



习近平主持召开中央财经委员会第六次会议强调 纵深推进全国统一大市场建设 推动海洋经济高质量发展

新华社北京7月1日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平7月1日上午主持召开中央财经委员会第六次会议，研究纵深推进全国统一大市场建设、海洋经济高质量发展等问题。习近平在会上发表重要讲话强调，建设全国统一大市场是构建新发展格局、推动高质量发展的需要，要认真落实党中央部署，加强协调配合，形成推进合力。推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展，走出一条具有中国特色的向海图强之路。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李强，中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会委员蔡奇，中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员丁薛祥出席会议。

会议指出，纵深推进全国统一大市场建设，基本要求是“五统一、一开放”，即统一市场基础制度、统一市场基础设施、统一政府行为尺度、统一市场监管执法、统一要素资源市场，持续扩大对内对外开放。

会议强调，纵深推进全国

统一大市场建设，要聚焦重点难点，依法依规治理企业低价无序竞争，引导企业提升产品质量，推动落后产能有序退出；规范政府采购和招标投标，加强对中标结果的公平性审查；规范地方招商引资，加强招商引资信息披露；着力推动内外贸一体化发展，畅通出口转内销路径，培育一批内外贸优质企业；持续开展规范涉企执法专项行动，健全有利于市场统一的财税体制、统计核算制度和信用体系；引导干部树立和践行正确政绩观，完善高质量发展考核体系和干部

政绩考核评价体系。

会议强调，推动海洋经济高质量发展，要更加注重创新驱动，更加注重高效协同，更加注重产业更新，更加注重人海和谐，更加注重合作共赢。

会议指出，推动海洋经济高质量发展，要加强顶层设计，加大政策支持力度，鼓励引导社会资本积极参与发展海洋经济。要提高海洋科技自主创新能力，强化海洋战略科技力量，培育发展海洋科技领军企业和专精特新中小企业。要做强做优做大海洋产业，推动海上风电规范有序建

设，发展现代化远洋捕捞，发展海洋生物医药、生物制品，打造海洋特色文化和旅游目的地，推动海运业高质量发展。要加强海湾经济发展规划研究，有序推进沿海港口群优化整合。要加强海洋生态环境保护，接续实施重点海域综合治理，积极推进海域分层立体利用，探索开展海洋碳汇核算。要深度参与全球海洋治理，加强全球海洋科研调查、防灾减灾、蓝色经济合作。

中央财经委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

在中共一大纪念馆庆祝党的生日



7月1日，学生们在中共一大纪念馆前合唱《没有共产党就没有新中国》。

当日，中共一大纪念馆举办“颂歌献给党”系列庆祝活动，以庄严仪式、文

艺汇演、红色体验相结合的形式，庆祝中国共产党成立104周年。新华社发

第三轮第四批中央生态环保督察 全面完成督察进驻阶段工作

新华社北京7月1日电 记者1日从生态环境部获悉，近日第三轮第四批中央生态环境保护督察全面完成督察进驻阶段工作。截至2025年6月28日，各督察组共收到群众来电、来信举报23311件，受理有效举报17880件，经梳理合并重复举报，累计向被督察对象转办14066件。被督察对象已办结或阶段办结9213件。

经党中央、国务院批准，第三轮第四批8个中央生态环境保护督察组于5月26日

至28日陆续进驻山西、内蒙古、山东、陕西、宁夏5省（区），以及中国华能集团有限公司、中国大唐集团有限公司、国家电力投资集团有限公司3家中央企业。

进驻期间，各督察组坚持动真碰硬，深入一线、深入现场，查实一批突出生态环境问题，核实一批不作为、慢作为，不担当、不碰硬，甚至敷衍应对、弄虚作假等问题，坚决反对打着环保幌子搞“一刀切”和问责泛化、简单化以及以问责代替整改。

国铁集团： 充电宝上火车 尚不需检查3C标识

新华社北京7月1日电 坐飞机需要严查充电宝是否有3C标识，坐火车是否也有类似规定？记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉，根据相关规定，只要充电宝额定能量不超过100Wh就可以携带上火车。

日前，民航局发布通知，禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班，引发持续关注。对此，国铁集团有关负责人表示，与民航不

同，铁路运输执行的是2022年国家铁路局、公安部公布的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》的相关标准。其中，在“限制随身携带的物品”中，规定标志清晰的充电宝、锂电池，单块额定能量不超过100Wh的除外，不在限制随身携带的物品之列。铁路12306客服人员也表示：“旅客乘坐火车，目前在充电宝查验方面不看是否有3C认证，也不看充电宝品牌，只要额定能量不超过100Wh就可以携带。”

国航C909开通首条国际航线

新华社呼和浩特7月1日电 7月1日8时许，由国产客机C909执飞的国航CA757航班从呼和浩特白塔国际机场起飞，经过1个多小时的飞行后顺利抵达蒙古国首都乌兰巴托，标志着国航首条C909国际航线正式开通。

该航线由呼和浩特往返乌兰巴托，航班号CA757/8，每周运营7个航班。“结合

C909机型特点，我们对该航线的飞行程序、跑道状况、导航设施等进行深入研究，制定了详细的飞行操作流程。”首航航班机长刘永光说。

据了解，自2020年接收首架C909客机以来，国航C909机队规模已达35架，累计安全飞行超11万小时。依托北京、成都、呼和浩特三大运行基地，国航C909客机已执飞超30条航线。

权威发布

政策“及时雨”！十六条举措助力中国创新药加速跑

新华社北京7月1日电 一粒创新药，从实验室到病床前，正在加速跑——

2018年以来，国家医保药品目录累计纳入149种创新药；2024年新纳入医保目录药品中，超30%为当年获批新药；约80%创新药上市后两年内能纳入医保……

7月1日，我国再次为创新药发展带来政策“及时雨”——国家医保局、国家卫生健康委联合印发《支持创新药高质量发展的若干措施》，十六条举措将为创新药发展注入强劲活力。

支持研发，鼓励医药企业

“真创新”。

近年来，我国创新药热潮涌现。新措施亮出妙招：用医保数据为新药研发“导航”。依托全国统一的医保信息平台，进行疾病谱、临床用药需求等数据归集和分析，探索为创新药研发提供医保数据服务。

此外，聚焦重大传染病、儿童用药、罕见病等重点领域，措施明确将组织实施创新药物研发国家科技重大专项，让创新药研发有的放矢。

多元支付，让更多老百姓用得起。

创新药发挥价值，关键在于老百姓买得起、用得上。措

施特别指出，提高创新药多元支付能力，鼓励商业健康保险、医疗互助等将创新药纳入保障范围，推动企业和个人通过慈善捐赠等方式，支持困难群众使用创新药。

加速进院，让老百姓用得上。

打通创新药从上市到进院的“最后一公里”，事关患者的用药可及性。措施要求，推动创新药加快进入定点医药机构。创新药，是一场与时间的赛跑。政策支持、科技赋能、多方合力，正让医药发展更契合百姓需求，让健康中国更有科技底气。