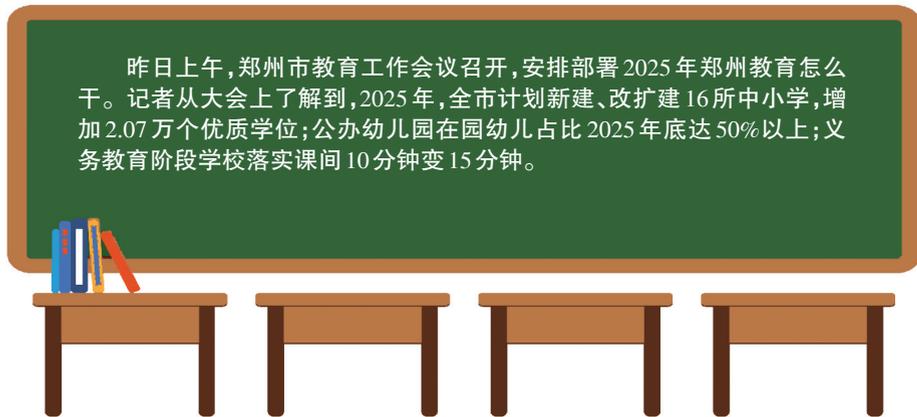




# 今年,郑州教育这么干

## 全市计划新建改扩建16所中小学

### 增加2.07万个优质学位



昨日上午,郑州市教育工作会议召开,安排部署2025年郑州教育怎么干。记者从大会上了解到,2025年,全市计划新建、改扩建16所中小学,增加2.07万个优质学位;公办幼儿园在园幼儿占比2025年底达50%以上;义务教育阶段学校落实课间10分钟变15分钟。

#### 鼓励落实课间10分钟变15分钟

2025年,继续落实好立德树人根本任务,积极构建德智体美劳全面育人新格局,深入实施学生体质强健、心理健康、美育浸润、劳动习惯养成计划。

鼓励推进义务教育阶段学校落实课间10分钟变15分钟,积极打造特色突出、学生喜欢、充满活力的阳光大课间,确保中小学生在每天综合体育活动时间不少于2小时。

推进心理健康教育,健全心理危机干预体系,积极开展校园艺术活动、体育赛事和劳动实践教育,加强培养学生的审美能力、动手实践能力、解决复杂问题能力和适应社会能力。

#### 中小学增加2.07万个优质学位

##### 学前教育

##### 公办园幼儿占比达50%以上

推动学前教育优质普惠发展,深入推进幼小衔接试点幼儿园、融合教育试点幼儿园、托幼一体化建设,公办幼儿园在园幼儿占比2025年底达50%以上,推动构建覆盖城乡、布局合理、公益普惠、安全优质的学前教育公共服务体系,实现从“幼有所育”迈向“幼有善育”。

##### 义务教育

##### 优质教育集团不少于75个

推动义务教育优质均衡发展,实施义务教育强校提质行动,加强义务教育学校标准化建设,新建、改扩建16所中小学,增加2.07万个优质学位。加快推进义务教育优质均衡县建设,到年底,累计创建市级公办中小学优质教育集团不少于75个,集团化办学覆盖率达85%以上。

##### 高中教育

##### 新建、改扩建7所普通高中

推动高中教育优质特色发展。聚焦高中阶段学位供需矛盾,加快扩大普通高中教育资源供给,新建、改扩建7所普通高中,增加1.22万个优质学位。统筹推进市域内高中阶段学校多样化发展,建设一批具有科技、人文、外语、体育、艺术等方面特色的普通高中。

#### 实施“沃土计划”和“脱颖计划”

充分发挥基础教育“基点”作用。实施中小学生学习素养培育“沃土计划”,面向具有创新潜质的中学生实施“脱颖计划”,加强拔尖创新人才培养,激发学生崇尚科学、探索未知的兴趣,培养其探索性、创新性思维品质,为源源不断培养高素质人才打下坚实基础。

优化职业教育类型定位。积极推进中等职业学校整合优化,建设“少而精”的中等职业学校,力争2025年底实现职业学校办学条件全面达标,持续优化与区域发展相协调、与产业布局相衔接、与社会需要相契合的职业教育布局。

着力提升高等教育内涵

质量。积极支持郑大、河大“双一流”建设,持续提高市属高校办学层次水平,逐渐形成新工科、新医科、新农科、新文科发展体系,推动一流大学(科研机构)研究院高质量发展,加强国家大学科技园建设和国际科技交流合作,不断提升自主培养和吸引集聚高层次人才的能力。

#### 继续实施中小学优师强师计划

继续实施中小学优师强师计划,完善教师专业发展梯级攀升体系,推进教师培训提质增效,加强班主任队伍建设,优化职业教育“双师型”教师配备培养,持续提升教师专业能力素质。

落实教育英才计划,加大公开招聘教师及高层次、急需紧缺教师引进力度,加强思政教育、体美劳教育、心理

健康教育专业教师招聘配备。进一步优化各级各类学校师生配比、教师岗位结构比例。

进一步减轻中小学教师非教学负担,不断提升教师的政治地位、社会地位和职业地位。

继续推动教育改革开放,全面激发教育事业发展动力活力。以教育评价改革

为牵引,改进结果评价、强化过程评价、完善增值评价、健全综合评价。

巩固“双减”试点成果,强化学校教育主阵地作用,提高课后服务质量,严控学科类培训。

有序推进中考改革、新高考改革,持续深化中小学招生改革。

记者 张勤 王红



## 郑州交通敲定今年任务目标

### 公交地铁接驳线路再增30条

#### 安罗高速、沁伊高速计划建成通车

昨日上午,郑州市交通运输局组织召开2025年全市交通运输工作会议,回顾总结去年工作,部署安排今年任务。

#### 2024年 郑州地铁总客运量7.1亿人次

2024年,交通基础设施投资扎实推进。完成交通基础设施投资125.76亿元,共有5个国省干线项目主体完工、交工或通车,1个项目开工建设。

高速公路“13445工程”强力推进,郑州市域8条高速公路完成投资114亿元,圆满完成省定目标任务。安罗高速、沁伊高速综合形象进度已完成约70%,沁伊高速全线隧道开挖完成,郑辉高速加快前期建设。

省道315前5公里、省道317新密境、迎宾路连霍高速出入口、国道107三期建成通车,省道317中牟境已建成路段完成交工,国道310荥巩界至焦桐高速段改建工程顺利开工,新国道107快速化、国道310、郑开大道智慧化改造等郑港融城、郑开同城项目加快推进。

新改建农村公路115公

里,累计完成投资2.88亿元。

郑州地铁6号线一期东北段、7号线一期和8号线一期投入初期运营,轨道交通运营总里程达450公里,位居全国第一方阵,最大日客流量达到428万人次,全年总客运量7.1亿人次。从2013年到2024年,郑州已拥有13条地铁运营线路、286座车站、48个换乘站,市民平均通勤时间为34分钟。新开和调整公交线路40条,新开社区接驳巴士20条,实现公交和地铁站点接驳换乘全覆盖;推进“地铁一到,公交即发”乘车服务,开通“零等候”公交接驳线路5条;推动“交通+文旅”和定制客运发展,郑州交运集团开通郑州至宝泉、嵩山、云台山、老君山等10条景区直通车,开通假日文旅线路14条、校园巴士164条。

#### 2025年 推进新国道107快速化等项目

2025年,全年计划完成交通基础设施投资125亿元以上。

加快推进高速公路“13445工程”,计划完成投资100亿元,安罗高速、沁伊高速计划建成通车。除郑辉高速外,其他高速项目主体完工,为推动第二绕城高速顺利建成打好基础。

重点推进新国道107快速化、国道343等郑港融城项目,郑开大道快速化提升、平安大道、科学大道、国道310等郑开同城项目,以及明理路、鸿苑路、鸿宝路等金水科教园区连接道路项目。新改建农村公路90公里,不断提升农村交通基础设施安全防护水平。

加快公共交通一体化项目前期工作,推动轨道站点周边综合系统提升和微枢纽建设工程、接驳换乘体系建设工程项目尽快批复。进一步完善公交线路网布局,新开线路10

条、优化线路30条,新增公交与地铁接驳线路30条,新增网约公交10条。

继续推进“交通运输+文旅”融合发展,推进定制公交、定制客运发展。推动道路运输服务模式创新,推动客运站转型升级,提升定制客运、“站点巴士”、旅客联程运输服务质量。

推动物流企业培优引强,提升工程物流、冷链、危险品等在专业领域物流服务能力,形成“专精特新”竞争优势。

实施“两新”扩围提标工程,推动道路运输领域新能源车辆替代扩围提标,力争将营运客车、国四国五货车、养护装备、物流车等纳入支持范围。推动“智能公交”向“智慧公交”转变,建设更加先进的智能调度系统和出行信息服务系统,进一步提升市民出行体验。

记者 张倩/文 李新华/图



省体育中心站,地铁站与公交站无缝衔接