

2024年12月29日,随着郑州市轨道交通8号线一期正式开通,郑州高新区正式进入“双地铁”时代。

1号线、8号线一期,两条连通郑州东部和西部的轨道交通大动脉,从郑州高新区驶出,先在郑州大学站交会,又在郑州东站再次交会。一边是河南省最好的大学,一边是“米”字形高铁网络核心枢纽,传递出郑州高新区人才、科创、区位等独特优势。



“一八联合” 郑州高新区步入“双地铁时代”

“8”方通途

郑州地铁“换乘王”8号线从高新区出发

一部地铁史,就是郑州现代城市的建设史、发展史。

沿着时间轴回望,2013年12月28日,郑州地铁1号线一期建成开通,高新区与老城区首次轨上“牵手”,郑州正式步入“地铁时代”。

时光滑过11载,从最初的26.2公里单线起跑、到如今长达450公里的13线并跑,一趟趟地铁,从不同方向的城市深处呼啸驶来,载着人们的美好出行。

轨道交通建设在一定程度上反映了城市活力和硬实力。2023年、2024年,郑州地铁连续两年新增里程突破100公里,增幅位居全国首位。7号线一期、8号线一期正式开通后,郑州市城市轨道交通第三期建设规划圆满收官,运营总里程达450公里,跨过世界级地铁城市400公里的准入门槛,全国排名第10位。

8号线是郑州东西走向的城市轨道交通骨干线,也是郑州已批复建设规划中最长的一条地铁线路。8号线一期起于郑州高新区的天健湖站,止于中牟县的鲁庙站,线路长

51.78公里。

值得一提的是,8号线一期共设28个地铁站,目前9个均为换乘站:在郑州大学站和郑州东站,与1号线换乘;在东风路站,与2号线换乘;在同乐站和圃田西站,与3号线换乘;在龙湖中环南站,与4号线换乘;在郑州东站,与5号线换乘;在小营站,与6号线一期东北段换乘;在白庙站,与7号线换乘;在高铁公园站,与12号线换乘。堪称郑州地铁“换乘王”。

此外,8号线一期以“炫彩郑州·筑梦未来”为设计主题,通过动感时尚的色彩和变化的空间构成语言,以及半裸空间设计方式,呈现了一个现代、青春、动感、时尚的形象,达到处处有美景、站站皆“新意”。

其中,郑州大学站以“炫彩·未来”为设计主题,通过车站空间色彩、线条、科技星空等设计手法的运用,营造出郑州城市科教发展的未来美好景象。一名在郑州大学新校区就读的学生告诉记者,以后出行更加方便了,到郑州东站的距离从一个小时缩短到了40分钟。

一起嗨“8”

一条“含科量”极高的线路促进创新要素流动

郑州地铁8号线一期串联起多个商圈,东达绿博园片区,是一条“休闲文旅线”。而与此同时,它也是一条连接科技创新和新兴产业的发展线路。

如果说休闲文旅意味着当下的生活方式,那么科技创新则推动着未来的发展方式,因此8号线一期可谓连接当下与未来。

在郑州高新区,天健湖站、郑州大学站、大学科技园站等,提升了8号线一期的“含科量”。这里不仅有全国“双一流”高校,也有一流的孵化园区、密集的高新技术企业,还分布着算力、新材料等战略性新兴产业集群。

作为全省、全市高质量发展的“主阵地、主战场、主引擎”,郑州高新区形成了

智能传感器、半导体、新材料产业等优势主导产业,数算、人工智能、新能源等战略性新兴产业。

凭借强大的培育能力,郑州高新区构建起“创业苗圃+孵化器+加速器+产业园”的全链条创新孵化培育模式,在孵企业数以3200家列全国高新区第8位,总孵化培育面积超过600万平方米,带动各类创新资源高频互动。

目前,郑州高新区拥有各类市场主体9.7万余家,高企总数达2008家,占全省的15.5%。国家科技型中小企业2939家,占全省的11.3%,国家级专精特新“小巨人”企业43家,省级专精特新企业381家,拥有国家级创新平台33家,省级以上

创新平台633家。郑州高新区全社会研发投入强度达到10.99%,连续7年专利申请量突破万件,万人有效发明专利216.58件,在全省遥遥领先。

人才聚则产业兴,产业兴则经济强。8号线一期的开通将缩短郑州高新区与主城区的时空距离,有利于该区聚拢人才,发展新兴产业。同时,地铁加速了科研人员和企业资源的流动,便于企业与高校、科研机构之间的合作交流,有利于吸引更多高新技术企业和创新项目落地,推动产业升级和创新发展。

“一八”联合

“双地铁时代”提升“幸福感”和“辐射力”

一头是布局未来产业的“国之大者”,一头是宜居宜业的“人间烟火”。在地铁8号线一期与1号线的共同加持下,郑州高新区进入“双地铁时代”。

在过去,地铁天健湖站周边区域虽然拥有天健湖公园、中国网络安全科技馆、天成博物馆等颇具特色的公共场所,举办过多场科创类和文化类活动。但由于距离主城区较远,交通成本高,这些活动往往难以辐射到城市其他区域。

8号线一期对郑州高新区,特别是位于四环外的高新新城而言意义重大:首先,能为天健湖周边及双湖科技城区域进一步聚拢人气;其

次,高新区人员密集,科学大道等主干道高峰期极易发生拥堵,地铁开通后将有效缓解地面交通压力,为人们提供了大运力、准时高效的公共交通方式。

一名在天健湖区域居住的市民说:“对8号线一期期待已久,试乘当天就迫不及待地参与了。以前到主城区上班,无论自驾还是坐公交,都没个准点儿,今后就方便多了。”

8号线一期与已有的地铁1号线互补,在郑州高新区初步形成了十字轨道交通网络,扩大了轨道交通覆盖范围,使居民的出行更加便捷多样,加强了高新区与主城区及其他区域的联系。

在促消费方面,8号线一

期途经郑州高新区的多个商圈,如祥营站的高新万科广场、银屏路站的正弘汇、大学科技园站的华强广场等,为这些商圈带来了更多的客流量和消费活力,并能促进商业的繁荣发展,提升区域的商业价值。

交通便利性的大幅提升,使郑州高新区对人才和企业的吸引力进一步增强,有助于吸引更多人来此工作、生活和投资,促进人口流入和经济发展,提升区域竞争力。

此外,8号线一期的开通,加强了郑州高新区与主城区、东部新城等区域的横向联系,促进了区域之间的融合与协同发展。

记者 孙庆辉 文/图

