

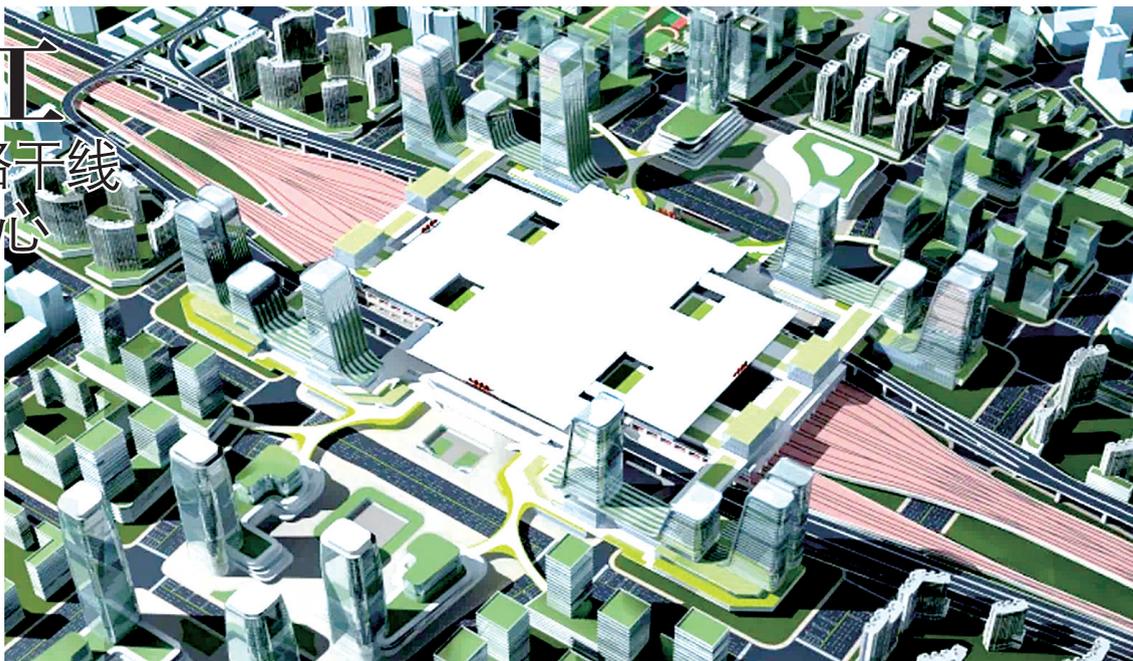


郑州南站全面开工

建成后,将衔接8个方向的铁路干线 形成“站城一体化”综合枢纽中心

“郑州南站今年全面开工,郑州将新添一座火车站”“郑州主城区超级枢纽要来了”……近日,有关于“郑州南站”的消息,成为人们关注的焦点。

郑州南站位于哪里?作为重大基础设施项目,它涵盖了哪些建设内容?最近工程进展如何?建成后对郑州铁路枢纽布局、升级有什么意义?一起来看!



郑州南站站房效果图

“四主多辅”客站枢纽布局渐成

在国家综合立体交通网中,郑州作为“京津冀—粤港澳主轴”和“大陆桥走廊”上的关键节点,以及河南“一核四带”综合交通运输体系的核心枢纽城市,正全力推动交通区位优势向枢纽经济优势的转变。

在郑州铁路枢纽总布局示意图中,共谋划了“四主多辅”客站布局,其中郑州东站和郑州航空港站已经完工投用,郑州站需根据后期规划进行升级,郑州南站在现有小李庄货运火车站原址上新建,新建郑州南站主要承担起原郑州站的普客功能,并以普速铁路为主、高铁城际为辅的铁路新枢纽。

从地理位置来看,新建的郑州南站位于郑州市管城区,地理位置优越,距离郑州站约13公里,距离郑州东站约12公里,距离郑州航空港站约25公里,处

于铁路枢纽的黄金地带。这不仅对优化郑州铁路枢纽布局、提升综合运输能力具有重要意义,而且对于郑州主城区与航空港区的融合发展也是新的助力。

新建郑州南站(总规模为8台19线);新建陇海外绕线(从郑州站至郑州南站沿既有京广铁路增建三四线,并改建五里堡站);改建郑州站至五里堡客整所(郑州站将增设2台6线,并接建既有高架站房;五里堡客整所将改建为动车运用所)……新建郑州南站工程涵盖众多建设内容。

郑州南站建成后,将衔接8个方向的铁路干线,形成“站城一体化”综合枢纽中心,实现郑州铁路枢纽“四主多辅”战略布局,带动郑州南部核心区0.5平方公里站城一体开发,辐射建设周边30平方公里产业园区。

郑州南站全面建设脚步愈发临近

2024年12月3日,郑州南站大机生产楼顺利封顶,标志着郑州南站“两个基地”工程建设取得阶段性成果。

2025年1月18日,河南省发改委印发2025年河南省重点建设项目,提到2025年郑州市新建郑州南站,配套建设京广铁路南阳寨站至郑州站三四

线工程、陇海外绕线工程、大关庄联络线工程。

2025年4月9日,《郑州市2025年国民经济和社会发展计划》2025年重大基础设施建设中指出:力争新建郑州南站及相关工程全线征迁工作启动,先开工程进入实质性建设阶段。

2025年4月27日,河南省

政府明确将郑州南站列为2025年重点建设项目,配套工程纳入年度计划。

截至目前,郑州南站及相关工程可研、初设已批复。先开工程用地已批复,施工场地已交付完毕。全部用地已完成勘测。7个标段施工单位已进场,于2025年全面开工。

未来开启郑州更加美好新篇章

中国商业经济学会副会长宋向清认为,就铁路枢纽升级而言,郑州南站建成后,将与郑州站、郑州东站、郑州航空港站共同构成郑州铁路枢纽的“四主”客站布局,使郑州铁路枢纽的客运车站分工更加明确、合理,进一步提升郑州作为全国铁路交通枢纽的地位和作用。同时,郑州南站还加强了与周边铁路干线和枢纽内部各线路的衔

接,使铁路网更加通畅、高效,提高了郑州铁路枢纽在全国铁路网中的衔接和中转能力。

“就促进城市全面发展而言,郑州南站的建设将带动周边形成30平方公里的产业园区,吸引现代物流、商贸服务、高端制造等产业的集聚,形成新的经济增长极,推动郑州南部区域的产业升级和经济发展,为城市创造更多的就业机

会和经济效益。”宋向清说,郑州南站的建设有利于促进“站城融合”发展,实现交通与城市的无缝衔接,推动站城一体化。通过建设高架车道、城市通廊、城市客厅、地面道路等配套设施,实现铁路交通与城市交通的无缝衔接,方便旅客的出行和换乘,提高了城市的交通便利性和运行效率。

本报记者 张倩 文/图

通江达海 河南内河航运提速注入“水动能”

2035年,全省三级以上航道里程将达1000公里以上,港口吞吐量达3亿吨

本报讯(记者 董艳竹)5月27日,省十四届人大常委会第十七次会议听取了省政府关于内河航运和港口建设工作情况的报告。报告显示,我省正以“通江达海”为目标,全面加速内河航运体系建设,通过规划引领、项目攻坚、融合发展等,全力打造中部地区直通长三角、衔接全国的水运大动脉,为融入全国统一大市场注入强劲“水动能”。

规划引领

构建“一纵三横”水运骨架

内河航运,是河南构建现代综合交通体系的关键落子,更是融入“双循环”新发展格局和全国统一大市场的重要一环。

根据《河南省内河航道与港口布局规划(2022—2035年)》,我省确立了“一纵三横九支”航道网络,规划航道总里程达3670公里,其中,沙颍

河、淮河、唐河、沱浚河“一纵三横”骨干航道935公里。到2035年,全省三级以上航道里程将达1000公里以上,港口吞吐量达3亿吨,基本形成安全畅通、绿色经济、智能高效的现代化内河航运体系。

项目攻坚

“11246”工程加速落地

河南以“11246”工程为抓手,掀起内河航运建设热潮:计划“十五五”期间实现港口吞吐量突破1亿吨、完成投资1000亿元、通航里程达2000公里以上的目标,重点打造沙颍河等4条通江达海通道,基本建成周口港等6个现代化港口。

高位统筹凝聚合力。2024年全省完成内河航运投资203亿元,超前3年总和,创历史新高。

骨干工程全面突破。周口港中心港区(一期)作为全省首个自动化百万标箱集装

箱码头,力争2025年底投用;计划新开工建设贾鲁河复航工程、淮河淮滨段、沙颍河周口至漯河段等7个项目,总投资392亿元。

融合发展

港产城“同频共振”

河南以“港产城融合”为突破口,打造“三核引领、五带协同、多点支撑”的临港经济新版图。

产业集聚,激活一池春水。周口市依托港口优势,建成投产千万吨钢铁基地、益海嘉里现代食品产业园等一批临港偏好型项目;信阳市淮滨县着力打造集船舶生产、研发、销售等全产业链于一体的造船产业集聚区;双汇物流、顺丰冷链等落户漯河临港产业园,港产城融合发展取得新进展。

多式联运,打通“最后一公里”。积极推动水运与铁

路、公路等运输方式高效衔接,周口港沈丘港区刘集、刘湾作业区铁路专用线建成投用,淮滨中心港、周口中心港、漯河港铁路专用线建设加快推进。疏港公路网络完善,进一步畅通进港公路“最后一公里”,综合高效的港口集疏运体系加速形成。

未来布局

畅通中部出海大通道

下一步,我省将聚焦“两高四着力”,全力推进内河航运和港口建设各项工作,加快打通内河航运堵点、卡点,延伸主要干线水运大通道,构建中部便捷出海水运通道,在融入新发展格局和全国统一大市场建设上奋勇争先。

完善基础设施网络。力争“十五五”末实现4条国家高等级航道提等达标,构建沙颍河流域“一核两翼”(周口港为龙头,漯河—平顶山—许昌

港、郑州港为两翼)港口布局。加快推动郑州实现航空港、铁路港、出海港、公路港“四港联动”,依托信阳港、南阳港、商丘港打造淮河、唐白河、沱浚河枢纽港,形成高效协同的分层次港口布局。

推动港产城深度融合。打造沙颍河、淮河、唐河、沱浚河、贾鲁河5条临港产业发展带,融合发展口岸经济、通道经济、枢纽经济,形成现代化临港产业集群,强化港口、物流对产业、城市的支撑作用,实现港产城有机融合。

完善航运发展顶层设计。加快出台航运安全生产管理办法实施细则,研究修订航道养护办法。加快修编《河南省内河航道与港口布局规划(2022—2035年)》,将贾鲁河、唐河沙河联通工程提升为干线航道,推动尽快出台郑州等地区性重要港口总体规划。