



看郑州

2025“首季奋进路”系列报道



宇通客车生产线

一季度高新技术产业增速超10%

向“新”向“智”：郑州交出亮眼“科技答卷”

在算力、人工智能、新能源等领域的强势带动下，今年一季度，郑州工业交出一份亮眼的“科技答卷”。全市上下以科技创新为引领，力促产业向价值链高端延伸，推动新质生产力加速形成。

市统计局公布的最新数据显示，一季度，我市工业新动能加速培育。全市规模以上工业战略性新兴产业、高新技术产业、高技术制造业增加值分别同比增长11.5%、11.1%、9.6%。新产业投资不断扩大，全市高技术制造业投资同比增长34.7%。高端智能产品产销两旺，3D打印设备、锂离子电池、集成电路、工业机器人等新兴产品产量分别同比增长1.1倍、60.8%、58.3%、48.4%，限额以上可穿戴智能设备、智能手机、智能家电、新能源汽车零售额分别同比增长1.6倍、98.9%、38.5%、28.4%。

算力为王：超聚变一季度营收再度翻倍

产业向“新”，发展提“质”。郑州正在加快打造算力之城、人工智能之城、量子之城、氢能源之城，尽快形成以新质生产力为先导、战略性新兴产业为主导、传统产业为支撑的现代化产业

体系。提到算力龙头企业，就不能不提超聚变数字技术有限公司，这是全球领先的算力基础设施与服务提供商。超聚变落地郑州近4年来，补齐了河南电子信息产业链的

关键环。作为河南省重点引进的算力产业龙头企业，超聚变近年来布局河南的步伐不断加快。

2025年一季度，该企业营收实现再翻倍，保持良好发展态势。

凤凰涅槃：“郑煤机”将更名“中创智领”

作为郑州高端制造的典型代表，郑州煤矿机械集团股份有限公司4月28日发布多则公告，变更公司名称、证券简称，并同步宣布启动内部煤机业务重组计划。郑煤机称，为使公司名称能更准确地反映公司的战略发展方向，更好地提升市场形象，拟更名为“中创智领（郑州）工业技术集团股份有限公司”，证券简称同步变更为“中创智领”。这一新名称主要寓意“中国创造、智能引领”。

历久弥新，向“新”前行。郑煤机近日披露的2025年第一季度报告显示，该公司实现营业收入97.6亿元，同比增长0.93%；扣非净利润9.9亿元，同比增长6.86%。

从算力集群到新能源车，从传统制造“智变”到新兴产业崛起，郑州正以科技创新为引擎，加速书写新质生产力的时代“答卷”。本报记者 徐刚领 文/图

产销双增：宇通客车一季度累计销售客车9011辆

近日，国家统计局更新多省份新能源汽车一季度产量。一季度，河南新能源汽车累计产量16.76万辆，居全国第十位。

去年，郑州市汽车产量首次突破100万辆，达112万辆，迈入全国第一方阵。

汽车产业是郑州市确定的战略支撑产业之一，汽车产量占全省的80%以上。全市拥有宇通客车、东风日产郑州

工厂、郑州日产、上汽乘用车郑州基地、海马汽车、少林客车、比亚迪等7家整车企业。

生产整车14.7万辆、产值同比增长73%，这是今年一季度比亚迪郑州基地交出的“开门红”成绩单。作为河南新能源汽车产业链的龙头，比亚迪落地郑州仅两年即带动产业链在航空港区周边聚集，基本实现新能源汽车“三电”、空调、座椅等零部

件的本地化配套，助力一季度河南新能源汽车产业增加值同比增长37.6%。

4月25日晚，宇通客车发布的2025年一季度报显示，宇通客车营收达64.18亿元。根据此前发布的产销数据快报，宇通客车一季度生产客车8934辆，同比增长6.85%；销售客车9011辆，同比增长16.56%，产量销量同步增长。

一线故事

中原动力：具身智能让机器人更“智慧”

初夏时分，走进位于中原科技城创新孵化基地内的中原动力智能机器人有限公司，展厅如同一个充满科幻色彩的机器人博览会。从六维力传感器到工业级3D相机，从智能巡检机器人到复合机器人通用平台……新产品不断迭代更新，智能制造与具身智能在这些产品上深度融合，满满的科技感让人叹服。

为机器人装上“智慧之眼”

“这款是我们自主研发的机器视觉3D产品，别看它们体积小，功能却十分强大。”展厅内，公司联合创始人兼首席技术官万里红介绍了各类新产品，一排排小巧精致、搭载着OD-Vision拖拽式机器视觉软件的产品，内置2D、3D、深度学习等算法模块，具备点云预处理、定位识别、机器人轨迹规划等全流程功能，能够稳定识别散乱放置的物体，满足

坚守中原驱动世界初心

作为中原科技城首批签约入驻企业，中原动力成立于2019年12月，2020年5月正式运营。

2020年11月，一部灰白相间外壳、富有科技感造型的机器人亮相郑州东站，这也是中原动力的首个“作品”——城市管养AI智能机器人的“首

秀”。其所有算法全部自主研发，整机零部件全部为国产，实现了智能机器人的有效国产化。

万里红说，传统的视觉系统在面对复杂形状、材质变化、光照条件波动等环境时，难以提供准确可靠的检测结果，不能够快速准确地定位和

抓取。而搭载中原动力3D工业相机的智能算法，可以为工业机器人解决这一难题。

目前，中原动力已成功自研7款3D相机，涵盖高精度测量、定位、打磨、检测、焊接等功能类型。这些相机凭借卓越的成像技术与先进算法，广泛应用于新能源、航空航天、汽车制造、有色金属冶炼等领域，助力各行业实现智能化升级与高效生产。

产流程的合理设计，从生产环节伊始的毛坯上料、分拣到最后的冷却、成品出料，11项工艺流程全部智能化运行，“数字工厂”初显成效。

2023年，中原动力研发的振镜结构光相机面世，相当于升级了机器人的“眼睛”，让它能看得更细微、更精准。

2023年，中原动力研发的振镜结构光相机面世，相当于升级了机器人的“眼睛”，让它能看得更细微、更精准。

2023年，中原动力研发的振镜结构光相机面世，相当于升级了机器人的“眼睛”，让它能看得更细微、更精准。

2023年，中原动力研发的振镜结构光相机面世，相当于升级了机器人的“眼睛”，让它能看得更细微、更精准。



中原动力的具身智能产品应用于越来越多的场景

在红海市场寻找新蓝海

从城市管养机器人，到3D相机等一系列新产品，在中原动力正式运营的4年多时间，其依托强大的人才团队和深厚的技术积淀，在视觉智能分析、机械臂控制、人机交互、多模态感知等领域研发方面取得领先优势，为持续发展壮大奠定坚实基础。

中原动力探索机器人技术的创新与应用，不断赋能客户实现数智化发展，也被社会各界认可，企业先后被认定为国家高新技术企业、国家科

技型中小企业、河南省专精特新中小企业等。2024年，中原动力正式被评为“河南省机器人智能交互技术工程研究中心”，这是中原动力成长史上一个新的里程碑。

在中原动力智能机器人有限公司CEO林杰看来，目前机器人产业已经是一片红海，竞争激烈且“内卷”不断，而中原动力要做的，就是通过技术革新，不断提升硬件端和软件算法的研发能力，在红海市场中寻找新的蓝海。本报记者 覃岩峰 文/图