



签约仪式现场

当快递“坐上”公交车

郑州公交“牵手”顺丰,探索“公交+物流”融合发展新路径



新财智

互补互惠 实现“1+1>2”

郑州公交“牵手”河南顺丰,双方具备哪些优势呢?

郑州公交集团拥有全域覆盖的线网体系、集约高效的调度能力和立体多元的场站资源。截至2024年12月底,郑州公交运营线路361条,拥有136处公交场站。近年来,郑州公交不断开展线网优化工作,不断提升线网品质,在引领都市交通现代化、实现“域外枢纽、域内畅通”战略目标等方面都作出了积极贡献。

河南顺丰基础设施覆盖河南省18个地级市,城市覆盖率100%。河

南顺丰目前在郑州基地共有3架全货机,运营管理支干线货车1700余辆,运输线路超3982条。目前与宇通、思念、小米、欧莱雅、中国烟草、中国石油、中航光电、TCL、农业银行等合作,服务覆盖了工业生产、快消品、家电、3C、化妆品等行业。

6月28日,顺丰中原多式联运国际枢纽项目在郑州航空港经济综合实验区正式开工,该项目投产后,预计年营收突破60亿元,带动就业3000余人,为区域经济发展注入强劲动力。

协调驱动 增强城市吸引力

与同类城市“人力+快递”或“运力+场站”的单一模式相比,此次合作覆盖11个领域,首次将低空经济、职工健康管理等纳入协同范畴,形成“战略高度更高、融合维度更广、创新深度更深”的差异化优势。本着“资源共享、优势互补”原则,郑州公交与河南顺丰构建了“七横四纵”合作体系,全面扩展了双方合作的边界,将实现民生服务、产业生态、城市功能三链协同驱动,进一步提升市民生活品质,助力地方产业经济繁荣,增强城市吸引力。

据介绍,此次合作将有力推动

“开放式拥抱” 城市功能大提升

在郑州公交佛岗公交场站车辆维修车间,一条智能化快递分拣线已建设完毕,即将投入使用。

“我们把公交维修车间打造成了一个区域小型分拣站,以后将利用公交车从顺丰大型转运中心将货物带到这个场站,进行细分后再通过快递小哥派送。”河南省顺丰速运有限公司副总经理来守军说道,接下来,顺

丰将与郑州公交进行全面的“开放式拥抱”,除了场站合作,还将在人力、车辆以及车辆维修保养等方面,实现资源共享。通过构建深度融合的城市服务生态体系,不仅要为企业创造可持续的价值,更要为郑州市民带来更便捷、更高效、更绿色的生活服务体验,助力郑州城市综合服务功能的升

据介绍,目前郑州公交正处于向城市综合服务商转型的关键期。此次合作是落实国家《“十四五”现代流通体系建设规划》及河南省“十大战略”的重要实践。

郑州公交在“全域线网、场站与人力资源”方面的优势与顺丰河南公司在“航空物流、智慧供应链”领域的专长,互补互惠,为双方跨界融合新模式奠定了坚实基础。双方强强联合,将推动交通与物流资源集约利用,共同探索“公交+物流+城市服务”新业态。

流网络。”河南省顺丰速运有限公司相关负责人表示,双方携手,意味着将打破行业壁垒,充分释放郑州公交庞大的场站资源、网络覆盖能力和人力资源潜力,与顺丰高效的物流运营体系、技术创新能力和市场服务经验实现合作共享。同时,双方将在人力资源协同共享、公交物流融合创新、场站综合利用、一体化生态网络建设、公交后市场服务支持等五大领域,以智慧化系统互联为核心,推动国企改革与民企技术深度融合,力争形成可复制、可推广的“郑州模式”。

级,为区域经济的高质量发展注入强劲动能。

郑州公交集团相关负责人表示,未来,随着合作深入,双方将持续释放“城市公交网络+现代物流体系”的协同效应,在服务郑州高质量发展的同时,为全国交通与物流融合发展探索新路径、贡献新方案。

本报记者 张倩 文/图

财知道

市轨道交通线网规划(2021—2035年)获批复 主城轨道站点800米半径覆盖60%人口岗位

本报讯(记者 孙雪莹)7月1日,记者从郑州市自然资源和规划局获悉,郑州市城市轨道交通线网规划(2021—2035年)已获得郑州市人民政府批复,现进行公示,公示期限截至7月29日。规划范围为郑州市域,规划年限为远期2035年、远景2050年。

据悉,该规划与郑州市国土空间总体规划、郑州市城市综合交通体系规划同步编制。致力于贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展、新时代推动中部地区高质量发展战略要求,充分发挥轨道交通对国土空间布局的支撑和引导作用,提高居民出行品质,促进城市交通可持续发展。

规划以“轨道上的郑州”为总目标,构建开放式、多层次、一体化的轨道交通系统,支撑“多中心、网络化、组团式、集约型”的城市空间结构,满足居民多样化的出行需求,形成城市客运交通体系的主体。主城区轨道站点800米半径覆盖60%的人口岗位;航空港区轨道站点800米半径覆盖30%的人口岗位。

中心锚固:主要枢纽和功能中心作为轨道交通线网的锚固点。选取主要交通枢纽、市级中心、次级中心等主要功能中心予以锚固。

分区差异供给:主城区加密提效,增加部分走廊和核心片区的轨道覆盖,缩短主副中心至航空港区、新城、环郑紧密协作区通达时间,强化主中心与各组团通达能力。航空港区—新郑组团联动成网,增加与主城区主要功能板块联系的直达快线,依托快线增加内部各片区间直达性,基本形成完整网络。近郊组团在主走廊实现轨道快速通达,依托快线完善新城内部接驳普线。远郊组团重在与主城区实现快线直达,线路深入核心区便于地面集散。

TOD导向:以轨道建设推动城市结构优化,“人跟线走”和“线跟人走”相结合。重点加强对核心板块的轨道交通支撑。

远景线网总里程约1594.3km,30条线路。其中,快A线3条,快B线6条,普线21条。

远期线网总里程约1235.7km,22条线路。其中,快A线3条,快B线5条,普线14条。

该规划已于5月27日获得郑州市人民政府批复。

油价今起调整 我省92号汽油 每升上调0.19元

本报讯(记者 叶霖)根据国家发展改革委统一部署,自2025年7月1日24时起,国内汽、柴油价格(标准品)每吨分别上调235元和225元。

我省国VIB车用乙醇汽油和国VI车用柴油最高零售价格和批发价格如下:92号汽油价格每升上调0.19元,由每升7.18元调整为7.37元,95号汽油价格每升上调0.2元,由每升7.67元调整为7.87元。0号柴油价格每升上调0.19元,由每升6.81元调整为7.00元。成品油零售企业可在不超过最高零售价格的前提下,自主制定具体零售价格。

成品油批发企业对零售企业的汽、柴油最高批发价格,合同约定由供方配送到零售企业的,92号汽油每升9404元,95号汽油每升9954元,0号柴油每升7840元。