

陆港飞虹贯中原 郑州国际陆港核心功能区启用

本报讯 6月28日,位于郑州航空港经济综合实验区的郑州国际陆港核心功能区正式启用。纵观郑州国际陆港,西作业区30万立方米仓储设施如春笋破土,8个月拔地而起;专用铁路似卧龙横空,14个月贯通成脉;东作业区班列集结中心更以300天建成的壮举,为我省中欧班列扩量提质,以“港区速度”书写内陆开放新篇,助力河南深度融入“一带一路”建设。

当天,郑州国际陆港启用的核心功能区,规划面积7.2平方公里,总投资236亿元,涵盖铁路作业区、海关作业区、国际仓储分拨中心、国际邮件及电商分拨中心、枢纽服务中心等核心项目。这些板块相互协同,构成了一个高效运转的物流枢纽体系,为中欧、中亚、东盟班列的扩量提质提供了坚实保障。

走进核心功能区,铁路作业区的“8束16条作业线”格外引人注目,29.5千米轨道,25组单开道岔等工程精准落成。预计今年9月30日,专用铁路一期将全线贯通,将具备15对/天班列发运能力,待国铁新郑站完成站

改后可具备23对/天班列发运能力,为中欧班列实现“万列千万吨”的开行目标筑牢根基。

其中,国际仓储分拨中心与国际邮件及电商分拨中心,如同智慧物流网络中的关键节点,凭借先进的技术和管理模式,大幅提升货物周转效率。枢纽服务中心和海关作业区则通过优化通关流程,实现关铁融合,让进出口贸易更加便捷高效。

到2035年,这里将建成国际领先的世界级物流枢纽,成为推动河南打造全国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽的强大引擎。

值得一提的是,郑州国际陆港已与周边产业形成了强大的联动效应。仓储物流园紧邻比亚迪郑州生产基地,定位为新能源汽车供应链服务中心,目前已入驻近30家新能源供应链企业,包括比亚迪、福耀玻璃、新宁物流、河南六通等新能源供应链客户近30家,仓储出租率稳定在70%左右,园区进出车辆1000辆/天,年货物吞吐量超700万吨。

依托陆港的物流优势,



郑州国际陆港核心功能区启用

这些企业实现了原材料快速进口与产品高效出口,形成了完善的产业生态链。随着陆港功能的不断完善,电子信息、生物医药、航空航天等重点产业也将加速集聚,推动先进制造业与现代服务业深度融合,为河南产业升级注入新动能。

据了解,郑州国际陆港核心功能区的正式启用,将有力促进先进制造业与现代服务业深度融合,推动电子

信息及新一代信息技术、新能源汽车、生物医药、航空航天等重点产业上下游企业集聚发展;依托国际陆港,提升粮食、矿产等大宗商品仓储、集散、分拨、深加工及进出口的流通效率与辐射能力;通过海铁联运,常态化开行郑州至青岛港、上海港等班列,更好保障国际国内产业链供应链畅通稳定、促进国内国际双循环。

“我们将以国际陆港核

心功能区启用为契机,推动中欧班列扩量提质,培育壮大“班列+”产业集群,努力将国际陆港打造成为中欧班列“运贸产”创新发展示范区、内陆口岸经济高质量发展先行区,为打造全国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽提供有力支撑。”郑州航空港经济综合实验区负责人介绍。

记者 刘凌智 文/图

锚定全国智慧物流标杆 顺丰项目激活枢纽经济

6月28日,2025年二季度全省重大项目集中开工活动在郑州航空港区举行,顺丰中原多式联运国际枢纽项目正式破土动工。这座物流综合体将依托郑州航空港的“空铁陆”枢纽网络,打造全国智慧物流标杆,为河南现代物流体系升级和枢纽经济发展注入强劲动力。



顺丰项目效果图

科技赋能 提效300%
智慧物流“大脑”重塑行业标准

顺丰中原多式联运国际枢纽项目位于郑州航空港区北部,占地490亩,分两期打造“多式联运+智慧仓储+低空经济+国际物流”的复合生态。其中一期325亩的土地上,多式联运中心、物流无人

机应用基地等22万平方米设施将在短期内拔地而起;二期165亩用地则聚焦国际竞争力升级,最终形成年营收超60亿元、税收7000万元以上的产业集群,为中原地区新增3000个就业岗位,让“物流效率革命”的红利渗透至产业链每一个环节,显著提升晋、冀、鲁、豫

地区快递物流效率。

这里不仅是物流空间的大枢纽,更是智慧物流的大脑——环形包裹分拣机、三层环形小件分拣机等尖端设备将构建起“1803个分拣口+全自动化输送”的智能网络,搭配无人化AGV机器人与AI算法调度系统,使货物处理效率提升

300%以上,其科技化程度与年处理邮件效益均达全国领先水平,将成为中原智慧物流发展的“灯塔项目”。

而这个项目也将整合顺丰智能化、绿色化优势资源,建设全国最先进智慧物流中心、最先进无人智能化仓储中心、最大区域性国际陆运枢纽等六大功能板块。这一布局既顺应国家“通道+枢纽+网络”的现代物流体系建设导向,也将为河南打造“空中丝绸之路”提供关键支撑。

四维赋能 通达全球
顺丰中原枢纽
开启多式联运新时代

记者了解到,该项目将以郑州—重庆高铁货运专线为基础,串联新郑国际机场、航空港高铁站、国际陆港等四大枢纽,构建“空铁、空陆、公铁”联运的立体网络。投产后可实现货物规模化中转与前置安检,无缝衔接多式联运通道。

此外,作为中部首个低空产业发展中心,项目将增设无人机及小型货运飞机航线,辐射郑州及周边区域,并同步建

设低空产业人才培育基地与无人机基地。通过智能分拨、仓储、联运、终端的无缝衔接,推动寄递物流和低空经济的生态成形,助力河南培育千亿级低空经济产业集群。

同时,这里也将升级为顺丰全国最大区域型国际陆运中心,实现国际快件智能化中转处理:德国的汽车零部件、东南亚的生鲜产品经中欧班列或全货机运抵后,在国际仓储分拨中心通过AI验货、自动报关系统完成清关,2小时内即可发往全国。这种“国际物流+口岸服务”的集成模式,与“空中丝绸之路”形成陆空呼应,让中原地区直接对接全球供应链体系。

据悉,随着该项目的破土动工,接下来有望在郑州航空港区深化四大领域合作:强化国际枢纽功能,支持顺丰整合区域业务,联动机场枢纽服务“双循环”;深化多式联运创新,打造全国“空铁陆”一体化标杆;共建低空经济生态,培育新质生产力;构建智慧供应链体系,推动产业转型升级。

记者 刘凌智