



政校企合力 共筑“双碳”人才新高地 郑州首个碳中和产业学院 落户二七区

本报讯(记者 刘伟平 朱翔宇 通讯员 石涵玉)6月28日,二七区“才聚二七 智创未来”——2025碳中和技术交流暨政校企合作大会在黄河科技学院举办。省内外高校、科研院所、行业协会、知名企业代表等共400余人参加会议,共绘产教融合新篇。

会议现场,二七区政府、黄河科技学院、深石集团主要负责人共同为“黄河科技学院碳中和产业学院”揭牌,标志着郑州市首个聚焦碳中和领域的产教融合平台正式落地。同时,二七区政府与黄河科技学院签署《政校协同发展战略合作协议》,持续深化产教融合发展,共同打

造“订单式培养”模式及“人才共育”计划,构建可持续的合作生态。

在主旨演讲环节,中国绿建委主任王有为、深石集团创始人王石、黄河科技学院校长杨保成分别以“碳中和政策”“技术趋势”“人才培养”为主题进行主旨演讲,共话未来产业发展趋势,共探产学研实践路径。

“当前‘碳中和社区’极具前瞻性示范意义,未来将积极推动与更多社区的资源联动,深化与二七区在绿色发展、低碳技术应用等领域的合作,在碳中和目标下实现高质量发展。”王石说。

“‘碳中和产业学院’不仅

是人才培养的摇篮,更是链接学术与产业的桥梁。这些创新举措,不仅能为二七区储备一批懂技术、会管理的绿色发展生力军,更是为打造中原低碳示范区、低碳示范园区、低碳示范校园奠定坚实基础。”杨保成表示。

据介绍,二七区锚定“双碳”战略目标,坚持“人才兴业”和“产业育人”贯通发力,创新推出“政校企合作联盟”模式,以“政府搭台、企业出题、人才领衔、高校解题”为路径,加速科技成果转化和产业瓶颈突破,有效促进创新链、产业链、资金链、人才链“四链”深度融合。

关注2025年二季度全省重大项目集中开工

锚定全国智慧物流标杆

顺丰多式联运项目激活河南枢纽经济

本报讯(记者 刘凌智)6月28日,2025年二季度全省重大项目集中开工活动在郑州航空港区举行,顺丰中原多式联运国际枢纽项目正式破土动工。这座物流综合体将依托郑州航空港区的“空铁陆”枢纽网络,打造全国智慧物流标杆,为河南现代物流体系升级和枢纽经济发展注入强劲动力。

顺丰中原多式联运国际枢纽项目位于郑州航空港区北部,占地490亩,分两期打造“多式联运+智慧仓储+低空经济+国际物流”的复合生态。其中,一期325亩的土地上,多式联运中心、物流无人机应用基地等22万平方米设施将在短期内拔地而起;二期165亩用地则聚焦国际竞争力升级,最终形成年营收超60亿元、税收7000万元以上的产业集群,为中原地区新增3000个就业岗位。

这里不仅是物理空间的枢纽,更是智慧物流的大脑——环形包裹分拣机、三

层环形小件分拣机等尖端设备将构建起“1803个分拣口+全自动化输送”的智能网络,搭配无人化AGV机器人与AI算法调度系统,使货物处理效率提升300%以上,其科技化程度与年处理邮件效益均达到全国领先水平,将成为中原智慧物流发展的“灯塔项目”。

同时,这里也将升级为顺丰全国最大区域型国际陆运中心,实现国际快件智能化中转处理;德国的汽车零部件、东南亚的生鲜产品经中欧班列或全货机运抵后,在国际仓储分拨中心通过AI验货、自动报关系统完成清关,2小时内即可发往全国。

据介绍,该项目将整合顺丰智能化、绿色化优势资源,建设全国最先进智慧物流中心、最先进无人智能化仓储中心、最大区域型国际陆运枢纽等六大功能板块。这一布局既顺应国家“通道+枢纽+网络”的现代物流体系建设导向,也将为河南打造“空中丝绸之路”提供关键支撑。

助推中欧、中亚、东盟班列扩量提质 郑州国际陆港核心功能区启用



郑州国际陆港

本报讯(记者 刘凌智 文/图)6月28日,位于郑州航空港区的郑州国际陆港核心功能区正式启用。

核心功能区,规划面积7.2平方公里,总投资236亿元,涵盖铁路作业区、海关作业区、国际仓储分拨中心、国际邮件及电商分拨中心、枢纽服务中心等核心项目。这些板块相互协同,构成了一个高效运转的物流枢纽体系,为中欧、中亚、东盟班列的扩量提质提供了坚实保障。

走进核心功能区,铁路作业区的“8束16条作业线”格外引人注目,29.5千米轨道、25组单开道岔等工程精准落成。预计今年9月30日,专用铁路一期将全线贯通,将具备15对/天

班列发运能力,待国铁新郑站完成站改后可具备23对/天班列发运能力,为中欧班列实现“万列千万吨”的开行目标筑牢根基。

国际仓储分拨中心与国际邮件及电商分拨中心,如同智慧物流网络中的关键节点,凭借先进的技术和管理模式,大幅提升货物周转效率。枢纽服务中心和海关作业区通过优化通关流程,实现关铁融合,让进出口贸易更加便捷高效。

值得一提的是,郑州国际陆港已与周边产业形成了强大的联动效应。仓储物流园紧邻比亚迪郑州生产基地,定位为新能源汽车供应链服务中心,目前已入驻近30家新能源供应链企业,包括比亚迪、福耀玻璃、新宁物

流、河南六通等新能源供应链,仓储出租率稳定在70%左右,园区进出车辆1000辆/天,年货物吞吐量超700万吨。而随着陆港功能的不断完善,电子信息、生物医药、航空航天等重点产业也将加速集聚,为产业升级注入新动能。

“我们将以国际陆港核心功能区启用为契机,推动中欧班列扩量提质,培育壮大‘班列+’产业集群,努力将国际陆港打造成为中欧班列‘运贸产’创新发展示范区、内陆口岸经济高质量发展先行区,为打造全国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽提供有力支撑。”郑州航空港区负责人表示。

经开区智能电力装备产业园 中试基地项目开工

本报讯(记者 董茜)6月28日,2025年二季度全省重大项目集中开工活动举行。其中,在郑州经开区开工的智能电力装备产业园中试基地项目总投资19.5亿元,属于智能电力装备产业园一期项目之一。项目的开工标志着郑州经开区迈出了前瞻布局新能源、大力培育发展人工智能产业的新步伐。

该基地位于航海路与龙飞北街交叉口西300米,总占地173亩,建筑面积41万平方米,总投资19.5亿元,核心功能承载国网网研院实验室(输变电实验室、碳纤维实验室、物理储能实验室),提供科技成果中试转化

与产业孵化全链条服务,年孵化科技型企业15家以上。定位为郑州市小微企业园,重点引入电力装备“小巨人”企业。

据了解,智能电力装备产业园项目计划总投资99.68亿元,规划面积7.89平方公里,定位为“三区一基地”,即新能源技术创新先行区、科创资源核心承载区、绿色经济高质量发展示范区、全国重要的能源电力高端装备制造产业基地。项目计划分3期建设,建成后将实现年产值300亿元,带动就业2.5万人,全面打造“零碳示范园区”和电力产业“中国样板”。

招商引资

153.7亿元! 管城区签约重大项目34个 涵盖智能制造、数字算力等新兴业态

本报讯(记者 王思俊 通讯员 张玉龙)6月29日,管城区举行2025年招商推介暨项目集中签约仪式。签约重大项目34个,签约额153.7亿元,涵盖总部经济、智能制造、生物医药、数字算力、高端商贸、文旅文创等多个新兴业态,一批行业龙头落户安营落户,点燃区域高质量发展新引擎。

近年来,管城区积极抢抓郑州市城市更新和新型产

业政策机遇,借鉴“工业上楼”先进经验,对全区老旧园区和低效产业用地进行升级改造,正在规划建设48个产业园。产业园区已成为新兴产业和科技创新的孵化摇篮,培育市场主体总量超20万家,“四上”企业达1128家。汇聚国家级“小巨人”、省级“专精特新”企业25家,高新技术企业186家,科技型企业621家,战略性新兴产业增加值增速达34.8%。