



便捷化 绿色化 智能化

# 郑州快速公交迎来16岁生日

累计运送乘客达30亿人次



郑州街头的快速公交

## 站台数量达236座

从“一主”到“六主八十二支”，线网覆盖全城。2009年5月28日，郑州首条快速公交线路B1路正式开通运营，开启了郑州快速公交的历史篇章。B1线路以其创新的运营模式

## 绿色出行一路升级

16年来，郑州快速公交始终秉持绿色出行理念，不断推动车辆技术升级。从最初的纯柴油动力车型到混合

## 科技赋能智慧出行

从人工调度到智能网联，科技赋能智慧出行。随着时代的发展，科技的进步也为郑州快速公交的发展注入了强大动力。目前，郑州快速公交已实现车辆的实时监控和智能调度，通过“郑州行”手机APP、站台车辆动态信息显示屏等智能设备，乘客可以实时了解车辆的运行状态和到站时间，实现了“未出先知”的便捷出行。

2020年6月，郑东新区自动

和高效的运输能力，迅速成为市民出行的首选。

16年来，B2、B3、B5、B6、B7路相继开通，快速公交线网从最初的一条主线，逐步发展为如今“六主八十二支”

动力车型，再到纯电动动力车型，每一次升级不仅是硬件的改变，更是对乘客舒适体验的极致追求。目前，郑州

驾驶1号线正式试运行，是我国首个实现自动驾驶商业应用验证的智能公交线路，采用5G信号覆盖、车路协同、人工智能等先进技术，结合智慧站台、智慧场站等一体化管控系统，实现了自主泊车、自动充电和一键发车等全流程无人化作业。

2019年，郑州市政府正式批复同意郑州公交建设东三环L3级智能网联BRT示范项目。2023年10月份，项目B6线路、B7

的庞大网络，站台数量从最初的76座增加到236座，累计运送乘客达30亿人次。郑州快速公交形成了“三环连各线、一票畅全城”的便捷交通格局。

快速公交的所有车辆已全部更新为新能源车辆，市民的出行更加绿色、智能、环保、舒适。

线路正式建成通车，当乘客从自动驾驶车辆下车进入时空隧道般的专用站台时，宛如未来已来。

作为郑州市政府提升公共交通的智能化、网联化水平，推进智能网联汽车产业发展重要战略的重要载体，项目突破了公交车自动驾驶技术、场站内自动充电及泊车、信息安全防护等关键技术，具备超级巡航、精确进站、自动泊车、自动充电等功能。

## 从单一运输到“双网融合”

郑州快速公交还不断创新服务模式，满足市民多样化的出行需求。近年来，郑州快速公交推出了定制公交、班线公交、校园公交、春运专线以及“公交研学”等多种特色服务，为不同群体提供了个性化的出行选择。郑州快速公交还通过优化运营组织模式，灵活运用多点发车、大站快车、区间车等多种作业方式，进一步提高了运营效率和服务质量。

今年以来，快速公交公司以“双网融合”为核心理念，通过打造S307（农业路东路地铁站C口—建业总部港）等10余条与地铁接驳线，让“地铁送到站公交送到家”的服务承诺真正落地见效。线路采用与地铁同频的发车“零等候”模式，极大地提升了沿线上班族通勤效率，畅通了上班族通勤出行的“最后一公里”。

本报记者 张倩  
实习生 于记兆 文/图