



新“邮”路开通 郑州至卢森堡国际货运航线首航



首航货机准备起飞

本报讯(记者 张倩 实习生 于记兆 文/图)“空中丝绸之路”再添新“邮”道。6月23日上午9时41分,一架尾翼喷涂着中国邮政EMS标识的全货机自郑州新郑国际机场北跑道平稳升起,远飞欧洲。至此,中国邮政“郑州—卢森堡”国际货运航线正式开通,由中豫航空集团参与推动的“直达全球、辐射全国、带动中原”中国邮政航空枢纽项目已全面迈入实质性运作阶段。

6月23日早晨,在郑州新郑国际机场西货运站停机坪,由中国邮政执飞的全货机正在迎接它的首批“货客”。郑州机场货运员工将一板板事先组织打好的标准货件,自郑州机场国际快件中心运到货机坪上,通过升降机平稳送入货舱中,首班运载货

品主要有欧洲消费者急需的跨境电商产品、医疗器械、制作商零件等。所有货品“落座”后,中国邮政全货机自郑州直飞卢森堡芬德尔国际机场。

郑州机场地处中国内陆腹地,已成为重要的国际航空货运枢纽,卢森堡地处欧洲中心,与德国、法国、比利时等经济强国毗邻,是欧洲重要的交通和商业枢纽。此次开通的航线充分依托郑州、卢森堡的地理枢纽优势,进行常态化运营,运输品类将从传统跨境电商货物,逐步向生物医药、高端制造设备零部件等高科技、高附加值领域拓展叠加郑州机场强大的货运保障能力,郑州至卢森堡“空中丝绸之路”将进一步形成航空物流、电子商务、智能制造等多业态共生的良性生态圈。

数据显示,2025年前5个月,郑州机场货邮吞吐量已达35.7万吨,同比增长28.4%。其中,国际和地区货邮吞吐量23.9万吨,增幅达到45.8%。目前,郑州机场已吸引33家全货运航空公司,开通58条全货机航线(国际地区43条),通航63个城市(国际地区47个),形成覆盖欧美亚31国的货运网络,此次航线的开通,有效缩短了我国中部地区发往欧洲邮货的全程时限,进一步织密郑州机场通达全球的货运航线网络,国际航空货运枢纽功能得到进一步增强。据悉,中国邮政航空枢纽项目已于去年在郑州航空港区启动,该项目紧邻郑州机场,项目建成后,将为河南深度融入“一带一路”、打造内陆开放高地提供关键支撑。

郑州“瓶改管”让城市安全更有底气 2500余户居民 告别“扛罐上楼”

6月23日,从郑州华润燃气传来消息,2025年以来,郑州华润燃气股份有限公司坚持以市场主体需求为导向,打通企业及居民用户用气瓶颈,持续提升企业和居民获得燃气的便利度与满意度,已推动200余户“瓶改管”项目实施,将优化营商环境工作落到实处。截至目前,老旧小区已完成改造2500余户,另有7000余户在持续跟踪中。

持续推进“瓶改管”民生工程

6月23日上午,记者探访郑州市四季鲜农贸市场联排商户项目。

在该联排商铺的一家米皮店后厨,厨房临外墙处装有防爆风机,厨房中间墙上还安装有燃气报警器,表前安装了联动切断阀。

“一旦有燃气泄漏,报警装置会先报警,同时联动切断燃气管气源,并自动启动防爆风机排出泄漏的气体,可以避免达到爆炸极限。这样就安全了。”在现场,郑州华润燃气市场部副经理曹艳红介绍。该店主李先生说该店“瓶改管”后,已经使用燃气一个月了,“心里踏实多了,很安全,用起来也更加方便、实惠”。

曹艳红说,门面房建造年代较早,要改还需符合安全条件,最大难度是燃气管道的架设位置,经过数次现场勘察,才确定好位置。改造完毕后,商户在用气上主要是更加安全。此外,用气成本也能较以前减少35%~40%。

截至目前,郑州华润燃气共推动200余户“瓶改管”项目实施,人民群众的获得感、幸福感、安全感显著提升。

助力老旧小区换新颜

23日上午,走进郑州市中原区桐柏北路88号院和90号院,这两个相邻的老旧小区已实施燃气管网接入项目。

以90号院为例,由于院内空间狭窄且互通门洞很低,作业车进不去,工作人员在为管道安装管卡的过程中,都是靠人工把物料从1层背到7层。

88号院难度更大。因为楼房老旧,厨房位置不一,布局复杂。管道走向和整体布局,都需经过高难度沟通。为此,政府多部门积极参与沟通协调工作。

2025年,郑州华润燃气党委将老旧小区用气改造作为公司重点工作,全力解决群众“急难愁盼”,打通老旧小区通气“最后一公里”,助力老旧小区旧貌换新颜。

截至目前,老旧小区已完成改造2500余户,另有7000余户在持续跟踪中,越来越多的老旧小区用户将告别“扛罐上楼”的时代。

本报记者 张华 通讯员 海涵

在与世界共舞中 走向更广阔的世界舞台



商都
论坛

□郑言

近段时间以来,郑州在持续推进高水平对外开放的道路上步履不停,不断开启与世界互动共舞的加速键:

6月23日,中国邮政郑州至卢森堡货运航线首航,标志着中国邮政“郑州—卢森堡”国际货运项目迈入实质性运作阶段;

6月20日,由南航C919国产大飞机执飞的CZ3396广州—郑州航班,顺利完成国产大飞机C919的郑州首航,标志着郑州新郑国际机场成为国产大飞机的又一通航机场;

6月13日,郑州航空港区消息称,郑州依托“郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’”的十年深耕,卢森堡货航在郑州累计货运量超120万吨,全球排名从第9位

跃升至第5位;

6月12日,中国首个卢森堡研究中心在郑揭牌,在服务国家高水平对外开放、便利中外人员往来、促进对外交流合作方面,发挥着越来越重要的作用;

数据显示,前5个月,我市通过航空运输进出口货物1439.1亿元,同比增长56.3%。作为我国重要综合交通枢纽,我市大力拓展连通境内外、辐射东中西的物流通道,朝着“买全球、卖全球”目标迈进……

一幅幅蓬勃画面、一串串亮眼数字、一个个创新成就,既彰显了郑州持续推进高水平对外开放的决心与信心,也奏响了中原与世界深度融合、双向奔赴的时代强音。

经济全球化大潮势不可挡。在这个开放的时代,郑州需要与世界齐舞;在这个共赢的时代,世界大舞台需要郑州的参与和互动。作为“一带一路”重要节点城市、新亚欧大陆桥的战略支点城市,郑州肩负着建成连通境内外、辐射东中西的物流通道

枢纽、朝着“买全球、卖全球”目标努力迈进的时代重任。

郑州的开放实践证明,内陆城市完全可以通过战略选择和制度创新等,在全球价值链重构中抢占先机。从“交通区位优势”到“制度优势”,从“货物中转”到“规则制定”,近年来郑州的实践探索为新时代内陆地区扩大开放提供了可复制的“郑州方案”。一系列成绩的取得,不仅体现了国际大舞台对郑州地位作用的认可与肯定,也展示了郑州深度融入“一带一路”、积极参与国际分工、努力与世界共舞互动的信心和决心。

面向未来,站在新起点,聚焦“两高四着力”,全面扩大对外开放,持续推进“海陆空数”四条丝路链接世界,持续推动“货通全国”与“买卖全球”比翼齐飞,在打造更具竞争力的内陆开放高地上求突破,加快形成内陆开放高地和开放发展新格局,相信,郑州必将在与世界的互动共舞中,走向更加广阔的世界大舞台。