

淬炼新质“钢火” 打造先进制造强市



宇通新能源车交付现场 宇通集团供图

这个季节,夏日独有的阳光和风把绿城郑州包裹。整座城市,明朗、热烈而又生机勃勃。

近年来,郑州市聚焦打造国家先进制造业高地,多措并举推进制造业高质量发展,奋力打造新能源汽车之城、算力之城、超充之城、钻石(超硬材料)之城、量子之城。目前,郑州正处于以科技创新为引领加快新旧动能转换、全面迈上高质量发展轨道的冲刺决胜期,处于培育以新质生产力为先导、战略性新兴产业为主导、传统产业为支撑的现代产业体系的攻坚突破期,处于在构建新发展格局中赢得战略主动的关键窗口期。

动能澎湃 郑州“超充之城”建设提速

汽车产业是郑州市确定的战略支撑产业之一,汽车产量占全省的80%以上。郑州大力建设新能源汽车生产基地,在新能源汽车赛道上加速奔跑。去年,郑州汽车产量突破110万辆,新能源汽车下线62.6万辆,已成为名副其实的新能源汽车产业重镇。

为进一步推进产业高质量发展、打造高质量充电网络,2024年3月发布《郑州市电动汽车充电基础设施发展规划(2024—2035年)》,提出2035年郑州市新能源汽车保有量将达到270万辆,充电设施规模预计达110万个。其中,个人充电桩90万个,公用充电设施20万个。

基于此,2024年河南铁建投新基建有限公司与华为数字能源强强联合,在新能源及基础设施建设领域迈出重要一步。豫享充艺慧街超充站是河南首座采用华为“光储充”一体化解决方案的超级充电站,于今年1月18日正式投入运营。该站地处龙子湖大学城周边地带,邻近居民区及商业区,通达性高、辐射面广。场站采用华为光储充一体化解决方案,搭配1套华为储能设备、2套华为逆变器,配置4把最大功率达600千瓦的华为全液冷超充枪,能够实现最快接近“一秒一公里”的充电速度,以及20把最大电流250安培的快充枪,能够满足不同车型、不同充电需求的快速充电服务。

创新引领 积极培育战略性新兴产业

6月中旬,500多家来自全国各地的设计院设计师代表共赴北京,参加全国首届“AI未来设计师培训会”。大会上,住建部专家宣读:“TransBIM智能设计云平台已通过住建部产业发展中心的科技成果评定,该成果在建筑施工图智能设计

领域总体达到国际先进水平,推广应用价值大,同意通过评定。”

作为“TransBIM”的开发者,来自中原科技城的第三维度(河南)软件科技有限公司自主研发的“TransBIM”平台于2021年10月上线,便一直处于更新迭代中,这也是国内首家投入运营、实现营收的AI建筑设计平台。

科技创新是推动中原科技城新质生产力不断加快发展的核心。近年来,中原科技城培育数字经济、生命科学等战略性新兴产业,谋划30个产业园区,累计招引华为中原区域总部、中国电气装备集团、富士康新事业总部等领军项目。

1月10日,赛迪顾问城市经济研究中心发布《科技城百强榜(2024)》,郑州中原科技城综合评价在全国348个科技城(科学城)中跃升至第15位。

前瞻布局 加快塑造发展新动能新优势

宇通研发的5G自动驾驶公交畅行神州,汉威科技的气体传感器全国市场占有率超过70%,中铁装备盾构机产销量连续多年位居全球第一,郑煤机集团液压支架的产量、数量、品种连续多年居世界第一,安图生物体外诊断系列产品总体规模居全国前列……

近年来,我市实施“创新驱动、强基提链、数字赋能、企业培育、项目建设、品质提升、集聚提质、绿色发展”8个专项行动,建设“1566”现代工业体系。同时,大力推进产业链建设,在全省重点培育28条产业链基础上,郑州市重点推进智能终端、汽车制造等20条重点产业链建设。

如今,郑州的产业正向高端化、智能化、绿色化发展,形成了电子信息、汽车、装备制造、现代食品、新材料、铝精深加工、生物医药7个千亿级主导产业集群。

本报记者 徐刚领 覃岩峰

强核固圈领群 共绘“一体化”同心圆

刚刚过去的周末,市民徐女士和朋友一起乘坐郑许城铁,到许昌胖东来逛超市。随着郑州都市圈建设加速推进,以郑州为中心,圈内城市间的交通联系日益紧密,越来越多的市民享受着城际间穿行的便捷惬意。

2023年,郑州都市圈获国家发改委复函晋级第10个国家级都市圈,涵盖44个区县(市),面积约2.6万平方公里,常住人口约2858万人。截至2025年5月,在国家已批复的17个都市圈中,郑州都市圈范围居第7位,常住人口居第4位,经济总量居第10位。刚刚闭幕的市委十二届八次全会指出,要引领带动郑州都市圈在全省乃至中部地区高质量发展增长极的地位作用更加凸显。

提质提效 都市圈建设稳步推进

郑州都市圈发展规划、国土空间规划等6个专项规划相继印发实施,郑开同城东部供水一期工程已向开封方向供水2400万立方米,郑州、开封、新乡“同城通办”事项达200个……跻身“国家队”之后,郑州都市圈建设不断提速。

基础设施加速互联互通,都市圈城市间的互动更便利。郑许市域铁路投运并开启“大站快车”模式,郑开城际铁路实现高密度“公交化”运营,郑焦、郑机城际开行车次进一步加密。截至目前,都市圈轨道交通运营总里程达452公里,进入全国第一方阵。

都市圈路网建设仍在持续提速,机西高速二期、开港大道、许港大道等一批城际快速通道相继建成,安罗、郑洛、焦平等7个高速项目正加速建设。

生态环境共保联治,都市圈的天更蓝、景更美。惠济至开封界沿黄大堤复合型生态廊道和S312生态廊道已建成,京港澳高速、连霍高速、南水北调干渠等沿河沿路生态廊道绿化正加速建设。

产业协同,都市圈城市间产业分工协作更高效。制造装备、都市食品、现代物流……郑州周边10余个智能科技服务产业集群正加快建设。

示范引领 郑开同城步伐越迈越大

地处开封、郑州中间的中牟,成为连接郑州、开封同城发展的天然纽带。

2024年11月,中牟新区正式挂牌。作为全省首个省级新区,中牟新区肩负着郑开同城化发展先行区使命。今年5月,市政府出台支持中牟新区加快发展18条政策措施,全面助力中牟新区发展跑出“加速度”。

除了“点”上的着重发力,同城发展在“面”上也全面开花。我市组织郑州航空港区、经开区、高新区、中牟新区分别与开封尉氏县、祥符区、兰考县、城乡一体化示范区签订对口合作协议;同时谋划推进复合型黄河生态廊道、郑开(兰)特别合作区等10余项公共服务同城化事项;自贸区郑州片区、开封片区实现涉企行政审批服务事项跨区域通办,郑开(兰)间交通优化、

轨道建设等一批重大便民事项及标志性项目落地实施;郑开籍ETC小型客车郑开兰高速间免费通行;郑开旅游年票成功发行,两年来已售出17万余张。同城化社会认同感正不断增强。

强核固圈 持续提升综合能级

郑州都市圈建设,是国家促进中部崛起作出的战略部署。市委十二届八次全会明确指出,要以郑开同城化为牵引,以郑州都市圈一体化发展为导向,统筹“强核、固圈、领群”,持续提升都市圈综合实力、核心竞争力、区域影响力,推动都市圈能级不断跃升。下一步,郑州都市圈建设将围绕科技创新、产业共建、服务共享等方面持续发力。

在科技创新共育共强上,推进郑州高新区、金水科教园区、龙子湖高校园区、开封职教园区联动发展,建设郑开洛科技创新走廊,打造支撑全省、服务全国的创新策源地。

在现代化产业体系共建上,汽车产业方面,将做强比亚迪、上汽等整车企业,推动汽车零部件企业在开封布局;新材料方面,提升郑南商许超硬材料集群规模与竞争力;电子信息方面,支持超聚变做大做强,构建“芯屏网端器用”全产业链生态圈;高端装备方面,依托中铁盾构、郑煤机带动高端装备制造集群提质增量,加强与洛阳、新乡、许昌优势装备制造产业协同合作;生物医药方面,加快郑州生物医药大健康产业园一期、航空港区西门子区域医疗创新中心建设,培育一批生物医药上市后备公司;现代食品方面,推动漯河、焦作食品企业与在郑高校联合共建研发中心。

在公共服务共建共享上,发行都市圈城市旅游年票,推出黄河文化、华夏古都、中国功夫等精品文旅线路;深化政务服务“一网通办”,与都市圈城市实现更多高频应用互认互通、异地通办;深化医疗卫生协作,推进基本医保、大病医疗信息对接和数据共享;优化配置教育资源,推动河南大学郑州校区等重大项目建设,运作都市圈产教联合体。

本报记者 侯爱敏/文 马健/图



沿黄大堤复合生态廊道已建成