



财富眼

郑州制造 再创历史

宇通纯电轻卡首次 驶入珠峰大本营

本报讯(记者 徐刚 文/图)“郑州制造”再度创造历史!近日,宇通轻卡T5山地版世界屋脊配送完美收官,成为行业首个驶入珠峰大本营(海拔5200米)的纯电轻卡品牌,以极限实际运营刷新着行业纪录,用“不破不立”的心态展现了技术实力在身的自信。

从2022年开启极限挑战IP起,宇通以实际行动不断挑战和刷新着行业新的纪录。本次挑战赛,宇通依托行业独有的产品三层验证体系,在做好试验场测试、极限环境挑战的基础上,直面真实极限运营工况,首站选定318川藏线直抵珠峰大本营。这不仅是宇通的冒险与拼搏精神,还是宇通轻卡作为一款全能轻卡征服所有路况为用户实际需求考虑的职责所在。

本次极限运营挑战,宇通新能源轻卡T5山地版从四川成都出发,卡友实载货物,途经康定、理塘、邦达、墨脱、林芝,最后抵达珠峰大本营,全程2700公里真实运营路况,一路平均海拔3500米以上。

在实际测试过程中,国道部分路段蜿蜒曲折,弯道多且急。再加上一路气温变化较大,遭受暴雨、暴雪、大风等极端天气,一旦遇到暴雪路面,对车辆的操控性、制动性都是极大考验。

整场测试下来,宇通新能源轻卡T5山地版凭借自身强大实力成功穿越川藏线抵达珠峰大本营。其中,在载重2.5吨的情况下,成都到理塘路段,面对近4000米海拔落差,全程行驶590公里,实现百公里耗电量42.54度,平均一度电行驶2.35公里。在理塘到波密的路段平均海拔3700米,宇通轻卡成功翻越最高垭口,征服了怒江72拐。总行驶887公里,百公里耗电量37.77度,平均一度电行驶2.65公里。在波密完成货物配送后,空载的情况下从波密到拉萨总行驶695公里,百公里耗电量32.95度,平均一度电行驶3.03公里。

此次挑战不仅验证了宇通轻卡过硬的技术实力,更标志着中国新能源商用车已具备颠覆传统燃油车的极限运营能力——“郑州制造”的旗帜,从此插上了世界之巅。

都市圈 A14

金融“活水”精准赋能
实体经济增活力

生活派 A16

夜晚“亮”起来
消费“火”起来

宇通纯电轻卡首次驶入珠峰大本营 受访者供图