



权威发布

铁路五一假期
火车票开售

新华社电 记者15日从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路五一假期运输将于4月29日启动,至5月6日,为期8天,预计客流最高峰为5月1日。假期运输首日火车票于4月15日开始发售。

国铁集团客运部负责人介绍,今年五一假期,旅客探亲、旅游、踏青等出行意愿强烈,预计铁路客流将呈现良好增长态势。

五一假期运输期间,全国铁路实行高峰运行图,日均计划开行旅客列车超1.2万列。铁路部门将充分运用铁路12306购票大数据,动态跟踪客流运行情况,通过加开临时旅客列车、动车组列车重联、开行夜间高铁、加挂车辆等方式,在热门区间和时段精准投放运力,在主要城市间特别是进京、进沪、进穗方向安排列车满轴或满编组运行。

与此同时,为保障铁路12306系统平稳运行,铁路部门针对各种突发情况制定应急预案,提升应对超大规模并发访问需求与网络安全防护的能力,采取技术手段防范和遏制第三方平台恶意抢票行为,营造公平公正的购票环境。

国铁集团有关负责人表示,假期出行高度集中,局部地区和时段可能存在需求“扎堆”、运能紧张的情况,广大旅客可选择购买非紧张时段车票,或通过候补购票、同车接续、中转换乘等方式购票出行。

中央网信办专项整治
短视频恶意营销

新华社电 为进一步深化短视频恶意营销问题治理,营造清朗网络空间,中央网信办自4月15日起,开展为期3个月的“清朗·整治短视频领域恶意营销乱象”专项行动,从严打击恶意虚假摆拍、散布虚假信息、违背公序良俗、违规引流营销等恶意营销乱象。

其中,关于恶意虚假摆拍问题,重点整治打造悲惨人设,假冒新就业群体身份,虚构“苦情”戏,利用公众善意卖惨营销;打着“助农”“扶贫”名义,编造悲情剧本引流敛财等。

散布虚假信息问题方面,重点整治以“剪切拼凑”“断章取义”“故意模糊时间地点”“冒用身份”等方式恶意制造不实信息;利用“换脸”“换声”“P图”等手段编造不实内容;假借“科普”“解读”名义,或假冒、“碰瓷”权威机构、专家学者,恶意编造、散布涉经济、法律、历史、医学等专业领域虚假信息。

据悉,专项行动将坚持问题导向,压实平台责任,从严处置处罚。对存在突出问题的网站平台及账号依法依规从严采取处置措施,及时公开曝光一批典型处置案例,形成有力震慑。

聚焦隔声、串味、渗漏

我国将对城镇住宅工程开展重点整治

新华社电 住房城乡建设部办公厅近日印发通知,要求聚焦城镇住宅工程隔声、串味、渗漏等质量问题,开展重点整治。

通知要求,自《住宅项目规范》5月1日实施之日起,新建住宅工程要严格按照新标准实施。各地要全面落实住宅隔声、防串味、防水等标准规定,并结合实际细化相关

技术措施要求。

通知强调,要严格落实标准规范要求,新建住宅项目要执行新标准。各地要督促参建单位严格执行工程建设强制性标准,设计单位不得以“优化设计”等名义变相降低设计标准,施工单位严禁违反施工技术标准施工。

通知要求,要严格施工

图设计文件审查,将隔声、防串味、防水作为审查要点。要狠抓材料进场检验,坚决杜绝劣质“工程窗”和地漏等建材流入建筑工地。各地要严格落实建材先检后用制度,加大监督检查力度,推动检测机构到施工现场取样,确保样本随机性和代表性,严禁虚设取样和送样。

通知强调,要开展实体

性能检测,将检测结果纳入住宅质量保证书。各地要在住宅工程竣工验收前,督促建设单位组织隔声、防串味、防水等实体性能检测。同时,要组织全链条监督检查,依法严惩重罚违规失信企业。各地要组织开展新建住宅工程设计、材料、施工、验收等全链条监督检查,发现问题及时通报。

电动汽车电池新国标
将于2026年7月1日施行
热扩散测试要求不起火、不爆炸

新华社电 记者15日获悉,工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《电动汽车用动力蓄电池安全要求》(GB38031—2025)日前发布,将于2026年7月1日起开始实施。

本次修订内容主要有修订热扩散测试,进一步明确待测电池温度要求、上下电状态、观察时间、整车测试条件,技术要求从此前的着火、爆炸前5分钟提供热事件报警信号等,调整为不起火、不爆炸(仍需报警),烟

气不对乘员造成伤害等;新增底部撞击测试,考查电池底部受到撞击后的防护能力;新增快充循环后安全测试,300次快充循环后进行外部短路测试,要求不起火、不爆炸等。

此外,修订版本明确本标准适用于电动汽车用动力电池,即非驱动类电池不适用;完善绝缘电阻要求,增加包含交流电路电池系统绝缘电阻要求;提升挤压测试要求,增加绝缘电阻相关判定条件。

生态环境部:
加强新污染物源头防控

新华社电 记者15日获悉,生态环境部近日发布《关于加强重点行业涉新污染物建设项目环境影响评价工作的意见》,强化新污染物源头防控。

有毒有害化学物质的生产和使用是新污染物的主要来源。生态环境部环境影响评价与排放管理司有关负责人介绍,目前我国新污染物治理处于起步阶段,还面临管控范围不清晰、相关环境标准体系不健全、管控手段缺乏等问题,在环评中全面开展新污染物评价可依托的管理和技术支撑不足。因此,要明确哪些新污染物应

纳入环评,对于尚无标准管控的新污染物应该如何评价、如何有效管控等。

此次发布的意见将评价重点放到重点行业和具备相关标准或监测方法的新污染物上。重点关注的行业为石化、涂料、纺织印染、橡胶、农药、医药等六个行业。重点关注的污染物,为重点管控新污染物清单、有毒有害污染物名录、优先控制化学品名录以及《关于持久性有机污染物的斯德哥尔摩公约》附件中已发布环境质量标准、污染物排放标准、环境监测方法标准或其他具有污染治理技术的污染物。

我国自主研发
儿童用磁悬浮“人工心”成功植入

眼观天下



3月30日,医务人员在为患儿植入磁悬浮心室辅助装置 新华社发

新华社电 4月15日,华中科技大学同济医学院附属协和医院对外宣布,该院心脏大血管外科主任董念国团队,近期将历时3年自主研发的儿童用磁悬浮

双心室辅助装置,成功植入一名7岁终末期心衰患儿体内。患儿在“人工心”辅助下,心肺功能平稳恢复。

团队历经多轮理论推演与实验验证,将装置迭

代至第三代磁悬浮技术,重量压缩至45克,泵体直径缩至2.9厘米。据介绍,该装置在性能上有三重突破:能耗降低,电池续航长;稳定性更强,能满足

患者紧急转运等需求;转速更精准,为1500~3600转/分钟。还可根据患儿实时循环支持需求进行调节,避免过度泵血导致功能损伤。