



核设施遭美国袭击,伊朗警告关闭海运航道 霍尔木兹海峡: 关还是不关,这是一个问题

新华社北京6月23日电 在本国核设施遭到美国袭击后,伊朗方面22日警告说,可能关闭国际重要海运航道霍尔木兹海峡。这一表态立即引起国际社会的广泛关注,国际油价应声上涨。霍尔木兹海峡究竟有多重要?伊朗可能如何“出牌”?可能会带来哪些影响?



6月22日拍摄的卫星照片,显示的是遭美军空袭后的伊朗伊斯法罕核设施部分区域 新华社发

霍尔木兹海峡有多重要

据伊朗新闻电视台网站22日报道,伊朗议会国家安全和外交政策委员会成员伊斯梅尔·库萨里说,鉴于美国对伊朗发动打击,伊朗议会一致同意,“应该关闭霍尔木兹海峡”,但是否关闭须由伊朗最高国家安全委员会最终决定。

霍尔木兹海峡连接波斯湾和阿曼湾,通过这一海峡运输的石油占全球石油运输总量大约五分之一。霍尔木兹海峡最窄处约33公里,伊朗位于海峡北岸。

美国能源信息局估计,2024年经过该海峡运送的油品数量日均约2000万桶,约占全球日均石油消费量的20%。2024年全球约20%的液化天然气贸易量也经此运输。

伊朗此前曾多次威胁封锁霍尔木兹海峡,但都未付诸行动。分析人士指出,对伊朗而言,关闭霍尔木兹海峡是一种“威慑力量”。法国《回声报》说,封锁霍尔木兹海峡是“德黑兰最后一张王牌”。

美国媒体援引资深国际石油市场分析师安迪·利波的话报道,如果霍尔木兹海峡被完全封锁,原油价格可能涨至每桶120美元至130美元。德意志银行分析师吉姆·里德表示,市场下一步走势“实

际上取决于伊朗是否会将石油武器化”。

伊朗可能如何“出牌”

在20世纪80年代两伊战争期间,伊朗虽未完全封锁海峡,但使用导弹攻击油轮并在波斯湾布设水雷,其中一枚甚至差点击沉美国“塞缪尔·罗伯茨”号护卫舰。

美国国会研究处曾出台报告推测,伊朗可能采取渐进式策略,包括宣布海峡禁航;宣称将检查或扣押通行船只;向过往船只鸣枪警告;利用军事力量攻击特定船只;在霍尔木兹海峡与波斯湾布设水雷;动用潜艇与导弹攻击商船和军舰等。

也有分析师认为,伊朗不大可能封锁霍尔木兹海峡,理由是伊朗自身的原油出口也经过这一海峡,而石油出口是伊朗主要收入来源。

伊朗迈赫尔通讯社报道说,伊朗在霍尔木兹海峡的行动或借鉴“胡塞模式”,确保“只有敌对国家才会受到伤害”。

目前,胡塞武装控制着也门约三分之一领土和七八成人口,控制力辐射至在全球航运中具有重要战略地位的曼德海峡。胡塞武装此前对红海地区美英和以色列等

国舰船、飞机等的袭击,对这些国家经红海的航运造成严重影响。

迈赫尔通讯社的分析文章说,通过对以色列、美国等特定国家选择性关闭霍尔木兹海峡,伊朗一方面可以保持油轮进入全球市场的运输通道畅通,另一方面也可以防止这一行动对中立或友好国家造成负面影响。

可能会带来哪些影响

国际货币基金组织总裁克里斯塔利娜·格奥尔基耶娃警告说,美国对伊朗的打击可能对全球经济产生更广泛影响。一旦油价飙升,能源价格冲击可能会产生“二次和三次影响”,在高度不确定的环境中,“这又是一个不确定因素”。

此外,一旦伊朗决定关闭霍尔木兹海峡,还可能引发地区局势进一步升级。

美国国务卿鲁比奥威胁说,如果伊朗关闭霍尔木兹海峡,将是一个“可怕的错误”“无异于经济自杀”。

英国外交大臣戴维·拉米说,他认为伊朗方面“明白关闭这条重要的贸易路线是一个错误”。他已敦促伊朗外长“不要升级对其核设施袭击的回应”,而是要通过外交途径寻求解决方案。

叙利亚自杀式袭击 死伤人数升至85人

新华社大马士革6月22日电 叙利亚国家通讯社22日援引叙卫生部门消息报道,当天发生在首都大马士革东部一教堂的自杀式袭击已造成22人丧生、63人受伤。

叙内政部门在一份声明中说,极端组织“伊斯兰国”恐怖分子闯入位于大马士革杜维拉地区的一座东正教教堂,开枪射击后引爆身上的炸弹。安全人员已封锁现场并展开调查。

这座教堂的牧师梅拉蒂乌斯·沙塔赫在现场对媒体说,袭击发生在周日祈祷期间,当时教堂内有近400人,他先是听到教堂外传出枪声,随后两名袭击者从教堂正门闯入,向教堂内开枪后引爆了身上的炸弹。

另一名目击者告诉新华社记者,两名袭击者在行凶期间高呼“宗派口号”。

叙外交部门负责人希巴尼在社交媒体发文,强烈谴责此次袭击,并向遇难者表示哀悼。他强调:“这一罪行不会破坏我们人民的团结。”

这是去年12月叙利亚政局剧变以来,叙境内发生的最严重恐怖袭击之一。

特斯拉无人驾驶出租车 美国上路试运行 车费统一为每趟4.2美元

美国特斯拉公司打造的约10辆无人驾驶出租车22日出现在得克萨斯州首府奥斯汀特定区域,向该公司邀请的一些用户提供出行服务,车费统一为每趟4.2美元。这是亿万富翁埃隆·马斯克旗下的这家电动汽车企业首次试运行无人驾驶出租车有偿服务。

据路透社报道,特斯拉公司邀请了一些网红和投资人试乘无人驾驶出租车。特斯拉股东、投资人索耶·梅里特22日下午在社交媒体平台X上分享乘坐体验:他用一款软件叫来一辆无人驾驶出租车,乘车去了一家餐馆。

试运行期间,乘客可通过特斯拉叫车软件下单,在指定地点等车,上车后落座后排,只能在叫车软件显示范围内选择目的地。

出租车车型为特斯拉最新款Model Y。虽然驾驶座无人,但一名特斯拉公司工作人员会在副驾驶位担任安全员,监控车辆行驶情况。

路透社报道,出于安全考虑,特斯拉无人驾驶出租车在奥斯汀的试运行将避开不好的天气、路况复杂的路口,并且不会搭载18岁以下乘客。

马斯克认为,无人驾驶出租车的测试会快速扩展到其他城市,明年上路规模可达数十万辆。不过,业内人士指出,全自动无人驾驶出租车普及面临诸多挑战,尚需时日。

美国投资研究机构晨星高级证券分析师塞思·戈德斯坦认为,无人驾驶出租车的测试需要较长时间,“什么时候在奥斯汀任何人都能下载(无人驾驶出租车)叫车软件并用它叫车,那才算成功,不过我认为那得等到2028年”。

美国卡内基—梅隆大学研究自动驾驶技术的计算机工程教授菲利普·库普曼认为,特斯拉及其竞争者,如美国字母表公司旗下的“出行新方式”公司,要想全面发展出一个无人驾驶出租车行业,需要几年甚至几十年时间。即便特斯拉在奥斯汀的无人驾驶出租车测试取得成功,也只是这一事物“开始阶段的结束”,而非“完成阶段的开始”。

据新华社专特稿

外交部: 3125名中国公民已从伊朗安全撤离 500余名中国公民安全离开以色列

新华社北京6月23日电 外交部发言人郭嘉昆23日表示,3125名中国公民已从伊朗安全撤离,中国驻以色列使馆已协助组织500余名中国公民安全离开以色列,并协助一些英国、印度、波兰公民安全转移。

当日例行记者会上,有记者问:近日,我们关注到,从土库曼斯坦接返自伊朗撤离中国公民的临时航班已经顺利抵达国内,请问中方从伊

朗、以色列撤离行动最新进展如何?

郭嘉昆介绍,根据党中央决策部署,在外交部、中国驻伊朗等国家使领馆以及交通运输部、民航局等部门共同努力下,3125名中国公民已从伊朗安全撤离。他们之中有10个月大的婴儿,有古稀之年的老人,还有香港和台湾居民。目前,在伊朗有撤离意愿的中国公民均已撤离至安全地区,中国政府大规模有组织撤离在伊

人员工作已完成。与此同时,中国驻以色列使馆已协助组织500余名中国公民安全离开以色列,并协助一些英国、印度、波兰公民安全转移。

郭嘉昆表示,目前,仍有一些中国公民坚持选择留在当地,外交部提醒他们务必注意安全。中国驻伊朗使领馆、驻以色列使馆外交官仍在坚守岗位,将继续尽最大努力向在当地中国公民提供协助。