

市
民
线办实事
解民忧

畅通郑州·在行动



洛达路和冠云路要“握手”了

附近居民上班上学买菜将不再绕路

本报讯(记者 徐富盈/文 徐宗福/图)洛达路和冠云路是中原区西三环附近两条新修市政道路,此前因未能实现贯通,给附近居民上班、上学、买菜造成困扰。在多方协调下,两条路的连通工程终于有了新进展。昨日,记者从郑州市政二公司了解到,工程人员已进驻施工。

5月6日上午8时,在陇海路洛达路交叉口,原来的路边花坛已被围挡围住。花坛内的花草和土层已移走,下挖近1米深,施工人员正在用机械夯实下面的土层。

现场施工负责人介绍,陇海路南的这段路叫冠云路,2021年11月已经建好开通。路北的洛达路2022年开通。按照原计划,两条路通

车后,就应该去掉中间花坛实现两路连接的。但因为花坛下面有两个自来水井需要挪移,协调工作一直在进行。经过多方努力,最终协调成功,两条路的打通工程开始施工。施工完成后,冠云路和洛达路将连成一体,实现南北贯通。

对此,附近群众非常高兴。洛达路东侧阳光景苑居民申先生说,孩子要到路南边冠云路上的澜景小学上学,可中间隔着这个花坛,每天去时只能绕到西三环,再调头回来。下午放学,得先向东到中原区检察院门口绕过来,非常不方便,还有危险。路北就是农贸市场,南段的居民买菜也要绕行,两条路已修了好多年,中间不打通,太不方便了。



洛达路和冠云路即将连通

郑州机场大巴乘车地点 整体迁移至T2航站楼一层



机场大巴乘车地点迁移后,旅客坐车更方便

本报讯(记者 张倩 通讯员 臧海洋 文/图)昨日,记者从郑州机场了解到,自今年5月份起,郑州机场大巴乘车地点有变化,原来郑州机场长途巴士站所有线路已统一迁移至T2航站楼一层。

搬迁后,长途大巴班车已全部统一在T2航站楼发车,实现了从机场到市区、机场到通达地市的有机场巴士全部由T2航站楼发出的无缝服务衔接,提高了通行效率和服务质量。

尽管乘车地点变更,但所有线

路的发车时刻及班次频率均保持不变,郑州机场新的候车区域紧邻T2航站楼到达大厅,乘坐机场大巴旅客“下楼即乘车”。同时,乘坐长途巴士的旅客可直接通过航站楼内通道快速抵达值机区域,为携带大件行李或有赶机需求的旅客提供了便利。

为方便服务旅客乘车,郑州机场开通了24小时大巴服务热线电话,如在乘车过程中有任何疑问或需要帮助可拨打0371-68519508(9时至19时)/0371-68516511(19时至次日9时)进行咨询。

郑能量

“赵超构新闻奖”好专栏

返程高峰孩童高烧昏迷 交警和爱心车主接力护送 1小时12分钟路程仅用时18分钟

本报讯(记者 任思领 通讯员 王承宇)5月5日,小长假最后一天,郑州南站高速出站口车流如织,迎来返程高峰。郑州交警四支队民警刘攀亚、王贵身着荧光执勤服,手持指挥棒穿梭在返程车流中。

在庞大的车流中,一辆白色的SUV轿车突然停靠在执勤点,驾驶员摇下车窗时焦急的神情瞬间引起王贵的警觉。“车上的孩子突发高烧,体温已达39.5摄氏度,并出现昏迷症状,需紧急送往河南省儿童医院郑东新区院区。”车主急促地说明着情况。

当时,收费站电子屏显示每小时车流量已突破4000辆次,车道内鸣笛声与引擎轰鸣声此起彼伏。

正值返程高峰,且距离医院还有25公里,车主手机导航显示常规路线还需1小时12分钟,急需救治

的孩子等不起这么长的时间,王贵当机立断,让求助者坐上了警车。

在机场高速途中,王贵通过车载电台与四支队指挥室保持3分钟一次的信息同步。四支队指挥室调取沿线各个路口监控画面,发现平安大道严重拥堵,经与交警六支队会商,决定对平安大道由西向东方向实施动态绿波控制。

与此同时,王贵通过车载扩音器持续喊话疏导前方车辆。途经中州大道时,三辆私家车主动斜向45度避让,形成“生命通道”。在社会车辆的配合和护送交警的共同努力下,全程25公里复杂路况仅用18分钟就到达了医院。

到达医院后,王贵协助家属将孩子送到急诊室,家属连忙道谢,看到孩子交到医生手里,王贵和刘攀亚才放心地离开医院。

万余岗位“职”等你来 周五上午有场综合人才招聘会

本报讯(记者 刘盼盼 魏滢)昨日,记者获悉,5月9日9时至12时,由郑州市金水区人社局、金水区丰庆路街道办事处联合河南123人才网主办的“2025年河南省营销管理综合人才专场招聘会”将在恒通北环茶城大厅举行。

本次招聘会呈现两大亮点:一是聚焦多元求职群体,覆盖多个行业。

活动将吸引计算机、环保科技、教育、智能数字化、旅游、传媒等多个行业的重点企业参会,提供涵盖新媒体运营、项目经理、设计、会计、工程师等10700余个岗位。二是多元化服务助力高效求职。现场设立企业招聘区、企业展示区,还支持求职者通过手机端扫码投递简历,主办方将为求职青年进行岗位匹配和面对面推荐。