



办实事 解民忧



市热线

新闻追踪

车借给无证人员驾驶
出了事故，车主要赔吗？

本报讯(记者 鲁燕 通讯员 陈梦姣)他人无证驾驶出了事故，车主要不要担责？保险公司赔不赔？今天，来看郑州市金水区法院审理的一起无证驾驶机动车引发的交通事故赔偿案。

2023年2月，叶某驾驶小型轿车行驶至路口时，与张某驾驶的电动三轮车发生碰撞，造成张某受伤、电动三轮车受损，事故原因分析系叶某无证驾驶机动车、未按照操作规范安全驾驶造成，交警认定叶某负事故全部责任。张某因伤多次住院治疗，将案涉小型轿车所有人花某、驾驶人叶某及车辆交强险、商业险承保保险公司诉至金水区法院，请求判令被告赔偿其医疗费、护理费、营养费等各项损失32万余元。

庭审过程中，花某辩称，其机动车在保险公司投有交强险和商业险，对张某造成的损失应由保险公司承担。对叶某私自驾驶涉案车辆的行为不知情，对后续交通事故及损害的发生无任何过错，其也不应承担任何责任。

保险公司辩称，叶某系无证驾驶，投保人花某将车交给没有驾驶资格的人使用，存在过错，应当对张某的损失承担连带责任，保险公司在交强险及商业险内均不应当承担赔偿责任。

法院审理认为，根据《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》《机动车交通事故责任强制保险条例》规定，叶某无证驾驶机动车，张某请求该车交强险承保保险公司在交强险责任限额范围内予以赔偿，法院予以支持。保险公司在先行赔偿受害人后，有权在赔偿范围内向侵权人追偿。保险公司对财产损失部分不承担赔偿责任。

根据《民法典》规定，因租赁、借用等情形机动车所有人、管理人与使用人不是同一人时，发生交通事故造成损害，属于该机动车一方责任的，由机动车使用人承担赔偿责任；机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的，承担相应的赔偿责任。叶某在驾驶证吊销期间驾驶车辆发生事故，花某作为车辆所有人对车辆有管理不当的过错，酌定花某承担10%的责任。

结合查明事实和证据，法院确定张某因此次交通事故造成的损失共计31万余元，原告主张超出部分，法院不予支持。

最终，法院依法判决，保险公司赔偿张某各项损失共计19.8万元；叶某赔偿张某各项损失共计10万余元；花某赔偿张某各项损失共计1万余元；驳回张某的其他诉讼请求。

说法

出租出借车辆

应尽到基本的审查和注意义务

金水区法院立案庭(诉讼服务中心)主任赵凯表示，根据《民法典》及相关司法解释规定，在租赁、借用车辆等情形下，机动车使用人与所有人、管理人不一致时，机动车使用人作为直接侵权人承担赔偿责任，机动车所有人或管理人承担的是“相应责任”，该相应责任是与其过错相适应的按份责任，而非连带责任。该起案例提醒广大车主，要对自己车辆尽到管理责任，如确因出租、出借或其他事由将车辆交由他人使用，应当尽到基本的审查和注意义务，确认车辆是否存在缺陷、使用人是否具备驾驶资格、使用人是否存在妨碍安全驾驶的情形等，避免承担相应责任。

责编:赵璇 编辑:潘登 美编:张妍 校对:亚丽

二七路破损人行道将铺沥青

预计年底对整条二七路进行大修

本报讯(记者 张玉东)“雨天滋一身泥，走个道，头都不敢抬……”去年9月，本报曾对金水路与市民新村北街之间的二七路东侧人行道地砖损毁情况进行了报道。新的一年已经到来，这段损毁的道路改善了吗？

2月12日下午，记者再次从二七路金水路口沿路东人行道一路向南，一直到市民新村北街约200米的路段，除约30米长的金水河桥外，其余路段所铺设的地砖几乎没有一块是完整的。

记者现场看到，该段七八米宽的人行道，除供行人非机动车出行外，路面还施划了大量的机动车停车位，

因路面长期遭遇机动车碾压，大部分砖块已翘起碎裂，有的破损砖块叠在一起，整个路面看起来坑洼不平。行人或非机动车在通行人行道时小心翼翼，很多行人或机动车干脆“借道”机动车道通行。

“经常有人摔倒，尤其是视野不好的雨雪天，隔壁饭店老板娘去年骑电动车车轮被卡，腿都摔断了；俺孩儿在门口也摔过，腿上的疤到现在还没好……”附近一家商铺老板说，这段路3年大概修过两次了，最近一次是2023年四五月份修的，因为机动车碾压，路面很快就坏完了。

“赶快修修吧，每天从这过都是提心吊胆的。”市民张先生说，这段人行道如果要停靠机动车，就不能再铺设地砖，建议改成柏油路面或水泥路面。

随后，记者将二七路相关损毁问题再次向相关部门进行了反映。金水区城市管理局一位唐姓负责人回复记者称，按照正常来说，路面损毁应该谁收益谁维护，但暂未和停管部门达成解决问题的方案。不过，他们决定等天热一点，会先用沥青对损毁路面进行维修。另外，住建局已经在走着前期手续，预计年底对整条二七路进行大修。

今年我市全力推进2个郑港融城道路项目

改造农村公路超90公里 打造旅游公路超35公里

本报讯(记者 张倩)昨日，记者从2025年全市公路工作会议上获悉，今年全市公路工作将加快项目建设扩投资，全力推进2个郑港融城项目、5个郑开同城项目、省道312郑州境智慧公路示范工程等重点项目建设。

2024年，全市公路系统坚持“项目为王”理念，以重大项目为牵引，全年完成普通公路固定资产投资约14.23亿元。其中，普通公路项目完成投资9.75亿元，养护工程完成投资1.6亿元，农村公路完成投资2.88亿元。全年新建改建普通干线公路61.5公里。

以服务郑州都市圈建设为重点，谋划推进新国道107快速化、国道343和国道310等一批郑港融城、郑开同城交通优化项目，郑州主城区与周边地区交通一体化水平加快实现。其中，新国道107快速化项目累计完成投资5.29亿元，国道343项目按照新机制完成整改，连霍高速迎宾路收费站开通运营，明理路、鸿苑路完成施工图批复。

重点推进国道107(三期)、国道107与经北四路互通立交等10个在建项目，建设总里程约61.5公里。

其中，省道317中牟段、经北四路匝道工程完成交工验收；国道107(三期)比亚迪厂区段5.2公里完成交工验收，剩余1.9公里完成主体建设任务。

2025年，全市公路工作将加快项目建设扩投资。全力推进2个郑港融城项目、5个郑开同城项目、省道312郑州境智慧公路示范工程等重点项目建设。力争完成普通公路固定资产投资20亿元以上、新建改建干线公路超过160公里、改造农村公路90公里以上，打造旅游公路35公里以上的全年目标任务。

绘制多彩“家文化” 传承贴心“家温暖”

郑州公交“职工小家文化节”展评活动收官



郑州公交“职工小家文化节”参评作品展示

本报讯(记者 张倩 通讯员 张蕾 文/图)2月12日，2025年郑州公交集团“职工小家文化节”暨最美“职工小家”展评活动收官。

此次活动以“绘制多彩‘家文化’ 传承贴心‘家温暖’”为主题，通过职工小家“创意设计”“文化展示”“魅力展评”三大环

节，将公交调度室这一方寸之地，转化为传递企业精神、凝聚职工力量的“文化阵地”。45个参评作品充分融合传统文化元素与现代设计理念，生动诠释了“小家连大家，大家为城市”的深刻内涵。

活动引入网友互动机制，吸

引了144.7万网友深度参与，线上投票量达75.6万次。经过投票，最终10个“最美职工小家”和35个“温馨职工小家”脱颖而出。获奖集体中，既有和高校学生联合打造的“温馨驿站”，也有以职工书画协会、读书角构建的“文化育人家园”。