



网络行政路 民意直通车

察民情 知民意 惠民生 暖民心

心通桥指数(2月10日至16日)

人民公园围挡施工收尾  
健身游园等处将恢复开放

2月10日至16日,心通桥网络行政平台接到的诉求中,交通出行类诉求最多,占总量的24.1%,公共设施类占19.6%,物业管理类占16.1%,环境问题类占13.4%,教育发展类占11.6%,医疗健康类占9.8%,其他诉求占5.4%。

## ■已回复热帖

网友:人民公园多处施工围挡影响锻炼

郑州人民公园内多方位大面积用施工铁皮围挡,影响市民进公园锻炼。而且,公示牌子没公示施工期限。建议围挡一处修好后,再围一处,做到公园修复与大众锻炼身体用地兼顾。同时,公示修复工期,接受群众监督。

郑州市园林局回复:郑州市人民公园局部提升改造(一期)工程对樱菲园区、桃花岛区、健身游园区、湖滨水榭区、北入口区、南门拆围透绿区、秋苑区、风貌提升区等8个分区进行提升改造。提升后,公园绿化面积将增加50418平方米,绿地率提升4.7%,达到90.5%。8个分区均设置了公示牌,为了加快施工进度,8个分区全部封闭施工。目前,该工程已接近尾声,即将完工开放。

网友:B12公交撤销瑞达路科学大道站

B12公交最近撤销了开往腊梅路方向的瑞达路科学大道站,在该站点往南280米远的地方,设立了一个新的瑞达路玉兰街站,给附近居民的出行带来不便。新调整的玉兰街站,距离上一站冬青街站仅100多米,原来的科学大道站对于换乘45路和B67路公交都非常方便,现在要想换乘就需要多走几百米的距离。

郑州公交集团回复:B12路原瑞达路科学大道站距离科学大道路口较近,车辆在该站出站后需跨越多个车道进入科学大道,存在安全隐患,多重因素考虑后公司进行站址优化。B12下行玉兰街南侧的临时站牌,只在站牌置换施工期间临时启用了一段时间,施工完毕后现在正常使用的瑞达路玉兰街站牌在玉兰街北侧,请市民再次坐车的时候注意下站牌具体位置。

网友:博学苑小区入住2个月,燃气迟迟不通

博学苑公寓4栋已入住2个月,燃气迟迟不通,给大家生活造成不便。想问一下不通燃气的真实原因是什么?什么时间可以正常通燃气?短时间若无法开通,替代方案是什么?

郑州市城市管理局回复:该小区开展立管通气作业验收时,发现存在厨房电源距离灶具及主管道过近等问题,不符合安全规范;物业提交的资料,经检查存在错误,经整改后,目前,已完成部分用户的置换通气。下一批次通气时间需小区物业反馈资料并报备后,约定时间前往该小区统一进行通气。

## ■网友盼回复

1.中原区伊河社区2024年的独生子女费没有按时发放完毕,1000多元钱,只发了100元钱,想问问什么时候能发放完毕?(2月6日发帖至中原区委办)

2.花园北路贾鲁河段两边的铁皮防护(本身就是临时护栏)已经破损不堪,大风随时能把铁皮吹起,车流量很大,非常危险。(2月12日发帖至金水区)

3.地铁3号线潮河站C口出来往滨水家园方向,铁路桥下面很长一段距离没有路灯,两侧滨河公园也是黑乎乎的,附近步行的人特别不方便,能不能装个路灯?(2月13日发帖至经开区)

“上下班绕路6公里,来回就是12公里……”

## 停工两三年

## 豫五路今年能否重启施工?

施工方:项目涉及土地已获批,等待建设资金到位

## 帮你打探

“修了200米,停工两三年!这是生态城1号院、2号院、5号院和滨河新居业主出行的道路,今年的断头路能修通吗?”近日,管城区正商生态城业主向本报“市民热线”栏目反映,小区北侧豫五路道路工程长期处于停工状态,周边业主出行不便,急切盼望今年重启施工。



豫五路待施工区域

## 道路停工 居民每天绕远路

豫五路(环翠路—豫兴路)道路工程规划为城市次干路,道路红线宽度为35米,全长约2208.52米。2022年6月,该项目取得建设工程规划许可证,2022年7月办理施工许可证后正式开工建设,2023年以来受多种因素影响陷入停滞状态。

豫五路南侧,正商滨河新居2020年交房,正商生态城1、2、5号院2023年后陆续交房。其中,正商生态城3个居民楼院有业主2584户,本该享受到的便利交通,却被这条未完工的道路隔断。

“上下班绕路6公里,来回就是12公里,一天忍了,一年忍了……”业主称,豫五路迟迟不能完工,给周边居民出行带来影响,前往郑州市第二十九中学、南曹乡卫生院等地需要绕行数公里。

昨日上午,记者来到豫五路

与豫兴路交叉口,路口西侧约200米的一段路面已经铺设沥青,但剩余长约2000米的施工区域仍处于围挡之中,路中裸露的黄土已长出1米多高的野草,杂草中有一条颠簸的小路,汽车通过时尘土飞扬。

## 豫五路今年重启施工令人期待

2023年6月,曾有网友发布视频称豫五路地下管道全部铺设完成,开始地表水泥铺设作业,所显示的施工区域即为豫五路与豫兴路交叉口西侧约200米的道路。此后,这条被周边业主称为“必经之路”的项目再度停止施工。

2024年4月,管城区回复网友称该项目“先期进行雨污水及配套管线施工,在施工过程中得知该项目部分路段未完成土地报批工作”。

如今,又是近一年的时间过去,豫五路(环翠路—豫兴路)道路工程今年又有什么新的施工计划?昨日,管城区建设交通局工作人员介绍,该项目建设单位为管城区建设开发有限公司,此前已铺设沥青的路面不涉及土地报批,剩余路面还存在土地报批及资金协调等问题,他们也在积极沟通协调,推动早日重启道路施工。

该工作人员表示,正商生态城1号院、2号院周边有昌华路、昌云路两条支线路道正在进行施工,今年交付使用将极大缓解业主的出行难题。

豫五路施工方中铁七局表示,影响工程建设的土地报批问题已于去年冬季获得批复,但建设方承诺支付的资金缺口较大,目前仍在等待相关部门的协调信息。

记者 汪永森  
实习生 刘硕坤 文/图

## 停业店铺又开门做生意

## 告别污水坑洼,白沙镇电厂路有了烟火气

## 督办成功



修复的电厂路很平整

本报讯(记者 张玉东 文/图)郑东新区白沙镇电厂路损毁情况有了最

新进展,100多米的路面已重新铺设。

2024年9月,根据群众反映,记者进行了现场核实,电厂路商都路口附近的几个污水井正在往外冒水,形成了一条300多米长的污水带,散发着刺鼻的气味。附近居民介绍,污水下面很多坑,因没有警示标志,行人、车辆每天掉坑和爆胎不下10起。

2024年11月,记者再次来到电厂路,市政部门已对污水进行了清理,并填平了七八处坑洞,暂时缓解了安全隐患。然而,污水退去后,路面损毁严重,车辆经过时扬尘四起,给周边居民和商户

带来了新的困扰。

2月17日,记者第三次来到电厂路,路面坑坑洼洼的场景不见了,原本损毁路段已新铺上了水泥路。记者徒步丈量,新铺设路面约100米长、七八米宽,每隔30米左右留有一个排污窨井口。最大的变化是,原本因污水而停业的几家烟酒店、饭店和汽修行都已恢复了营业,电厂路恢复了原本的烟火气。

“去年12月底修好的吧,谢谢你们的关注,你们上次来过没几天就开始有人修路了,现在路面平整干净,大家出行不受影响,我们的生意也比之前好多了。”经营超市的崔女士说。

“挖了近一米的深坑才埋的管道,这次施工感觉挺认真的,感谢相关部门为我们解决了大事。”居民杨女士说。