



二七万达商圈严查交通违法行为

本报讯(记者 汪永森 文/图)昨日,郑州交警三支队组织警力在二七万达商圈周边开展道路交通秩序畅通服务大提升统一行动,营造良好的道路交通环境,保障广大市民群众出行平安。

昨日上午,执勤民辅警按照统一安排部署,在二七万达商圈周边,以航海路、大学路两条主干道为重点,采用定点值守加流动巡逻相结合的方式,密切协作、“动”“静”共管,对行人闯红灯、不走斑马线、翻越护栏,非机动车逆行、闯红灯、乱停放、停车越线、走机动车道、不戴安全头盔,机动车涉牌涉证、超速超载、违法停放等突出交通违法行为进行严厉查处,最大限度消除道路交通安全隐患。

执勤民辅警充分发挥马路课堂作用,通过发放交通安全宣传单页和讲解交通事故案例的方式,向过往市民群众开展交通安全宣传教育,引导大家增强交通安全意识,摒弃各类交通陋习,共同维护良好的道路交通秩序,保障自己和他人的交通安全。

下一步,郑州交警三支队将围绕辖区航海路、大学路、京广快速路、陇海快速路等车流量较大的主干道,聚焦“医、商、校、景、站”五圈停车需求较大的路段,以点面结合、层层扩散的方式,不断加大路面交通秩序管理力度,全力打造安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

弃各类交通陋习,共同维护良好的道路交通秩序,保障自己和他人的交通安全。

下一步,郑州交警三支队将围绕辖区航海路、大学路、京广快速路、陇海快速路等车流量较大的主干道,聚焦“医、商、校、景、站”五圈停车需求较大的路段,以点面结合、层层扩散的方式,不断加大路面交通秩序管理力度,全力打造安全畅通、文明和谐的道路交通环境。



交警查处非机动车走机动车道违法行为

中原路华山路口东南角: 增设“出租车专用待客区”



出租车在乘车区有序排队候客

本报讯(记者 徐富盈 通讯员 李冰 文/图)按照城区道路交通秩序大提升行动部署,郑州交警二支队依托“扫路行动”和商圈周边秩序整治,全面加速辖区堵点交通渠化“微改造”建设提升工作。昨日,郑州交警二支队根据市民乘车需求和出租车待客需求,在中原路华山路口东南角增设“出租车乘车区”。

近日,前往中原万达商圈及“一路四街”(华山路、万达金街、芝麻街、保利久街和磨街)的市民和游客增多,搭乘出租车辆需求较大。以往,出租车在中原路华山路口2号门附近停车待客,不仅影响了华山路由南向东右转弯的车辆,而且周末和节假日时还会严重影响中原路主干道的交通。

为有效缓解和改善出租车辆占道待客问题,郑州交警二支队结合实际需

求和道路条件,对中原路华山路口东南角沿华山路南向东的右转车道实施改造,将原右转车道变更为“出租车专用待客区”。“待客区”内施划出租车专用停车标线,每天9时至24时,其他车辆严禁驶入;改造后的华山路主路两条主干道,左侧为“左转加直行车道”,右侧为“右转加直行车道”。沿华山路南向北的右转机动车辆行经该路口时,请注意变化,按照导向标志和地面标线行驶。

郑州交警二支队二大队大队长马大鹏介绍,“出租车专用待客区”的设置,不仅解决了市民乘车和出租车待客的需求,也将会缓解节假日对华山路和中原路交通的影响。需要提醒的是,新的通行方案正在试运行,不少驾驶员还不习惯,希望途经此处的驾驶员注意观察标志线,按照导向指示通行。



办实事
解民忧

帮你打探

郑在督办

须水河畔这块绿地,是谁推平了?

回复:不是沿河绿化带,属于未开发区域

本报讯(记者 汪永森 实习生 刘硕坤)“河道边的绿地被推平了,大量黄土裸露,沿河风景都被破坏了!”近日,王先生向本报“市民热线”栏目反映,化工路红叶路口西北角临近须水河的一处场地被推平,希望相关部门对此行为进行制止。

昨日上午,记者在化工路红叶路口西北角看到,约1000平方米的临河土地表面已被推平,大片黄土裸露在外面,风一吹就会掀起大片“土雾”。场地西侧为须水河河道及沿河堤岸,北侧则是高压线塔及未经整修的绿化区域。

须水河河道管理人员称,河岸东侧的场地未种植规范绿植,场地上方还有高压线路经过,半个月前有推土机进场,此后施工被相关部门叫停,“听说是要建停车场,不知道还建不建”。

巡查至此的高新区梧桐办事处城管人员介绍,路西侧的临河场地常有垃圾积存,梧桐办事处就垃圾清理一事曾与中原区进行过沟通。听说近期有人

推平场地想要进行硬化开发,但因未依法进行申请,相关的施工已被叫停。

对于须水河东岸被推平的场地用途,梧桐办事处工作人员称,该处场地并非沿河绿化带,是一直未开发的区域,本身属于“争议地区”,可向辖区郭庄社区了解情况。郭庄社区工作人员表示,该处场地位于红叶路西侧,属于中原区的管辖范围,推平场地及建造停车场可能是村民个人行为。

中原区须水办事处工作人员表示,两个办事处虽然以红叶路为界,但“河的东、路的西,属于‘三不管’地带”,该处场地并不属于中原区的范围。随后,记者致电须水河河长公示牌上须水办事处丁庄村相关管理人员。对方表示,该处场地此前曾因垃圾积存出现清理等各种问题,不过该地块不属于丁庄村范围,而地也是高新区的人铲的。

昨日10时许,记者将问题反映至高新区城管局,工作人员称不知情,“调查一下再说”。

文化路俭学街路口西侧 10米长路面破损严重

本报讯(记者 汪永森 实习生 刘硕坤)“这段路被压烂已经3个多月了,每天看着孩子们在车流中走‘梅花桩’,都感觉揪心。”近日,市民朱先生向本报“市民热线”栏目反映,文化路俭学街路口西侧路面破损,希望相关部门尽快进行整修,给周边学校师生营造顺畅安全的出行环境。

3月11日,记者实地探访看到,文化路俭学街路口西侧的俭学街路面有明显的破损,约10米长的一段路面沥青层已经剥离,裸露的水泥路基布满了裂痕,路中出现的坑洼也让行经此处的车辆不断颠簸,车轮碾上较大的坑洼时还发出明显的噪声。

文化路俭学街路口周边有河南省实验中学、郑州九中、文化路一小及河南警察学院(俭学街校区)等多所学校,日常通行路口的车辆、行人较多,密集的人流也增加了意外出现的可能,上下学时段坑洼

路面也成为师生们通勤路上的“隐形陷阱”。

“电动车经过得紧贴路沿慢慢挪,就跟走‘独木桥’一样,晚上人少了机动车通过经常把碎石崩到路边。”朱先生说,该段路面去年底曾被挖开进行整修,但路面修复并未完成,重型车辆碾压又导致破损面积增大,晚高峰时常有骑车的学生摔倒,连电动三轮车也曾在此侧翻。

当日21时许,记者在该路口看到,晚自习下课的学生再次形成交通高峰,但昏暗灯光下路面破损区域已显得模糊,行经路口的非机动车在路中闪避坑洼,增加了互相刮蹭的概率,也影响了通行速度。

3月12日,记者将文化路俭学街路口西侧存在的路面破损问题反映给郑州市12319城管服务热线。工作人员表示将核实路面受损情况,督促相关单位尽快消除隐患问题。