



郑州出台新政 打造高技能人才高地

将技师纳入人才政策支持范围 5月10日定为“郑州工匠日”

6月26日,市十六届人大常委会第十九次会议表决通过了《郑州市人民代表大会常务委员会关于加强新时代高技能人才队伍建设的决定》(以下简称决定),以“一揽子”创新政策破解技能人才发展难题,为郑州高质量发展注入强劲“工匠动能”。数据显示,全市技能人才“大军”已突破300万人,其中高技能人才达113.94万人,成为支撑“郑州智造”的中流砥柱。

产教融合培育“未来工匠”

面对新兴产业“求贤若渴”现状,决定明确,构建全链条培养体系。在人才培养方面,将重点围绕电子信息、新能源汽车等新兴产业发展壮大,装备制造、现代食品等传统产业转型升级,加快制造业高技能人才培养;围绕现代物流、商务会展等生产性服务业和文旅、健康养老等生活性服务业发展,培育现代服务业高技能人才;围绕数字经济发展需要,加强数字技能人才建设;围绕现代种业、特色农业发展和乡村振兴战略,加快乡村工匠培养。积极适应新技术、新产业、新业态、新模式的发展,加快培养未来产业和未来自来社会急需的高技能人才。

过去是企业追着学校要人,以后是学校带着课程进企业。决定明确,我市将发挥行业企业主体作用和职业学校(含技工院校)基础作用,坚持以教促产、以产助教、校企合作,采取新型学徒制、订单式等方式大力培养高技能人才。支持重点产业链龙头企业协同上下游企业和职业学校共建共享产教融合实训基地。支持职业学校依托优势专业开展有偿性社会培训、技术服务或者创办企业。

业引进的技师、高级技师、特级技师和首席技师纳入人才政策支持范围。加强对外合作交流,提升人才国际化水平。我市将加强与“一带一路”沿线国家在高技能领域的交流互鉴,与国外职业学校进行合作,引进国外优质职业教育资源和国际化高技能人才。鼓励高技能人才积极参与国际技能大赛、国际研讨会等活动,支持高技能人才参与海外研修和培训项目,打造具有全球竞争力的技能人才队伍。

将技师纳入人才政策

在人才引进方面,我市以“真金白银+真情实意”打破引才壁垒。定期收集重点产业、重点领域企业特别是中小微企业对高技能人才的需求,及时发布人才需求信息。持续通过中国·河南招才引智创新发展大会、高技能人才专场招聘会、“职业技能竞赛+就业”“云招聘”等活动,帮助企业引进急需紧缺的各类高技能人才。

畅通引进绿色通道,将符合条件的高技能人才纳入“郑聚英才计划”,落实相关待遇。值得关注的是,将企

推广技能竞赛“一赛双证”制

薪酬激励方面实现重大突破。决定明确,我市将推进能级工资协商。引导企业建立健全基于岗位价值、能力素质和业绩贡献的高技能人才薪酬分配制度。指导企业与职工就能级工资集体协商,签订集体合同。鼓励企业设置符合技能人才岗位特点的技能津贴制度,对优秀高技能人才可实行年薪制、协议工资制、股权期权激励等具有市场竞争力的薪酬策略,让高技能人才分享企业发展红利。

提升高技能人才待遇。支持企业对在聘的技师、高级技师、特级技师和首席技师分别比照专业技术人员中级、副高级、正高级确定待遇。鼓励企业特别是国有企业拓展高技

5月10日定为“郑州工匠日”

大力弘扬“执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越”的工匠精神,决定明确,自2026年起,我市将每年5月10日设立为“郑州工匠日”,开展郑州工匠评选、工匠创新交流等活动,营造重视、关心、尊重高技能人才的社会氛围。

经费保障方面,我市将建立政府、企业、社会多元投入机制和高技能人才队伍建设资金优先保障机制,发挥

能人才成长空间,打通与企业中高级管理人员晋级互通的发展通道。

评价体系更加灵活多元。支持符合条件的企业根据国家标准自主开展职业技能等级认定,对新招录或者未定级职工可直接认定相应的职业技能等级。加强政府、工会、行业协会之间的协调协作,推动职业技能等级在企业间互通互认。

推广技能竞赛“一赛双证”制度,对人力资源社会保障部门、行业部门、工会等群团组织举办的符合国家职业技能标准要求的竞赛实行结果互认,对在技能竞赛中取得突出成绩的团体和个人,直接授予职业技能等级证书和工会等群团组织相应的荣誉证书。

教育经费资金保障作用,支持职业教育发展。统筹利用各类专项资金,实施新一轮市级全民技能振兴工程。

同时,制定住房、教育、就医、出行等高技能人才方面的礼遇政策。将符合条件的高技能人才列入地方高层次人才支持计划。支持分级开展优秀高技能人才研修交流、休假疗养、节日慰问等活动。

本报记者 董艳竹

郑焦城际铁路开通运营10周年 郑焦每天往返95趟旅客列车 最快间隔5分钟



旅客在过闸机

本报讯(记者 张倩 实习生于记兆 文/图)6月26日,河南省“米”字形高铁网——郑太高铁重要组成部分的郑焦城际铁路迎来开通运营10周年。高效、便捷、舒适,郑焦城际铁路10年间服务产品不断升级。

郑焦城际铁路从开通运营初期每天只开行8趟焦作至郑州往返列车,到如今两地往返95趟旅客列车,最快间隔只有5分钟。10年来,焦作站累计发送旅客超2400万人次。2023年5月3日,该站发送旅客22181人次,创历史新高。目前,焦作站已实现北京、上海、广州、深圳、武汉、长沙、南京、杭州、太原等多个城市高铁直达。

这条全长77.8公里的城际铁路,全线设郑州、南阳寨、黄河景区、武陟、修武西、焦作共6个车站,设计时速250公里。线路的开通结束了焦作与省会郑州间没有直达铁路的历史。如今,郑焦两地最快33分钟可达。

2015年6月26日8时7分,一列由郑州开往焦作的C2900次和谐号动车组列车缓缓停靠焦作站,标志着郑焦城际铁路正式开通运营。这一历史性时刻为郑州

与焦作两座城市之间搭建起了一条高效、便捷的交通新通道。

今年6月,焦作站完成功能改造,具备站内中转换乘功能,旅客可从任意站台乘坐直梯或步梯到车站南站房二层检票口,通过新增的换乘闸机进入候车室,无需出站即可乘坐接续列车,可大幅缩短中转换乘时间。

2021年,郑焦城际铁路(焦作—南阳寨)开启高密度“公交化”运营模式,旅客可以使用“铁路e卡通”扫码,通过专用通道乘车出行,更加方便快捷。

近年来,国铁郑州局焦作车务段持续加强与地方交通、文旅等部门沟通协调,在五一、国庆等节日期间增开焦作站至云台山、神农山、陈家沟、嘉应观等热门景区双向免费直通车,方便乘坐火车的旅客无缝直达景区。

今年,新建焦作至平顶山铁路——焦洛平高铁,控制性工程即将开工。这条时速350公里的高速铁路是国家《中长期铁路网规划》中八纵之一的“呼南通道”组成部分。建成后将实现焦作至洛阳1小时直达,并通过衔接郑西、郑渝等干线铁路,形成豫西北至成渝城市群的快速通道。

一票游三城! 郑州铁路推出 “北京+西安+洛阳”旅游计次票

本报讯(记者 张倩)为提高旅客乘车体验,国铁集团郑州局积极创新客票服务举措,自昨日起开通“北京+西安+洛阳”旅游计次票业务,助力旅客一票游三城,沉浸式感受古都风韵。

本次推出的“北京+西安+洛阳”旅游计次票包含北京西(北京丰台)至西安北(西安)、西安北(西安)至洛阳龙门、洛阳龙门至北京西(北京丰台)三段行程各1张高铁二等座车票。旅客购买后,可通过席位预约和直接刷证两种使用方式,乘坐产品指定发到站及席别的列车。

“以北京出发为例,旅客乘坐高铁列车二等座席前往西安,后经停洛阳返回北京,若旅客选择购买本产品,全程仅需1008元,与现阶段三段行程的票价相比,最高可优惠174元。”国铁

集团郑州局客票所相关负责人介绍。

作为一种新型票制产品,旅游计次票不仅价格上更优惠,还可以满足旅客在一定时间内乘坐指定区间内任意车次动车组列车的需求。遇到行程变更,旅客只需线上取消产品预约。

需要注意的是,如果变更行程前已线上预约席位,旅客应于预订车次开车前取消预约,未取消预约的视为一次乘车。旅客通过刷证方式乘车时,席位信息会以短信方式发送至预留手机号码。

区别于之前推出的旅游计次票产品,该产品有效期为12天。旅客购买产品后,需在30天内(含当天)启用乘车,否则产品将自动失效并全额退款。启用后未在有效期内完成产品使用的,票款将不予退还。