



关注俄乌冲突

安理会通过决议 呼吁迅速结束俄乌冲突

联合国安理会24日举行乌克兰问题会议并通过决议，呼吁迅速结束俄乌冲突，实现持久和平。

决议对在乌克兰危机中丧生的遇难者表示哀悼，重申联合国维护国际和平与

安全、和平解决争端的宗旨。

这份由美国提交的决议草案，当天在安理会表决中以10票赞成、0票反对、5票弃权的结果获得通过。英国、法国、丹麦、希腊和斯洛文尼亚5国投了弃权票。

法美元首会晤：俄乌有望“数周内”停火

24日，乌克兰危机全面升级三周年。法国总统埃马纽埃尔·马克龙到访华盛顿，试图说服美国总统唐纳德·特朗普在乌克兰和平问题上顾及欧洲和乌方安全关切。双方会晤后均表示，俄乌有望“数周内”停火。

但是围绕乌克兰问题，美欧之间分歧依旧显著。马克龙坚持要求美方在和平协议中对乌克兰作出安全保证；特朗普没有

亲口允诺，但同意欧洲向乌克兰派遣维和部队，并继续要求乌克兰签署矿产资源协议以“回馈”美国。

马克龙说，任何协议都应维护乌克兰主权，“和平不能意味着乌克兰投降”。“我们希望尽快和平，但我们不要一份苍白无力的协议。”对任何和平协议，必须“评估、检查并核实”。

欧委会主席：2030年前乌克兰有望加入欧盟

欧洲联盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩24日在基辅参加“支持乌克兰”峰会说，乌克兰如果保持目前的改革步伐，或许能在2030年之前加入欧盟。欧洲理事会主席安东尼奥·科斯塔补充说，加入欧盟将是乌克兰未来最重要的安全保障。

乌克兰危机2022年2月全面升级，乌方当月递交入盟申请，同年6月成为欧盟

候选国。2023年12月，欧洲理事会决定启动乌克兰入盟谈判。2024年6月，欧盟与乌克兰举行首次部长级政府间会议，标志着乌克兰入盟谈判正式启动。

稍早时间，俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫2月18日说，加入欧盟是乌克兰的主权权利，但俄方反对乌克兰加入军事联盟。

欧盟也“盯上”乌克兰矿产资源

据乌克兰国际文传电讯社25日报道，欧盟方面24日向乌政府递交了一份矿产合作协议。

据报道，乌克兰总理什梅加尔24日在乌克兰政府与欧盟委员会举行的联席会议上说，乌克兰重建预计需要5000亿欧元，这为欧洲企业提供了巨大投资空间，乌克兰将向欧洲提供切实的“战略优势”资源，包括锂、钛、铀、天然气等。

报道说，欧盟委员会分管产业战略的执行副主席塞茹尔内和欧盟委员会主席冯德莱恩24日一同访问乌克兰首都基辅，并向乌政府递交了一份矿产合作的“互惠”协议。塞茹尔内对乌克兰媒体表示，欧洲需要的30种关键矿产中，乌克兰可提供21种，但欧洲永远不会要求乌方达成任何不具有互惠性质的矿产协议。

目前，乌克兰和美国正在进行矿产协议谈判。美国总统特朗普24日称，美乌矿产协议已“非常接近完成”，内容将涉及乌“稀土和许多其他东西”。乌总统泽连斯基可能“本周或下周”赴美签署协议。

本组稿件据新华社电

中国首次利用已有钻孔在南极开展测井作业

新华社电 记者25日从中国第41次南极考察队获悉，本次考察期间，考察队在东南极拉斯曼丘陵首次利用已有钻孔开展测井作业，获取了钻孔温度、倾角、方位角以及钻孔直径变化等关键参数，为探明东南极伊丽莎白公主地末端冰盖底部地热通量及其动力学演化机制奠定了基础。

此前，中国第40次南极考察队利用我国自主研发设备，成功钻穿545米厚的冰层及冰岩夹层，获取了连续冰芯样品和基岩样品。

本次考察队基于已有钻孔开展测井作业，获取冰川内部温度剖面，测量钻孔倾角和方位角，对钻孔缩径过程开展持续观测，获取了原位冰川运动参数，为揭示未来气候变化背景下南极冰盖的演化规律提供了重要依据。

冰下地质环境是影响冰盖运动的重要因素。拉斯曼丘陵地区位于伊丽莎白公主地冰盖末端，是东南极冰盖的溢流区之一。探明拉斯曼丘陵地区冰下地质环境，对揭示东南极伊丽莎白公主地末端冰盖的动力学演化机制和物质平衡特征具有重要意义。

19人落水，已搜救上岸5人 湖南沅陵县船只相撞 两部门派工作组指导救援

新华社电 记者25日从应急管理部获悉，针对湖南省怀化市沅陵县水上交通事故，应急管理部会同交通运输部派工作组赴现场指导救援。国务院安委会办公室已对该起事故调查处理实行挂牌督办。

2月25日10时许，湖南省怀化市沅陵县清浪乡沅水流域发生船只相撞事故，经初步核实，造成19人落水，目前已搜救上岸5人，其中2人遇难、3人获救后送医救治，正在全力搜救其余人员。

接报后，应急管理部负责人立即做出部署，要求尽快核清核准伤亡和失联人数，调集专业救援力量全力搜救失联人员，加强现场指挥调度，确保救援安全；尽快查明事故原因，严肃追究责任，举一反三，严防类似事故再次发生。应急管理部有关负责人视频连线事故现场，持续调度指导救援处置工作。

应急管理部会同交通运输部派出工作组赶赴事故现场，指导救援处置工作，并调派国家水上应急救援重庆长航队携带声呐、潜水设备赶赴现场救援，当地消防救援支队10车38人3舟现场配合处置。

韩国在建桥梁坍塌 两名中国人遇难



新华社电 中国驻韩国大使馆25日向新华社记者证实，已接到韩国警察厅通报，韩国首尔世宗高速公路在建桥梁坍塌事故中有两名中国人遇难、一名中国人受伤。

中国驻韩国大使馆和韩国外交部、警察厅等部门联系交涉，希望韩方采取一切措施查明原因、做好善后，同时全力救助伤者，并已派专人前往现场慰问伤者，了解情况。



坍塌事故现场

马来西亚证实重启搜寻马航370航班残骸

新华社电 马来西亚交通部长陆兆福25日说，水下探测公司“海洋无限”已在印度洋部署船只，重新开始搜寻马航370航班客机残骸。

针对当天早些时候马航370航班客机搜寻工作重启的媒体报道，陆兆福在一个记者会上说：“‘海洋无限’公司已开始调动他们的船只……我们已经原则上批准了重启（搜寻），目前只需最终敲定合同并签署。”

陆兆福表示，搜寻工作不会无限期进行，合同将设定明确的时间框架，具体细节有待敲定。

陆兆福强调，“海洋无限”已保证新一轮搜寻是基于多位专家的研究和

数据。

“他们相信当前搜寻区域更加可信，因为他们此前已经搜索了很大的区域，并相信这块区域就是过去搜寻中被遗漏的部分。”陆兆福说，“海洋无限”有信心在该区域取得进展，且愿意承担风险，这是马来西亚政府决定推进此次行动的原因。

当天早些时候，有媒体报道，“海洋无限”搜索船“阿马达”上周末抵达距澳大利亚珀斯海岸约1500公里的印度洋新搜寻区域，开始使用水下机器人对海底进行搜索。

马来西亚此前表示，“海洋无限”重启搜寻以“找不到不给钱”为原则。

根据合同条款，任何发现必须是可信的，不能只是一些碎片，具体标准将在合同中列出。

2014年3月8日，从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航370航班客机失联，机上载有239人。2015年1月29日，马来西亚民航局宣布该航班客机失事，并推定机上所有人员遇难。

马航370航班客机失联以来，客机残骸在世界多地被发现，搜寻工作多次启动又中断。去年12月，马来西亚方面表示，“海洋无限”提出的搜寻方案是“可信的”，原则上同意该公司继续搜寻客机残骸。搜寻工作将在印度洋南部约1.5万平方公里的海底新区域展开。

物业管理招标公告
“德信·理想之宸·望宸苑建设项目”位于郑州航空港经济综合实验区古城四路以南、乘衡街以西。项目总占地面积15877.33㎡，总建筑面积52611.76㎡。现公开招选聘前期物业管理公司。一、投标单位资格要求：1.投标人必须是在中华人民共和国境内注册并取得合法有效的营业执照（递交企业营业执照正副本，法定代表人证明及身份证复印件，授权委托书）；2.具有项目经理资格证明（上岗证等）、从业简介；3.通过“信用中国”查询，被列入重大税收违法失信主体、政府采购严重违法失信行为记录名单的单位不允许投标；4.单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标；5.无欺诈、无违约、无违规等不良行为记录。二、报名时间：2025年2月26日~2025年3月4日。三、报名方式：《河南省物业管理综合监管平台》（线上报名）。四、招标文件获取办法：由投标人向招标人（招标代理机构）获取，联系电话：0371-67889386。 招标人：郑州港楠实业有限公司 2025年2月26日