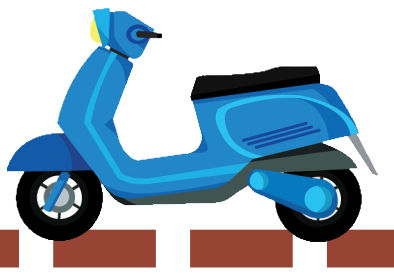
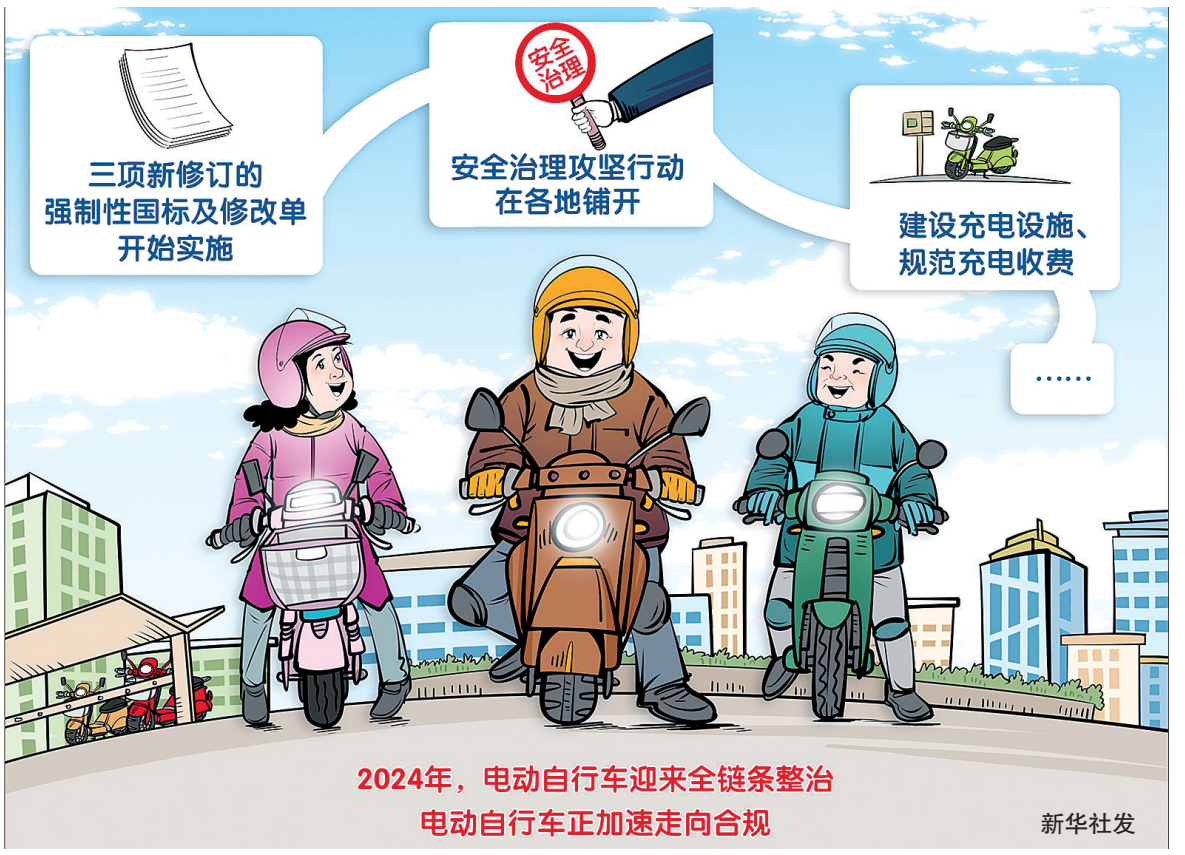


新国标发布,将于2025年9月1日起实施

你的“小电驴”符合要求吗?

提起“小电驴”,大家都不陌生。数据显示,我国全社会电动自行车保有量已超3.5亿辆。电动自行车与人们出行生活息息相关,它的安全性事关每个家庭。记者13日从工业和信息化部获悉,新版《电动自行车安全技术规范》已于近日发布,将于2025年9月1日起实施。

和旧版标准相比,新标准在安全方面要求更加严格,在方便使用等方面则有所放宽。你的“小电驴”符合要求吗?电动自行车怎样走好“安全路”?



新标准剑指 火灾隐患和交通风险

电动自行车是人们日常短途出行的重要交通工具。随着市场规模不断扩大,这个行业也暴露出一些违规改装等问题。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人介绍,新标准在防火阻燃、防范非法改装、提升安全性能、满足消费者日常使用需求等方面进行了修改和完善,与2024年11月1日开始实施的三项新修订的强制性国标及修改单相互衔接,共同组成电动自行车强制性国家标准体系,保障电动自行车产品本质安全水平。

降低火灾事故隐患和危害——新标准强化非金属材料的防火阻燃性能要求,明确电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%,以此减少火灾事故发生,降低危害程度。

减少交通事故风险——新标准严格限制电动机最高转速等关键参数,缩短车辆制动距离,鼓励安装后视镜,提高车辆行驶安全性。

防范非法改装——新标准完善防篡改技术指标和检测方法,增加互认协同功能,落实“一车一池一充一码”,从技术上大幅提高非法改装门槛。

强化安全管理的同时,新标准从方便出行等方面对一些指标适当放宽。

“比如,将铅蓄电池车型重量限值由55千克放宽至63千克,满足消费者续航里程需求;不再强制安装脚踏骑行装置等。”中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林说,新标准还要求电动自行车具备北斗定位、通信与动态安全监测功能,以及时应对车辆被盗、温度过高或蓄电池电压过高等异常情况。其中对于普通的非经营性电动自行车,由消费者自主选择是否保留北斗定位模块。

过渡期内生产销售有什么变化?

标准修订牵动着企业生产和市场变化。新标准发布后,已经生产出来的电动自行车库存如何消化?企业如何调整生产线?

“新标准设置了8个月的生产过渡期,让企业进行新产品研发、生产线调整。”工业和信息化部消费品工业司有关负责人说,正式实施后还有3个月的销售过渡期,便于消化符合旧标准的电动自行车。

记者采访发现,不少电动自行车企业正按照标准要求加快调整生产,进行技术、设备和产品升级。

雅迪科技集团高级副总裁周超告诉记者,企业在生产中执行标准高于行业标准,新修订的标准对企业消化现有库存不会带来较大影响,可以实现平稳过渡。

“根据新标准,一些车型原有的设计、产线要调整,增加北斗定位等会增加投入,但产品质量和附加值也会因此提升。从长远看,有利于优胜劣汰。”绿源集团董事长倪捷说。

“生产成本预计增加10%到15%,也存在一定库存压力,我们将调整生产计划,开展促销活动,积极开拓海外市场,同时提前建立与北斗定位模块供应商的合作关系,避免大规模采用时的供货紧张。”爱玛科技集团股份有限公司副总经理罗庆一说,新标准的实施将促进行业健康发展,企业也将借此加强研发能力、试验能力、生产能力,为消费者提供更安全、更环保的产品。

在北京一家台铃电动自行车销售门店,工作人员告诉记者,多项电动自行车相关的国标发布后,很多产品性能提升了,一些产品因技术优化,销售价格有所降低,同时在以旧换新政策带动下,店内客流量提升不少,预计此次新国标发布不会影响店里存货销售。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人说,新标准虽然增加了阻燃性能、北斗和通信模块的要求,但另一方面也取消了脚踏骑行装置的强制安装要求、减少了塑料件的使用,根据实地调研及企业反馈的结果看,终端市场价格会基本保持平稳。

更安全产品加快进入居民生活

新标准发布后,有消费者担心,此前购买的符合旧标准的电动自行车还能不能继续使用。工业和信息化部消费品工业司有关负责人说,消费者已经购买的不符合新标准的车辆不会被强制淘汰,可由各地政府根据当地实际情况,借助以旧换新等政策加速更新换代。

记者注意到,新标准要求生产企业明确电动自行车的建议使用年限,并在铭牌、产品合格证上进行标注。

“这是为了防止老旧电动自行车因电气线路、部件等严重老化引发火灾事故。”何鹏林说,这个年限不是强制淘汰车辆的标准,更多是对电动自行车安全的提示,消费者可结合车辆日常使用频率、使用环境等因素自行确定车辆更新淘汰时间。

商务部数据显示,2024年电动自行车以旧换新超过138万辆,带动新车销售超过37亿元。其中,超过100万辆老旧电动自行车更新为更安全的铅酸电池动力车。存在安全隐患的电动自行车加速淘汰,更加安全的产品加快进入居民生活。

2025年,电动自行车以旧换新还将继续。商务部市场运行和消费促进司司长李刚说,将会同有关部门尽快出台电动自行车等5个领域的实施细则,明确具体补贴标准、操作流程,同时充分考虑与2024年政策的衔接,确保平稳有序过渡。

此外,随着全国电动自行车安全隐患全链条整治行动持续开展,生产销售、停放充电、报废回收等各环节安全管理日益加强。完善充电设施建设、严查非法改装、加强牌照管理等举措,助力人们骑上更合格、更安全的电动自行车。国家消防救援局数据显示,行动开展半年来,每百万辆电动自行车火灾由原来的5.2起降至3.4起。

记者了解到,下一步,工业和信息化部将鼓励各地通过多种方式推动老旧电动自行车更新,同时强化电动自行车行业管理,进一步提高产品本质安全水平,推动电动自行车行业高质量发展。

据新华社电