



暑运首日 客流攀升

郑州机场、铁路 推出各项举措激活 暑期旅游消费潜能

本报讯(记者 张倩 实习生 于记兆 文/图) 昨日,伴着淅淅沥沥的雨声,郑州机场正式开启2025年暑运模式。为期62天的2025年铁路暑期运输也同步启动。据统计,暑运首日郑州机场进出港航班652架次,较平日有明显增长。7月1日至8月31日,国铁集团郑州局预计发送旅客3999.9万人,日均发送旅客64.5万人,较2024年同期增长6.5%。

当天10时许,郑州机场T2航站楼内便已人潮涌动,出发层D区备用、加急值机柜台已全部开放,同时,部分值机旅客被引导至E区,旅服工作人员耐心指引旅客前往对应区域。无陪儿童信息填写柜台前,家长们咨询不断,工作人员细致核对填写信息,确保无陪儿童出行保障工作准确无误。

郑州机场提醒广大旅客,暑运期间客流量大且出行需求集中,建议提前规划行程,综合考虑交通、天气等因素,提前2~3小时抵达机场办理值机和安检手续,避免因时间仓促耽误行程。

今年暑运,随着出行需求不断释放,国铁集团郑州局管内旅游流、探亲流、学生流等客流交织叠加,各大火车站客流将保持高位运行。其中,直通客流主要集中在北京、上海、杭州、广州、深圳、青岛、成都、日照、厦门等地,管内客流主要集中在郑州、洛阳、南阳、商丘、周口、安阳、濮阳、新乡、长治等地。

为适应旅客“微度假”“轻旅游”等出行新变化,国铁集团郑州局加大管内京广高铁、济郑高铁、郑渝高铁等重点线路高铁公交化开行力度,计划增开临客列车139列,其中直通临客列车93列、管内临客列车46列,积极打造以郑州为中心,1小时即达各省辖市,2小时通达周边省会城市及京津冀的快速出行圈。同时,在郑州、洛阳、南阳、濮阳至北京、上海等热门区段,计划增开夜间高铁23列,为旅客各时段快捷出行提供便利。

为满足旅客多样化出行需求,国铁集团郑州局结合“行走河南·读懂中国”文旅消费季活动,计划在郑州、洛阳、安阳、南阳等热门城市间增开G6611次、G6622次、G7955次等高铁列车8列,在郑州站至红旗渠站间增开K8010次“红旗渠号”旅客列车,方便旅客暑期研学打卡;加大以舒适化、适老化服务为亮点的“中原铁道·大河之南号”特色旅游列车开行力度,计划推出以“天山南北,大美新疆”为主题的多条特色精品线路,推动“火车向着景区开”,打造高品质的旅行生活,激活暑期旅游消费潜能。

都市圈 A14

郑州公交“牵手”顺丰 探索“公交+物流”融合新路径

生活派 A16

旅游出行、素质培训…… 暑假消费火热开场



郑州机场值机柜台已排起长队

郑州铁路加大运力便捷旅客快速安全放心出行