。各消防志愿服务站要依据工作实际，着力做好服务群众工作，在群众最需要的时候挺身而出。

郑州消防“蓝焰”志愿服务站的成立，不仅是对消防志愿服务工作的重要补充，更像一座桥梁连接着群众，传递着消防安全的知识与温暖。